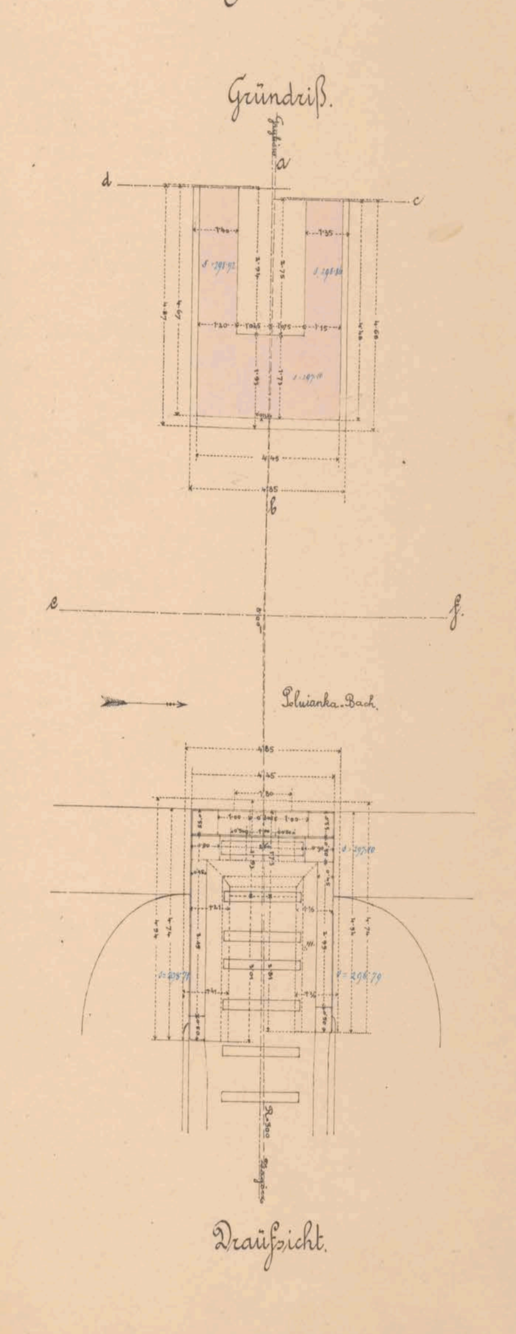
Querschnitt a. b. & Seitenansicht

Widerlager Zagórz

Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß 8·0m. wt.

bei km. 2·056. Fahrbahn oben.

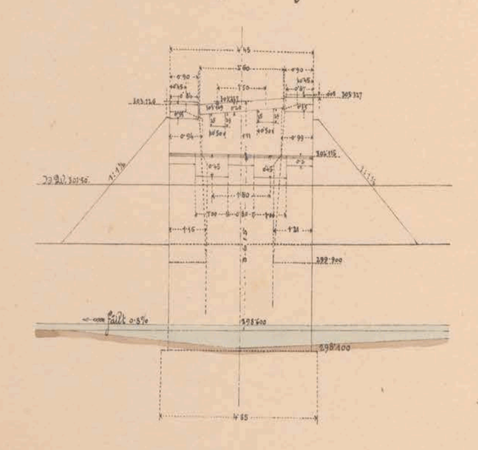
Grundriß.



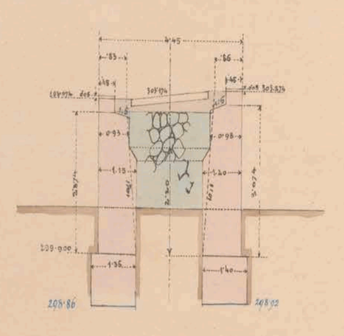
Draufsicht.

Schnitt e. f.

Widerlager Zagórz

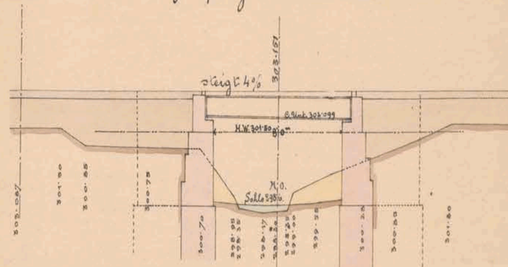


Flügelschnitt c. d.

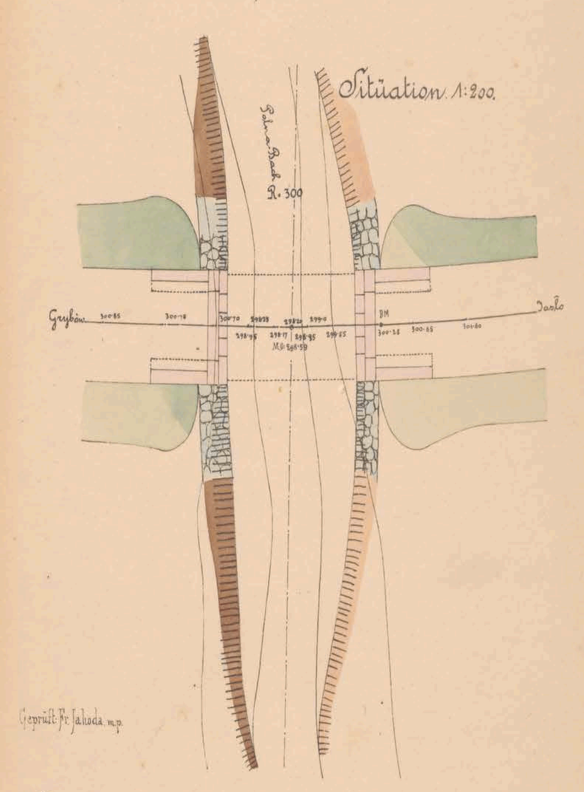


Maßstab 1:100.

Längenprofil der Bahn. 1:200.



Situation. 1:200.



Geprüft Fr. Jakada m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 23/3 1883.

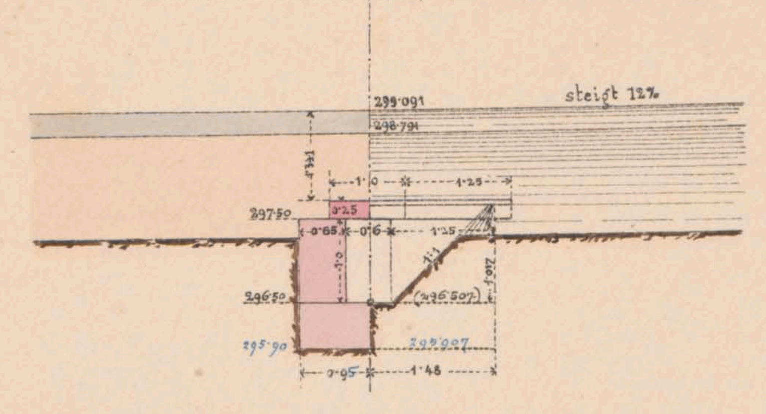
Der k. k. Bauleiter:

Bauunternehmung

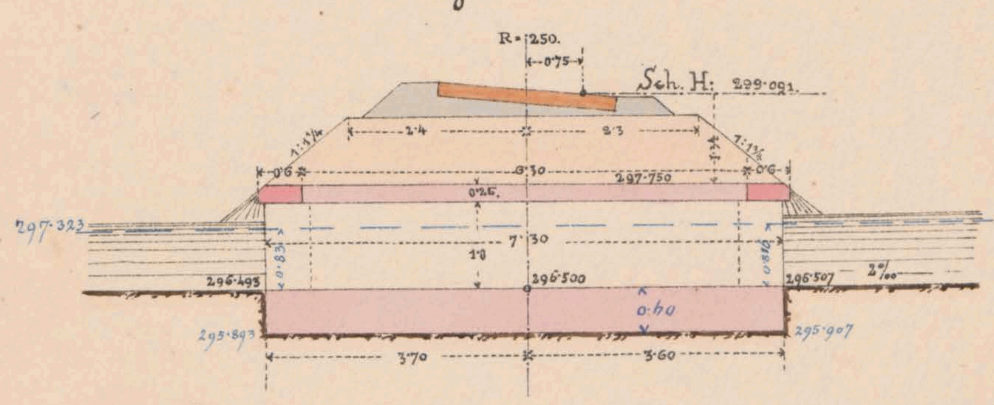
f. d. Galiz. Transversalbahn.

Mauerwerksplan f. den gedeckten Durchlaß 0·6 m wt. bei Km: 1·707.

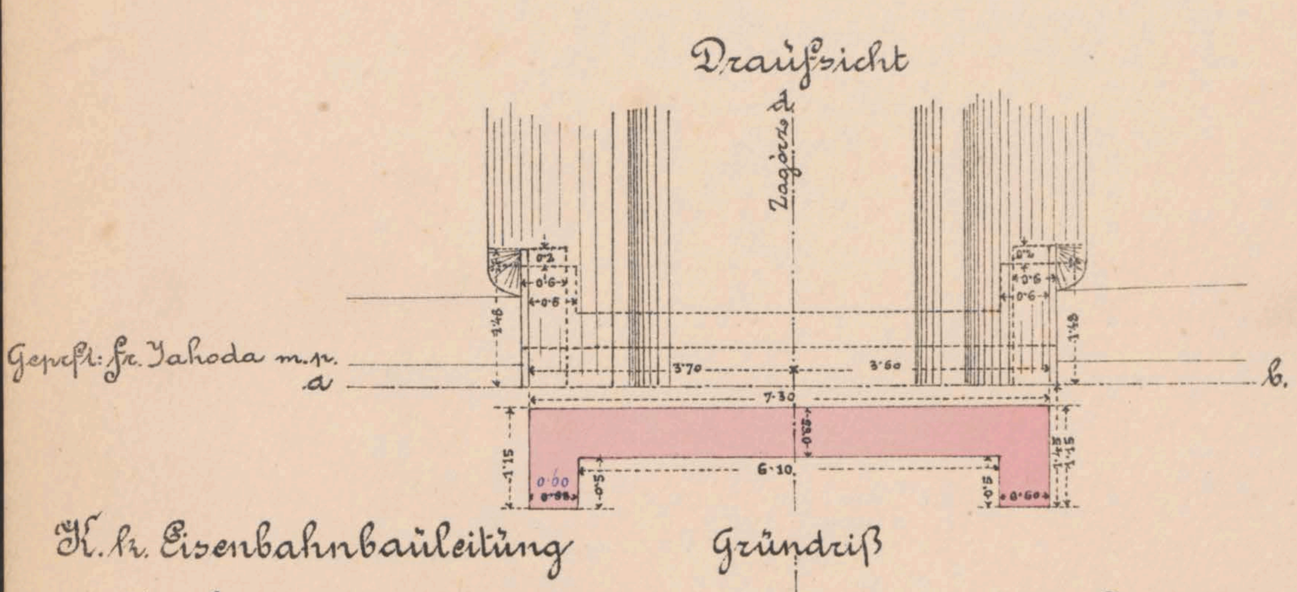
Querschnitt c d, u. Stirnansicht



Längenschnitt a b



Draufsicht



Gepr. Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Grundriß

Jasło am 15/2.883

Der k. k. Bauleiter:

[signature]

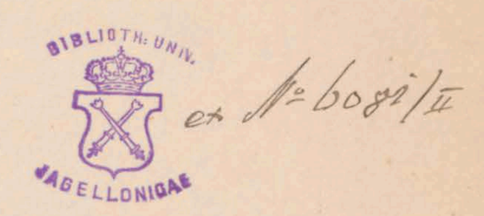
Maßstab 1:100.

Bauunternehmung

f. d. Galizische Transversalbahn:

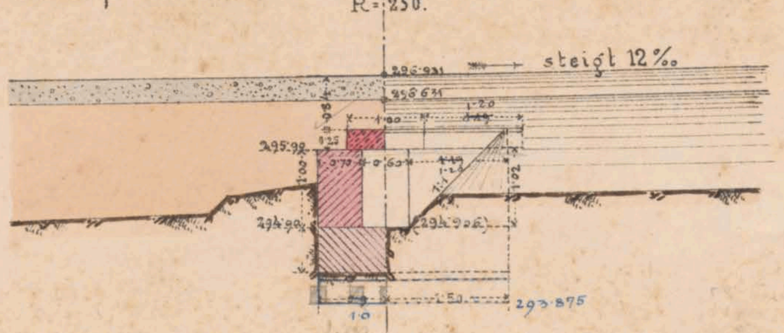
Max Löwenthal [signature]

Col: Smolinski

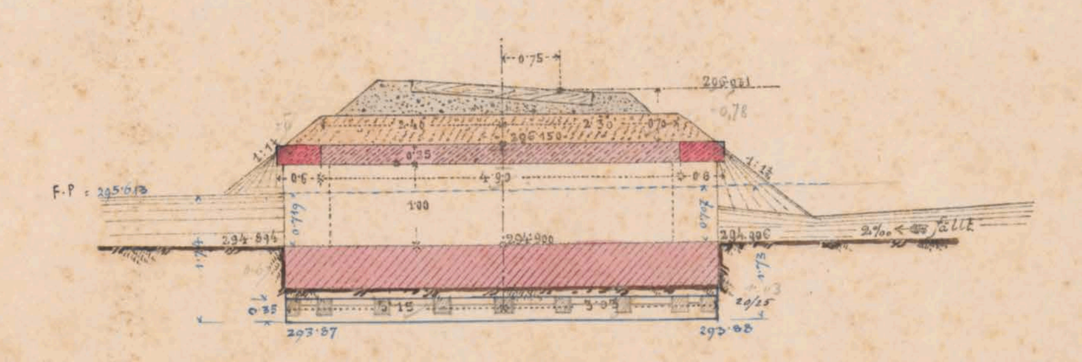

BIBLIOTH: UNIV.
JAGELLONICAE
ex N° 6081/II

Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlaß 0·6m wt. bei Km. 1·527.

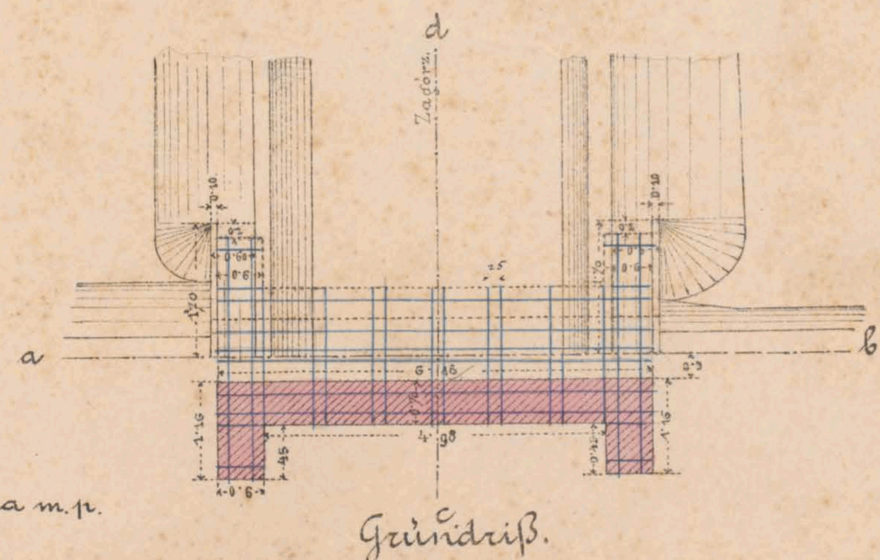
Querschnitt c d. & Stirnansicht.



Längenansicht a b.



Draufsicht



Geprft: Fr. Jahoda m. p.

Grundriß.

Maßstab 1:100.

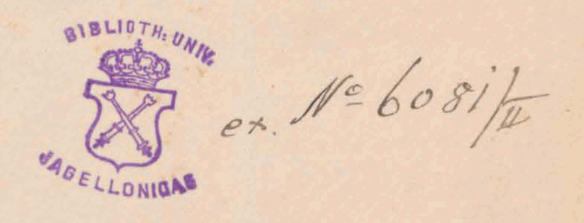
K. k. Eisenbahn-Bauleitung

Jasło am 15/2. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Bauunternehmung

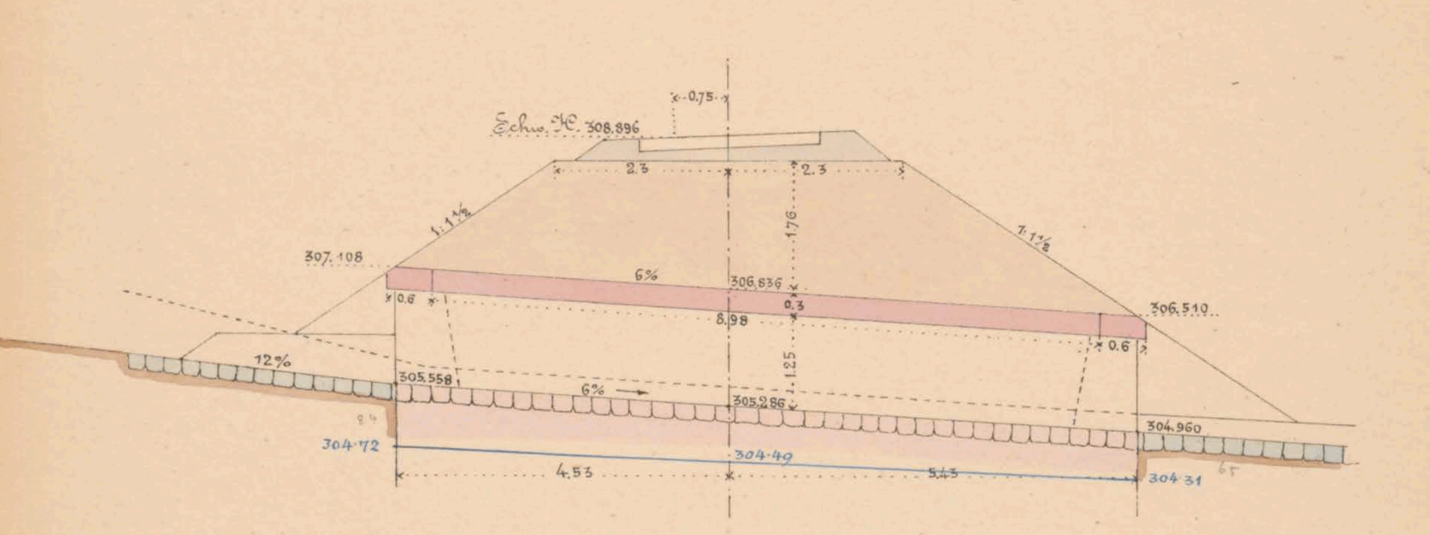
f. d. Galizische Transversalbahn.


BIBLIOTH: UNIV.
JAGELLONICAE
ex. No 6081/II

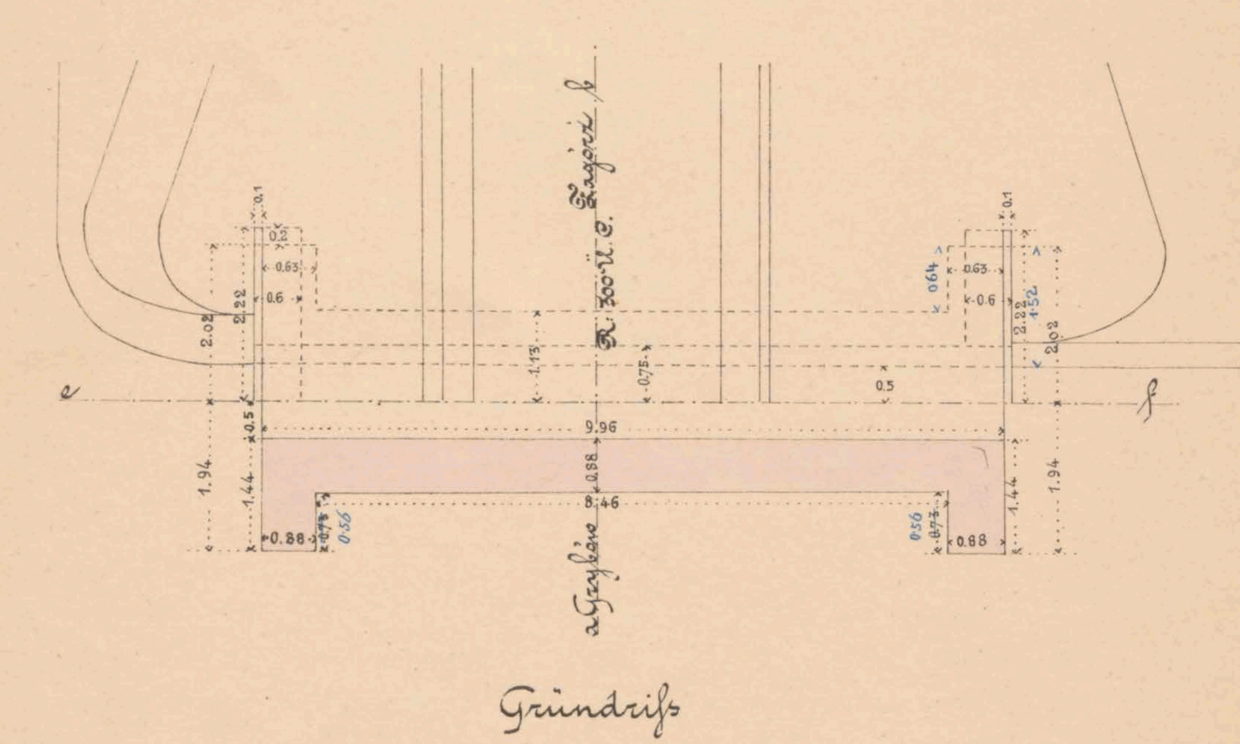
Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlass 1.0m lit:

bei km: 2.500

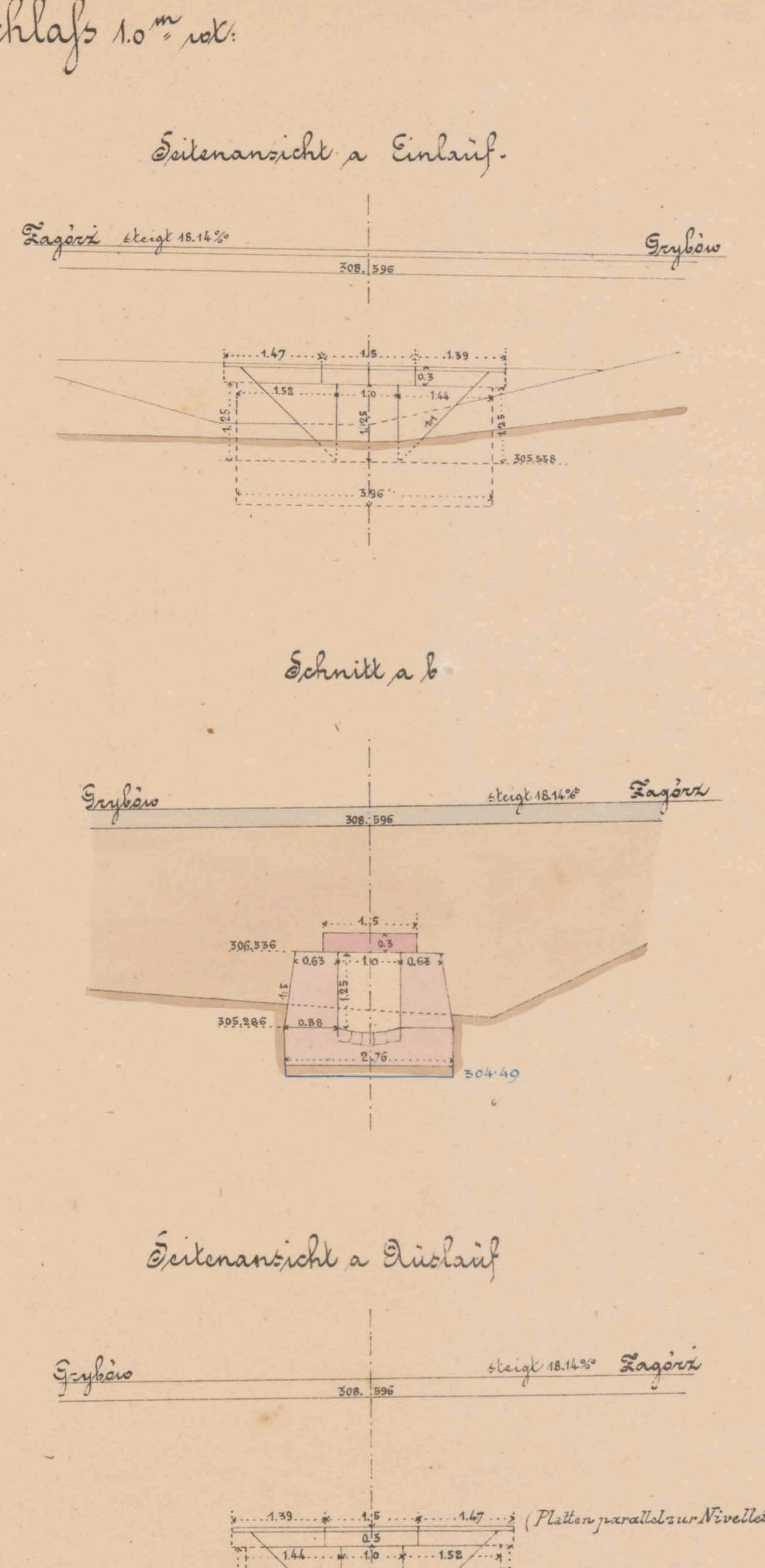
Schnitt e f



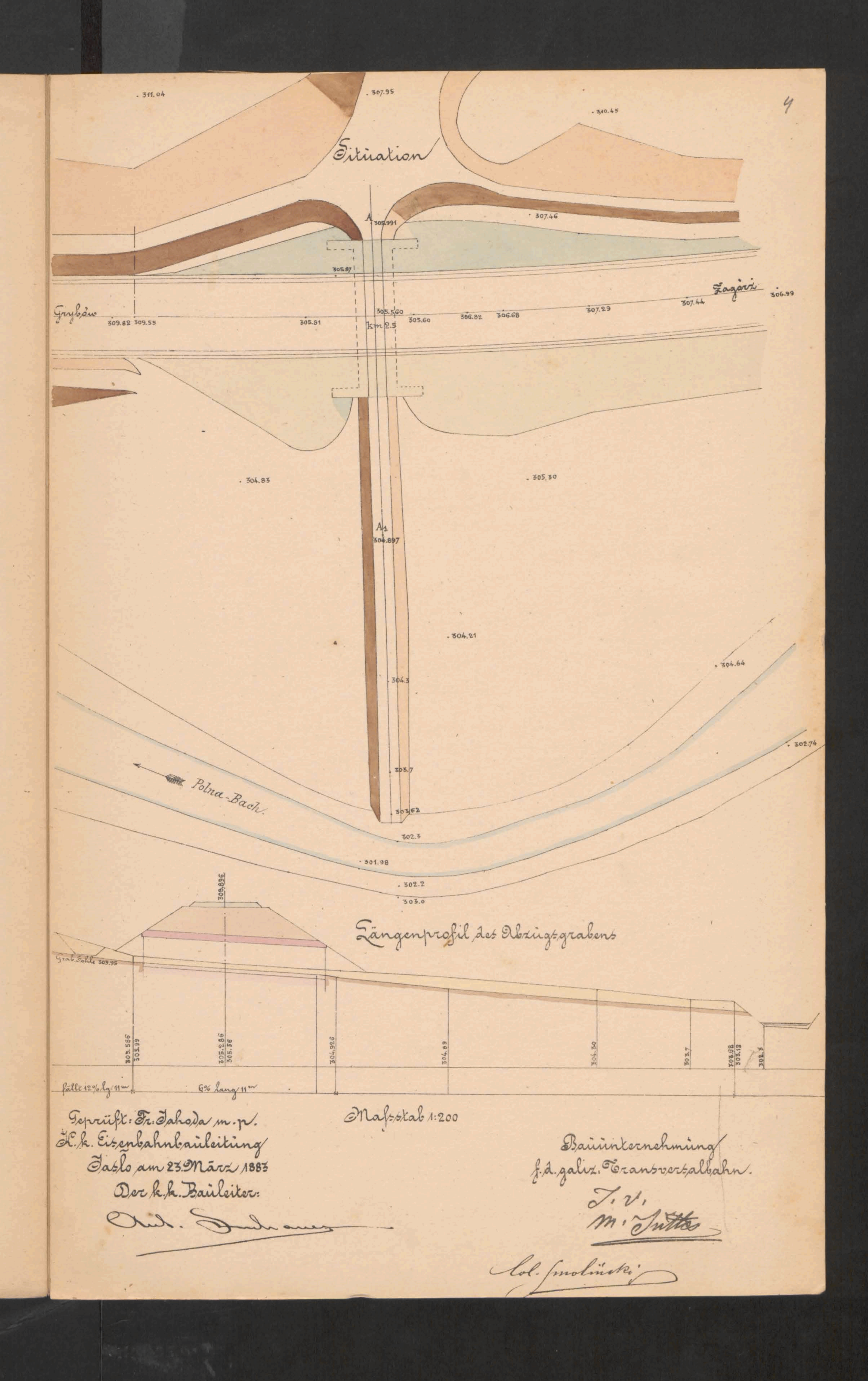
Draufsicht.



Grundriss



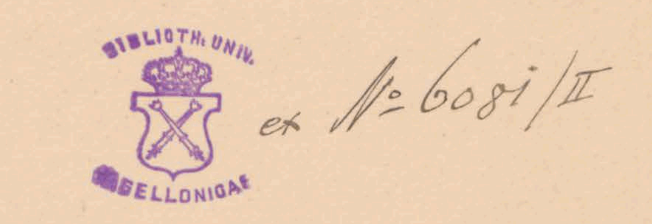
Maßstab 1:100



Maßstab 1:200

Geprüft: Fr. Jahoda m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 23. März 1883
Der k. k. Bauleiter:

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.
I. V.

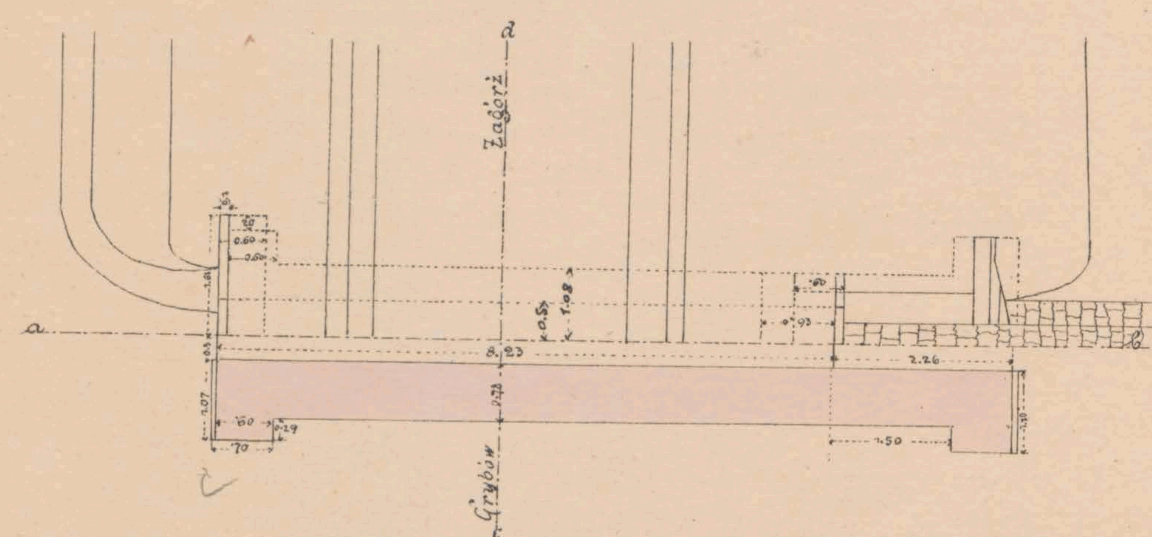

BIBLIOTH. UNIV.
GELLONICAE

Mauerwerksplan f. d. gedk. Durchlaß 0·6m rot.

bei km 2.413.5.

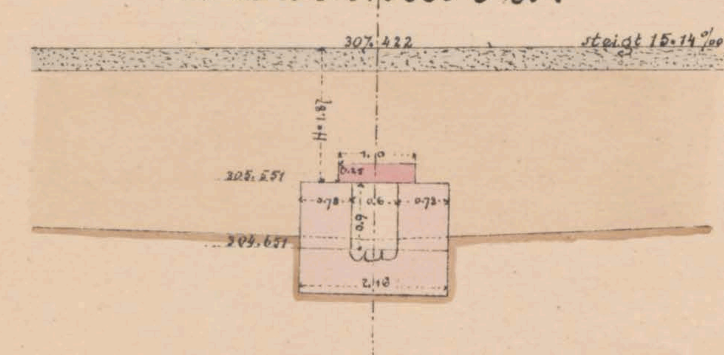
Längenschnitt a b.

Draufsicht.



Grundriß.

Querschnitt c d.



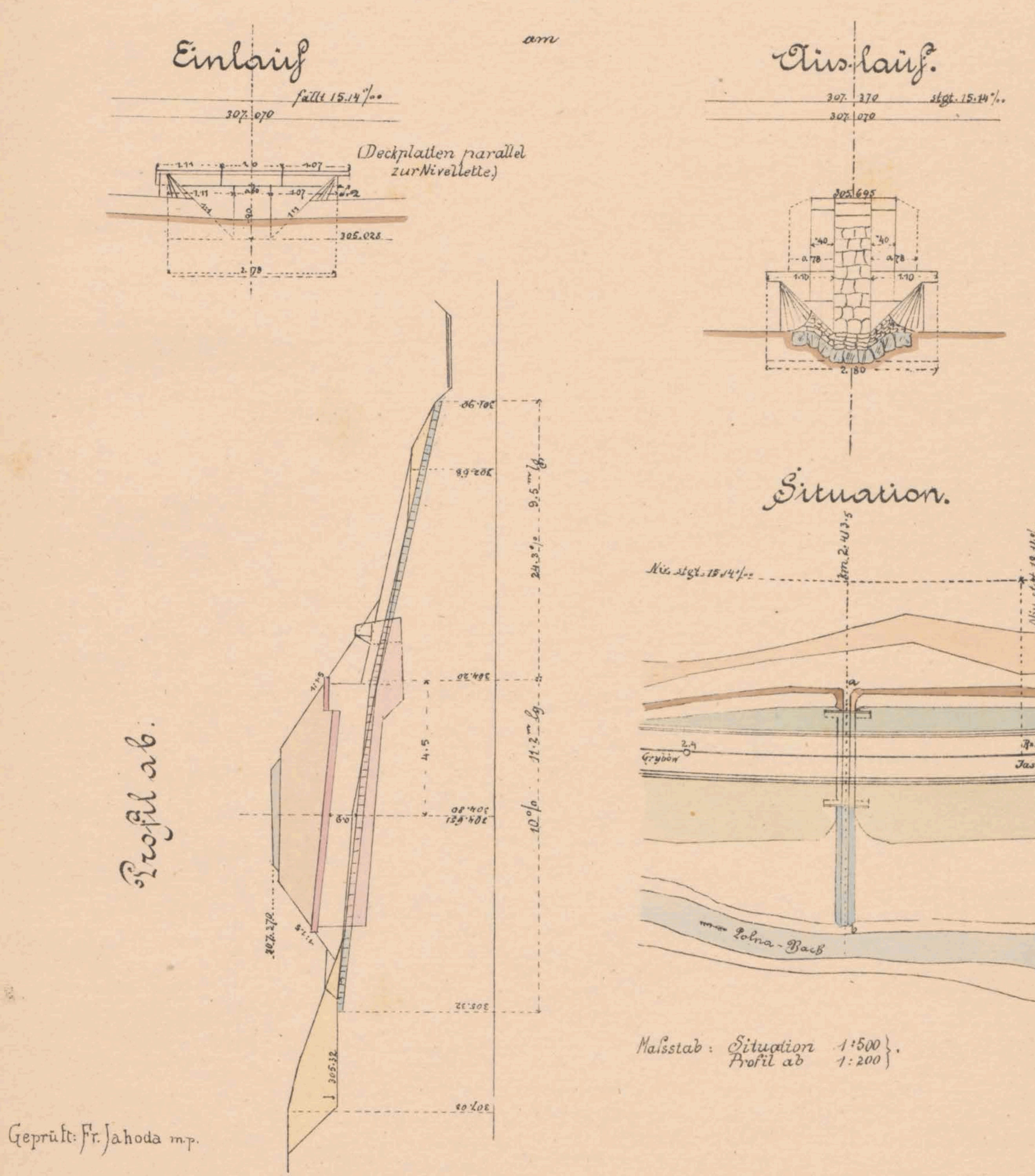
Maßstab 1:100.

Seitenansicht am

Einlauf

Auslauf.

Situation.



K. k. Eisenbahnbauleitung

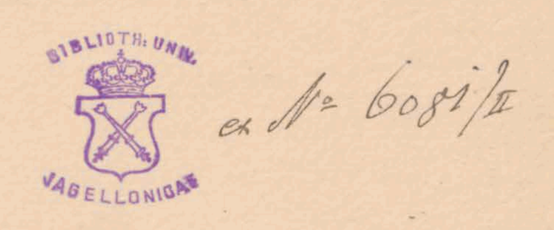
Jasło am 29/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn:

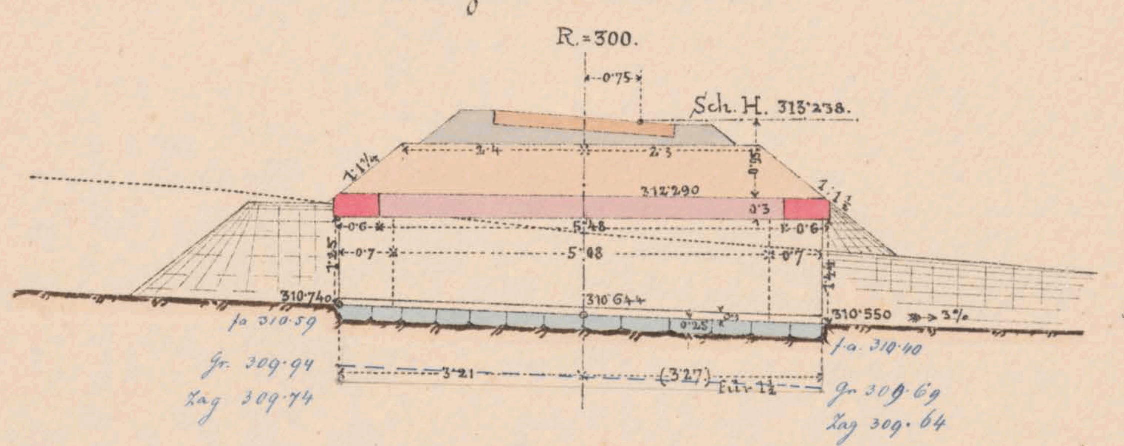
I. V.


BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

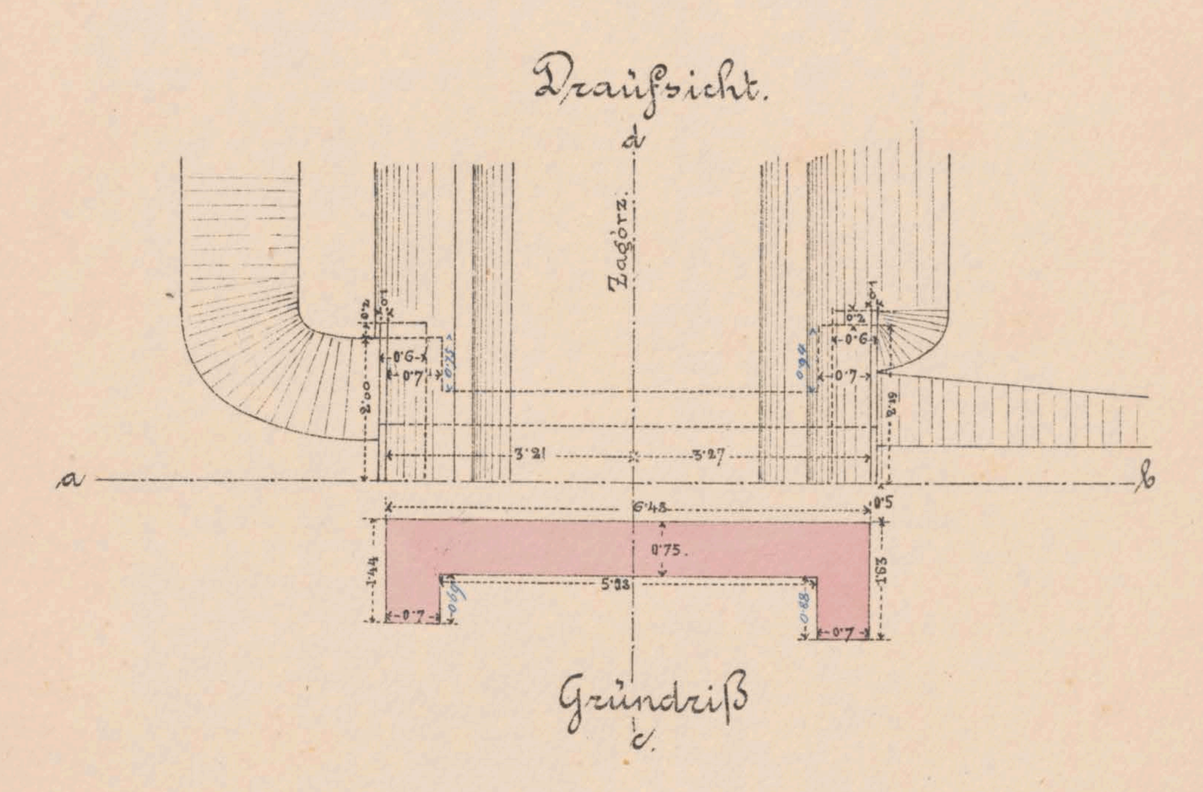
Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlaß.

bei Km. 2·770. Lichtweite 1·0 m.

Längenschnitt a b.



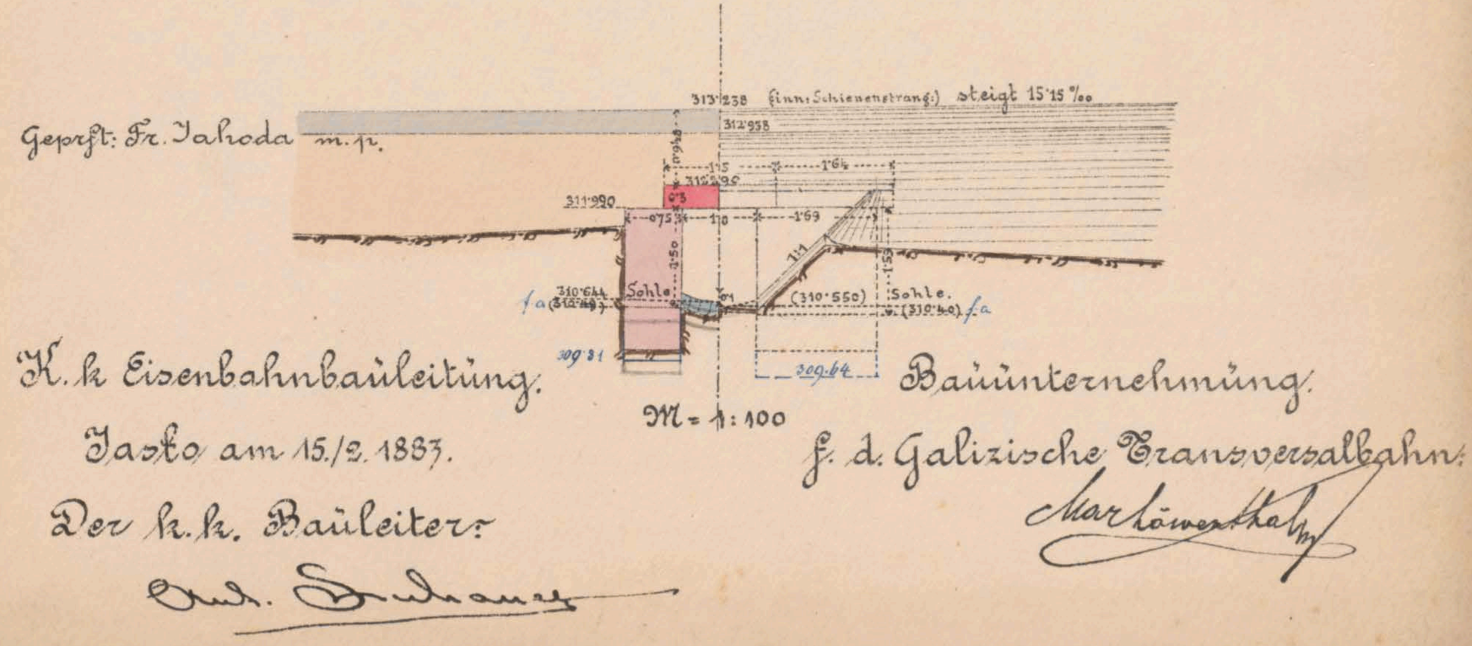
Draufsicht.



Grundriß

Querschnitt c d & Stirnansicht.

Geprft: Fr. Jahoda m. p.



M = 1 : 100

K. k. Eisenbahnbauleitung.

Jasło am 15/2. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

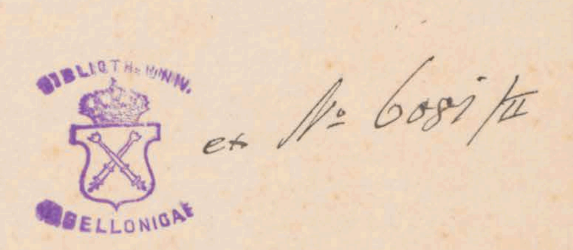
[signature]

Bauunternehmung.

f. d. Galizische Transversalbahn:

Max Löwenthal m/p

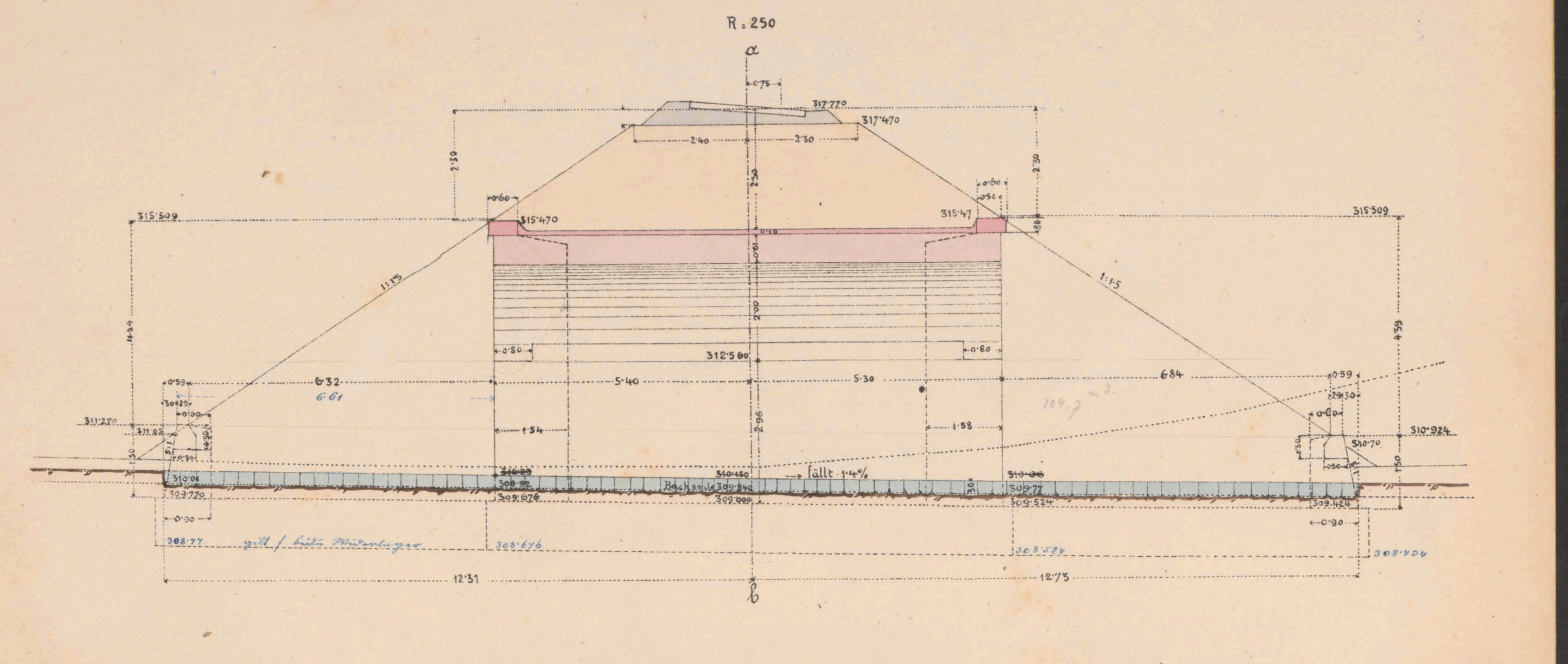
Col: Smolinski


BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

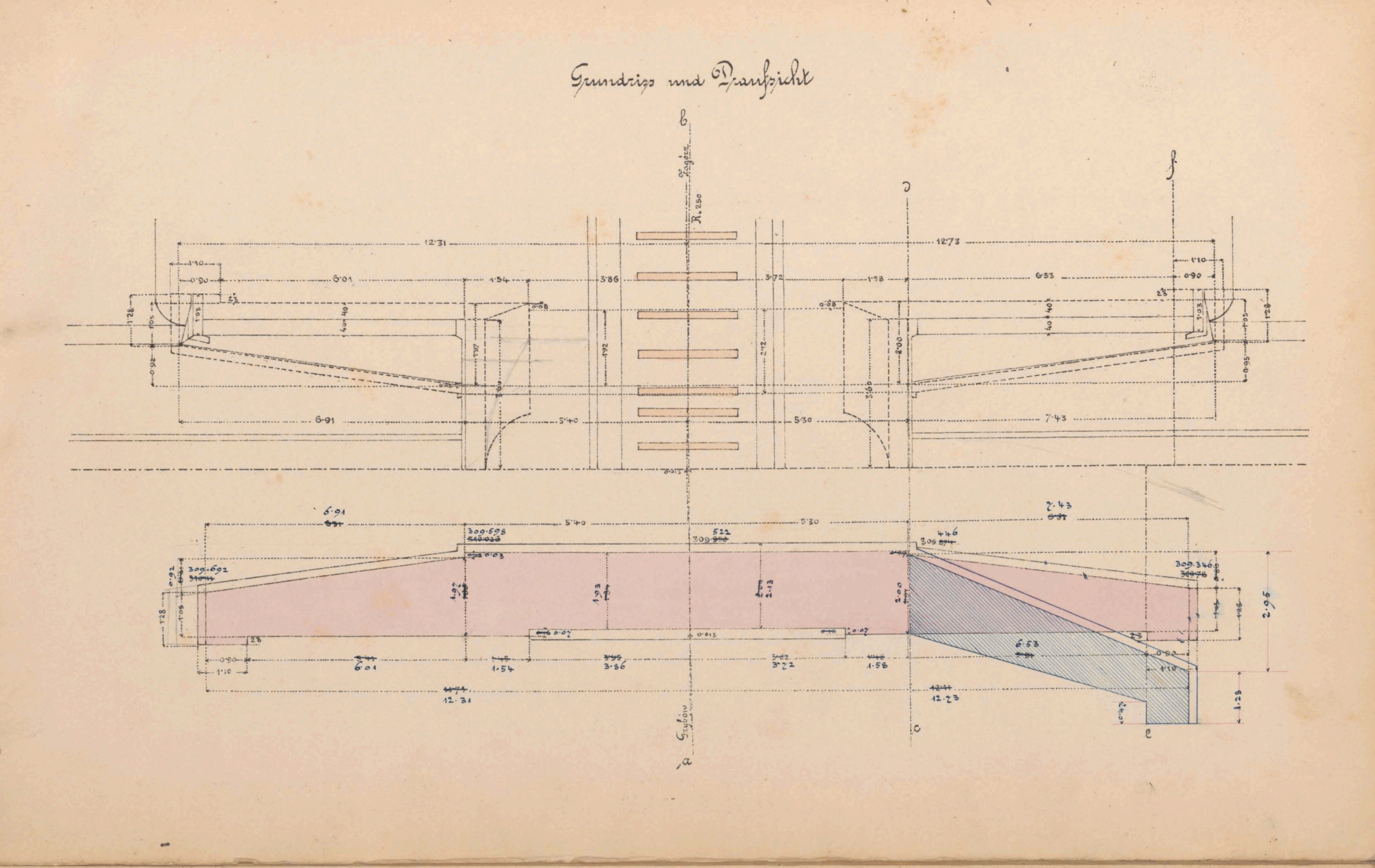
Mauerwerksplan f. d. gew. Durchlaß und Durchfahrt 4·0 m. wt.

bei Km. 3·122.

Längenschnitt.

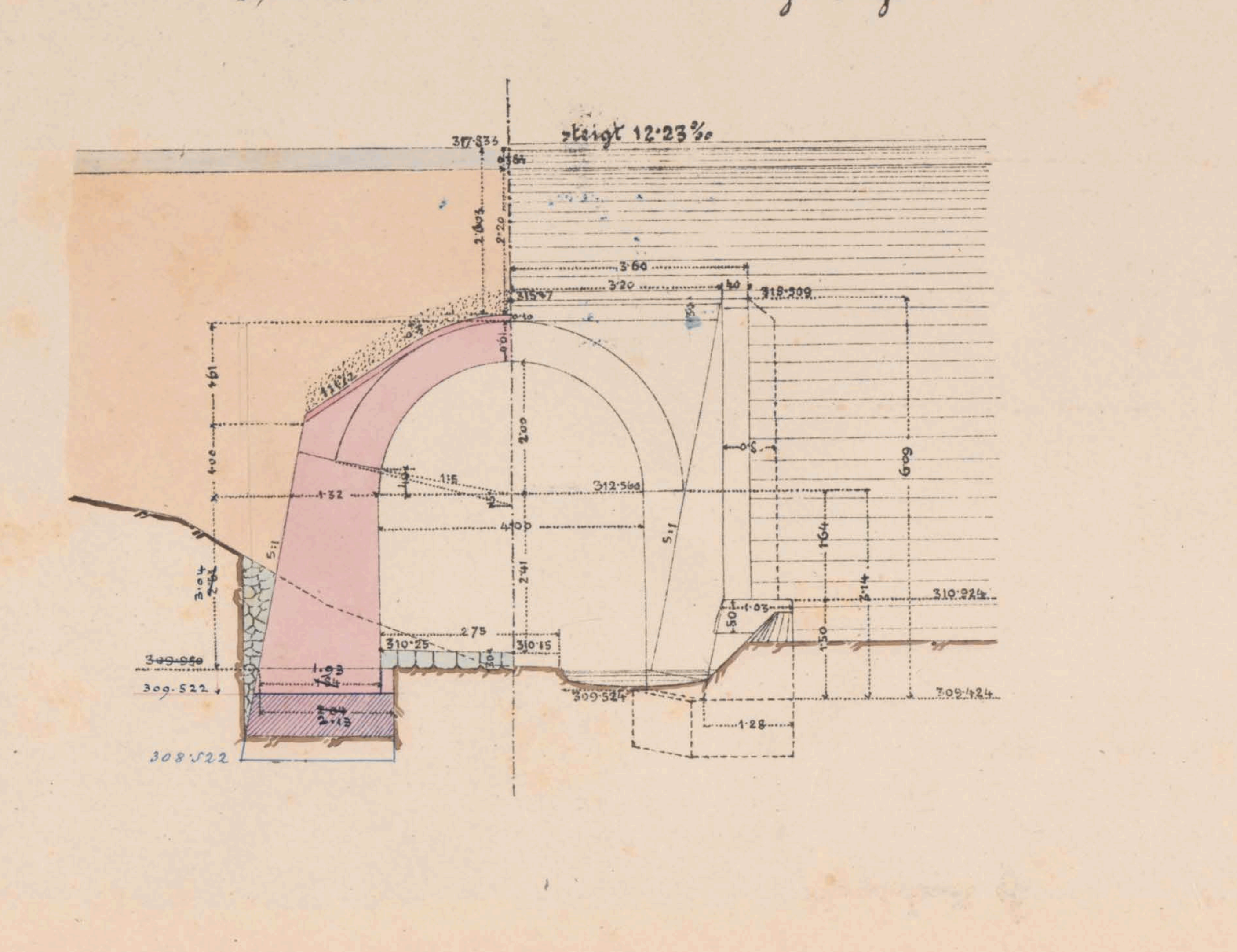


Grundriss und Draufsicht



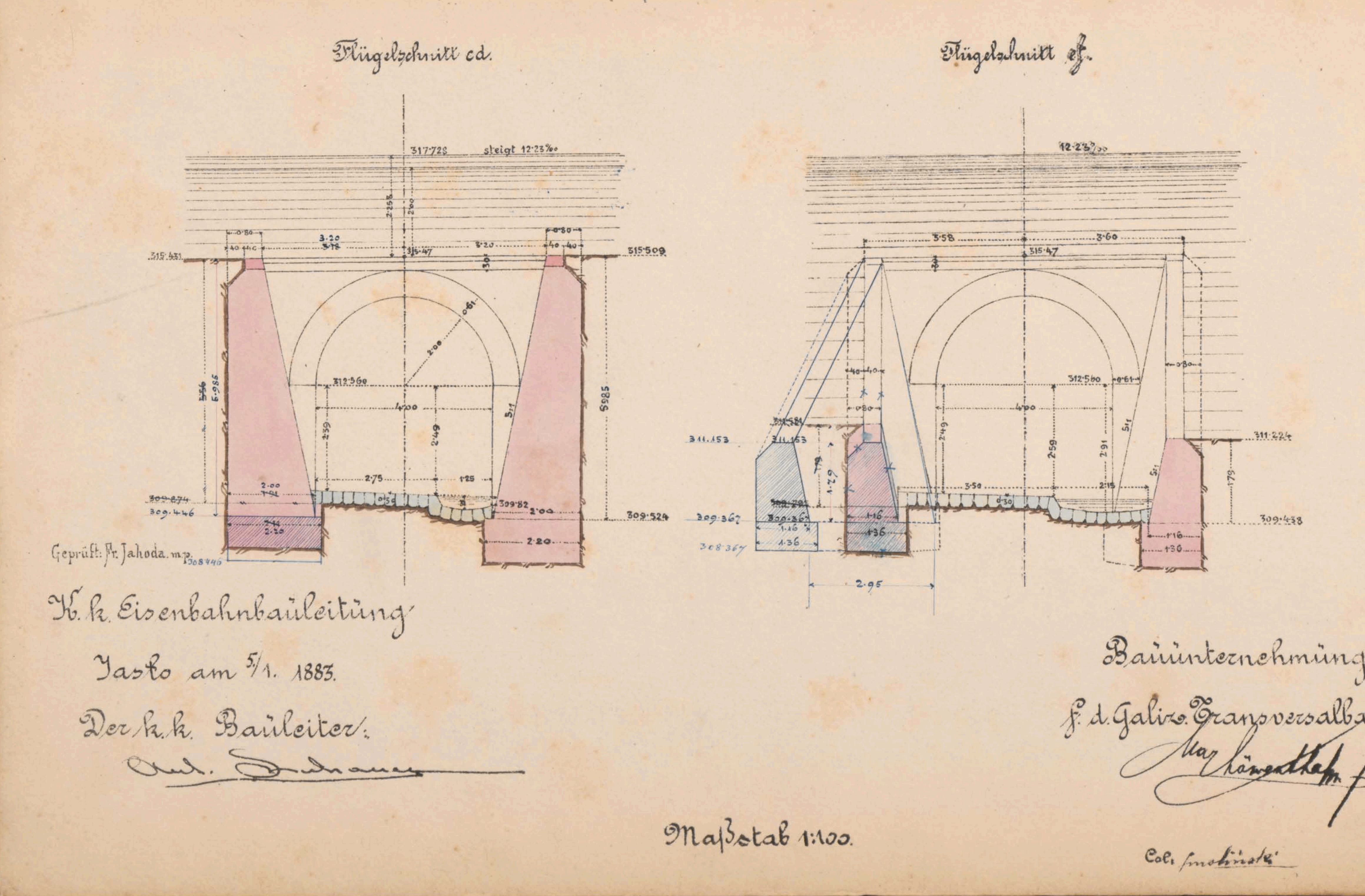
Querschnitt in der Bahnaxe.

Ansicht v. d. Bahn. Widerlager Zagórz



Flügelschnitt cd.

Flügelschnitt ef.



Geprüft: Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 5/1. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

[signature]

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn

[signature]

Maßstab 1:100.

Col. [signature]

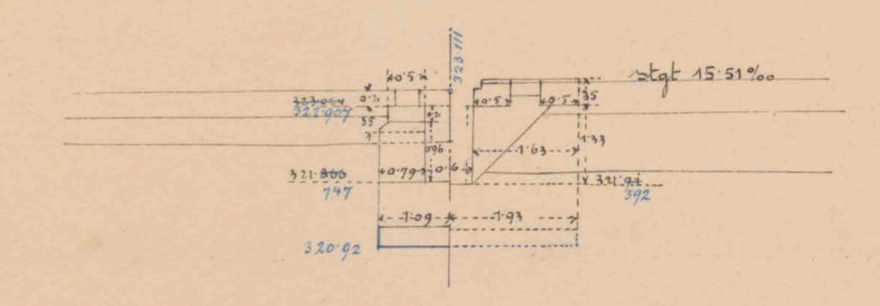
Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß 0·6 m. wt. bei km. 3·467.

Längenschnitt a. b.

sämmtliche Generalcoten sind bei der Ausführung der Verschiebung des Objectes entsprechend zu berichtigen.

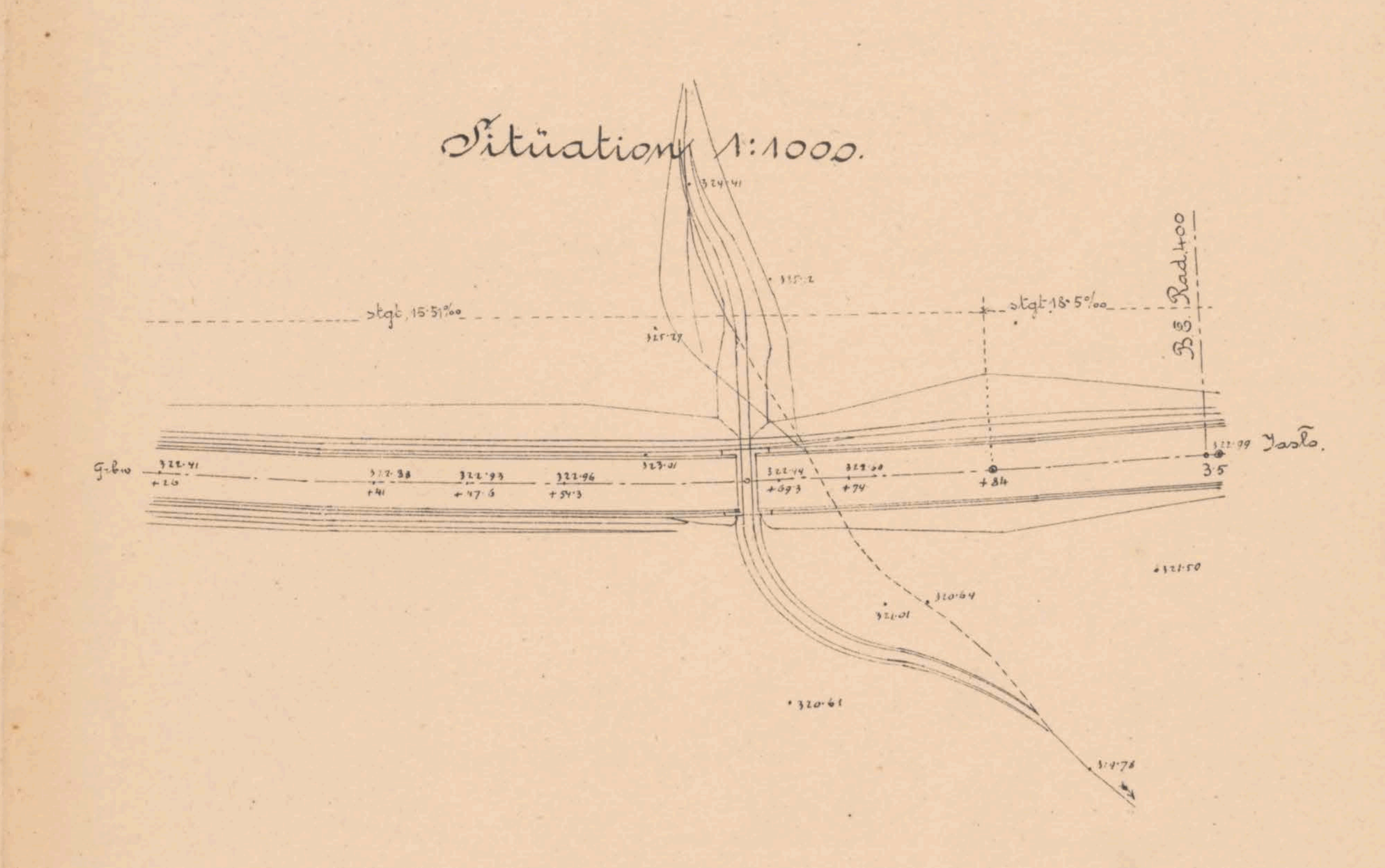
Draufsicht & Grundriß.

Querschnitt c. d. & Seitenansicht

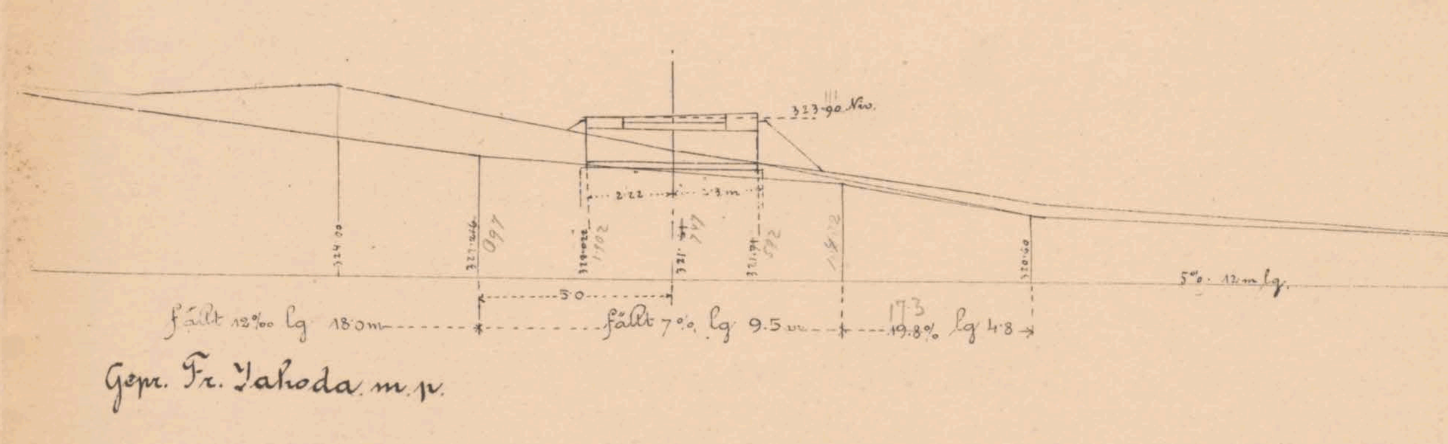


Maßstab 1:100.

Situation 1:1000.



Längenprofil d. Grabencorrection 1:200.



Gez. Fr. Jahoda m. p.

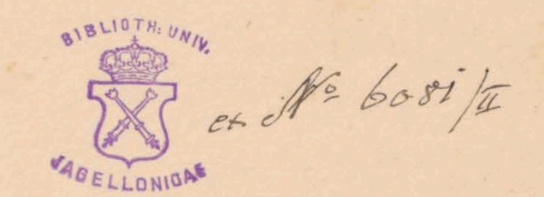
K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 20/5. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

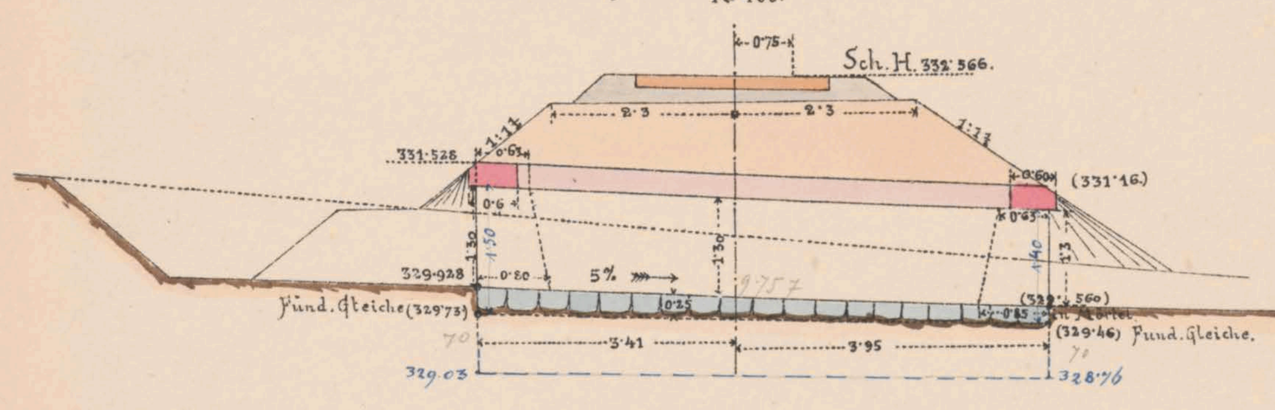
Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

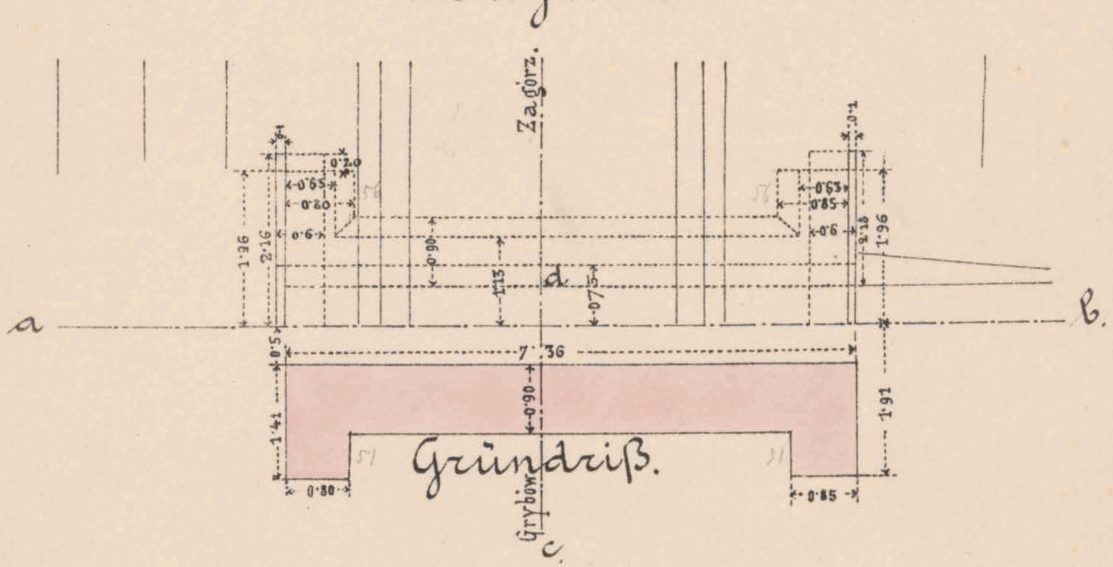

BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE
ex № 6081/II

Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 1·0m. wt. bei Km. 4·009.

Längenschnitt a b.

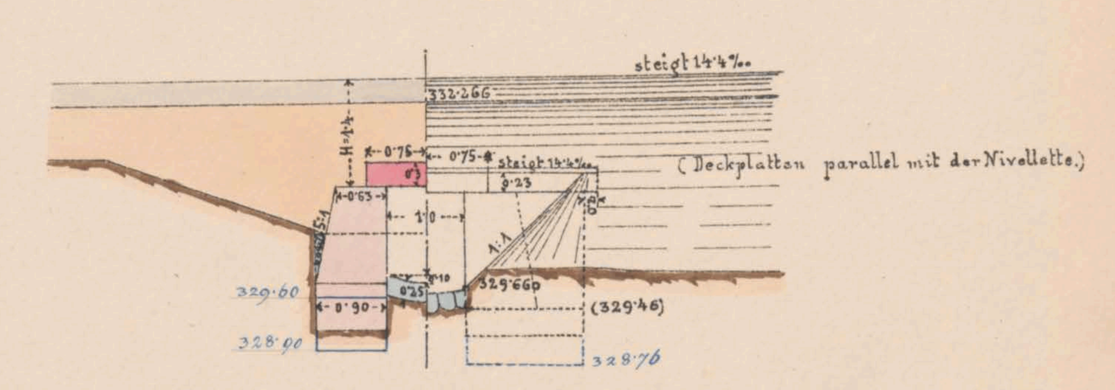


Draufsicht.



Grundriß.

Querschnitt c d & Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo am 9/3. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

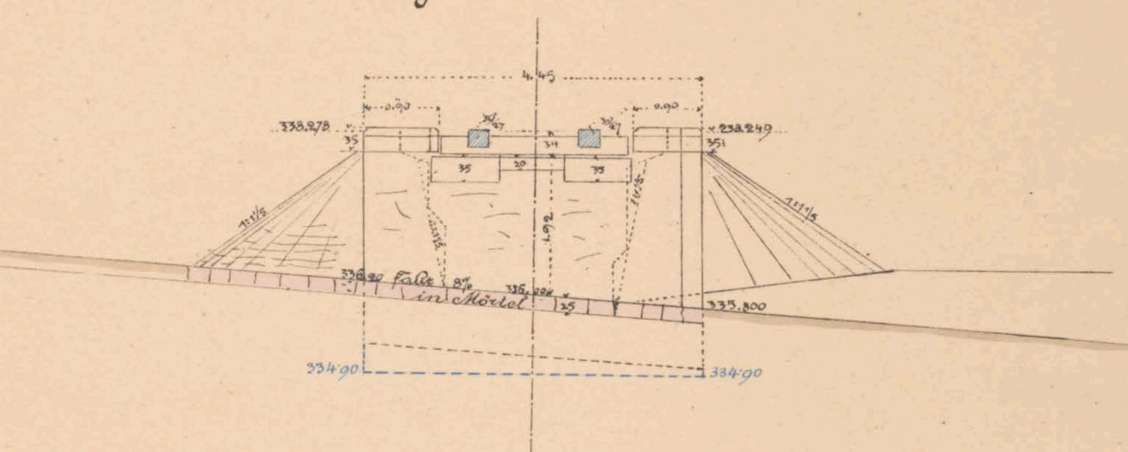
Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn:

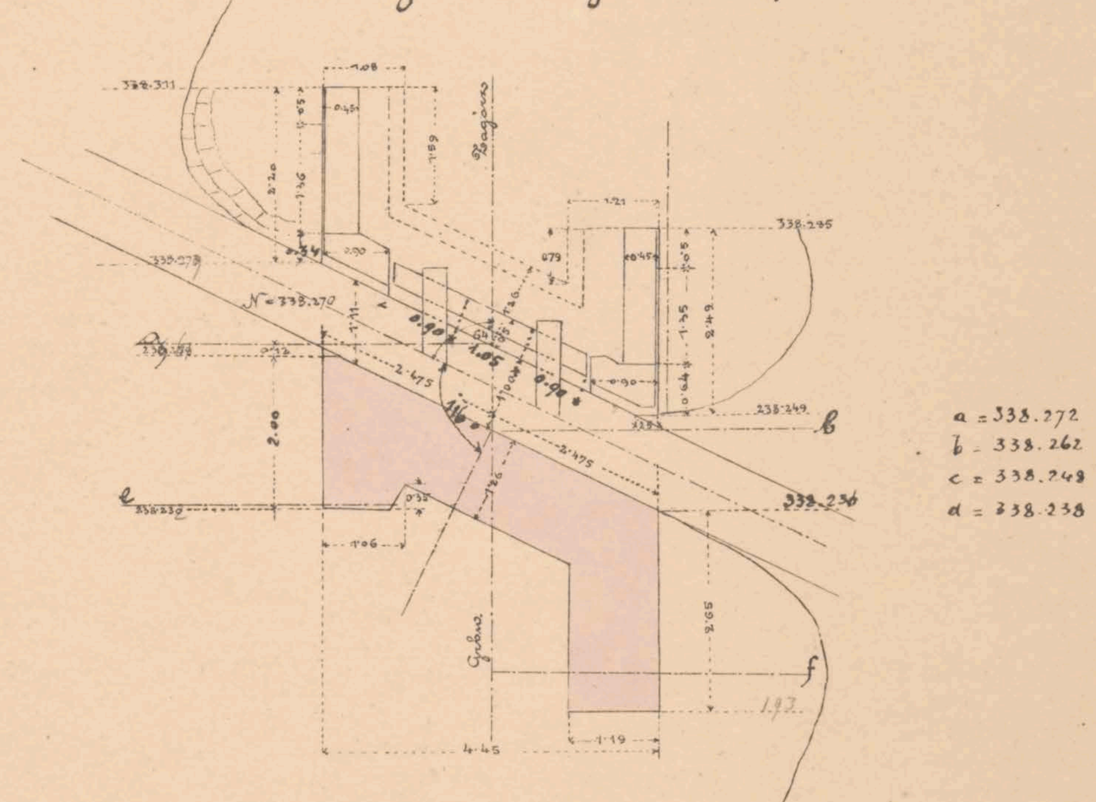
Maßstab 1:100.

Col: Smolinski

Längenschnitt a.b.

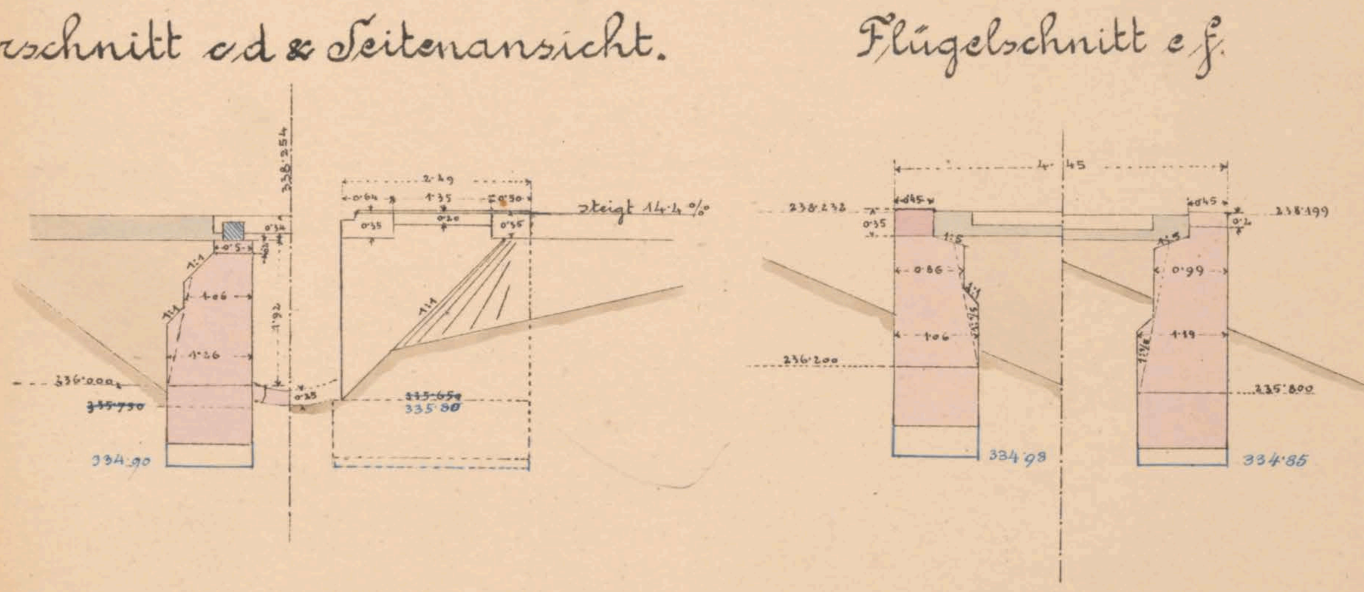


Draufsicht & Grundriß



Querschnitt c.d & Seitenansicht.

Flügelschnitt e.f.



Maßstab 1:100.

Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß 1.0m wt.

bei km. 4.404

Situation 1:200.

Parallelweg 3m.

Längenschnitt a.b. 1:200.

Längenprofil der Bahn 1:200

Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K.k. Eisenbahnbauleitung

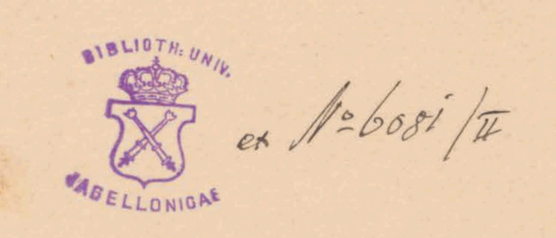
Jasło am 30/3 1883.

Der k.k. Bauleiter:

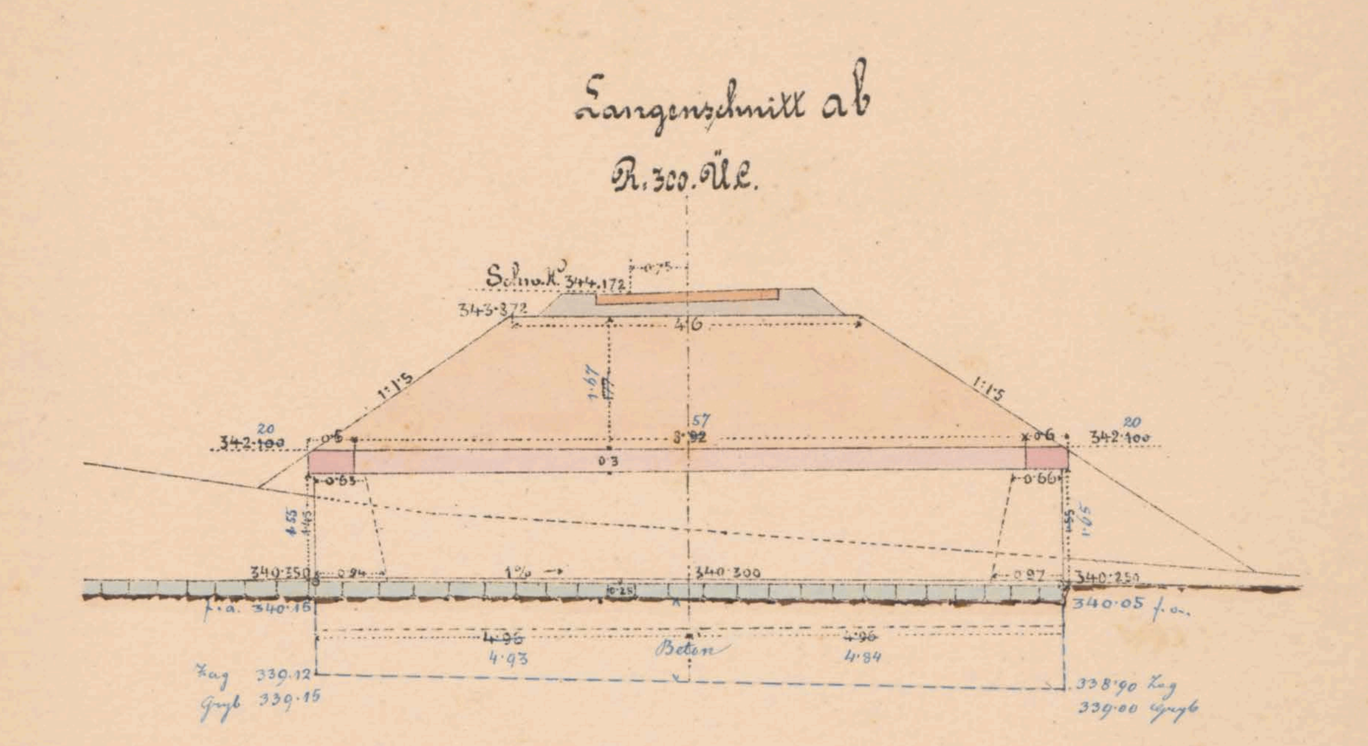
Bauunternehmung

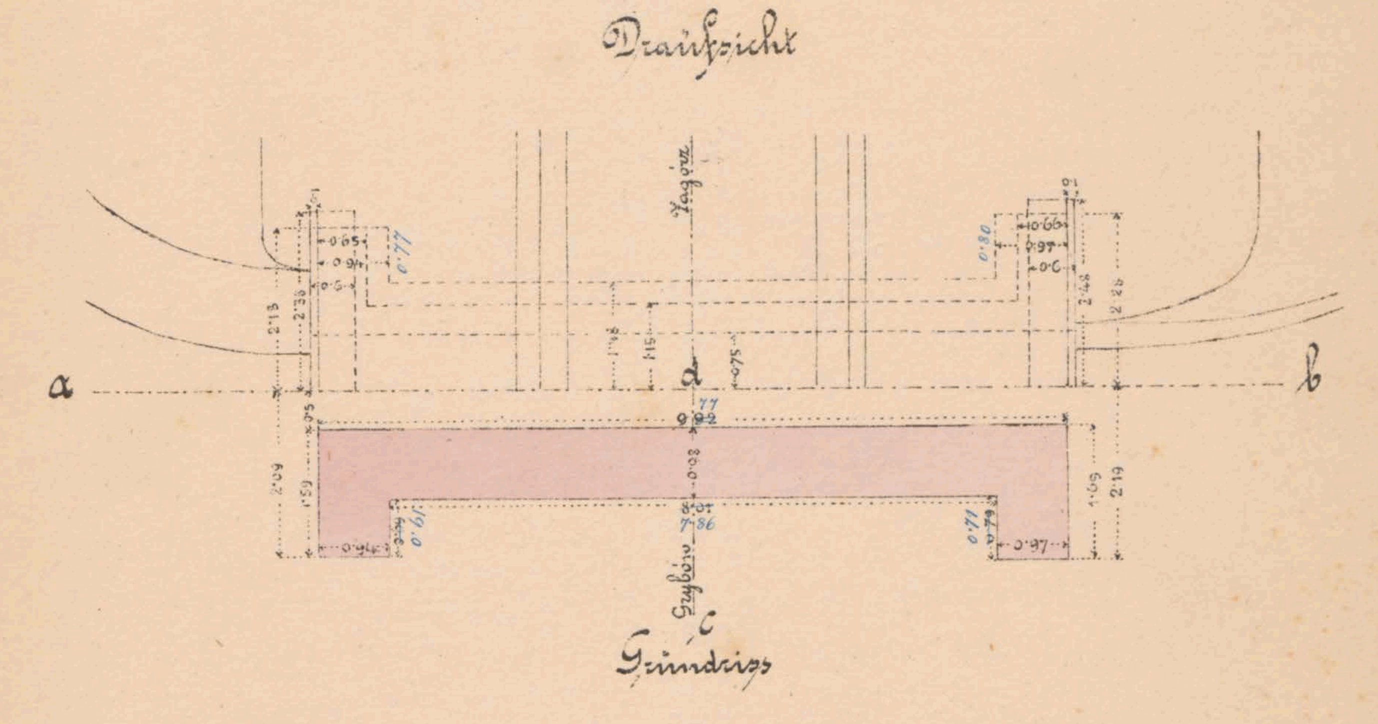
f. d. Galiz. Transversalbahn.

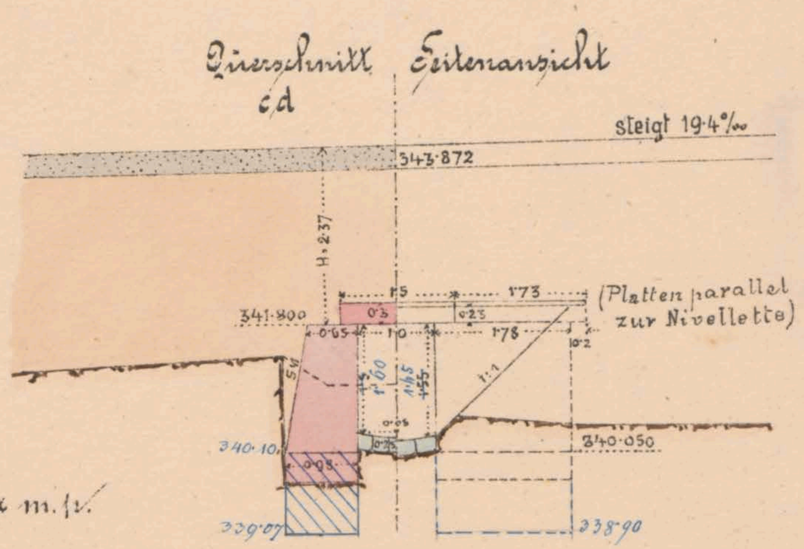
Max Löwenthal m.p.



Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlass 1·0m weit bei Km: 4·778.







Geprüft. Fr. Jahoda m. p.

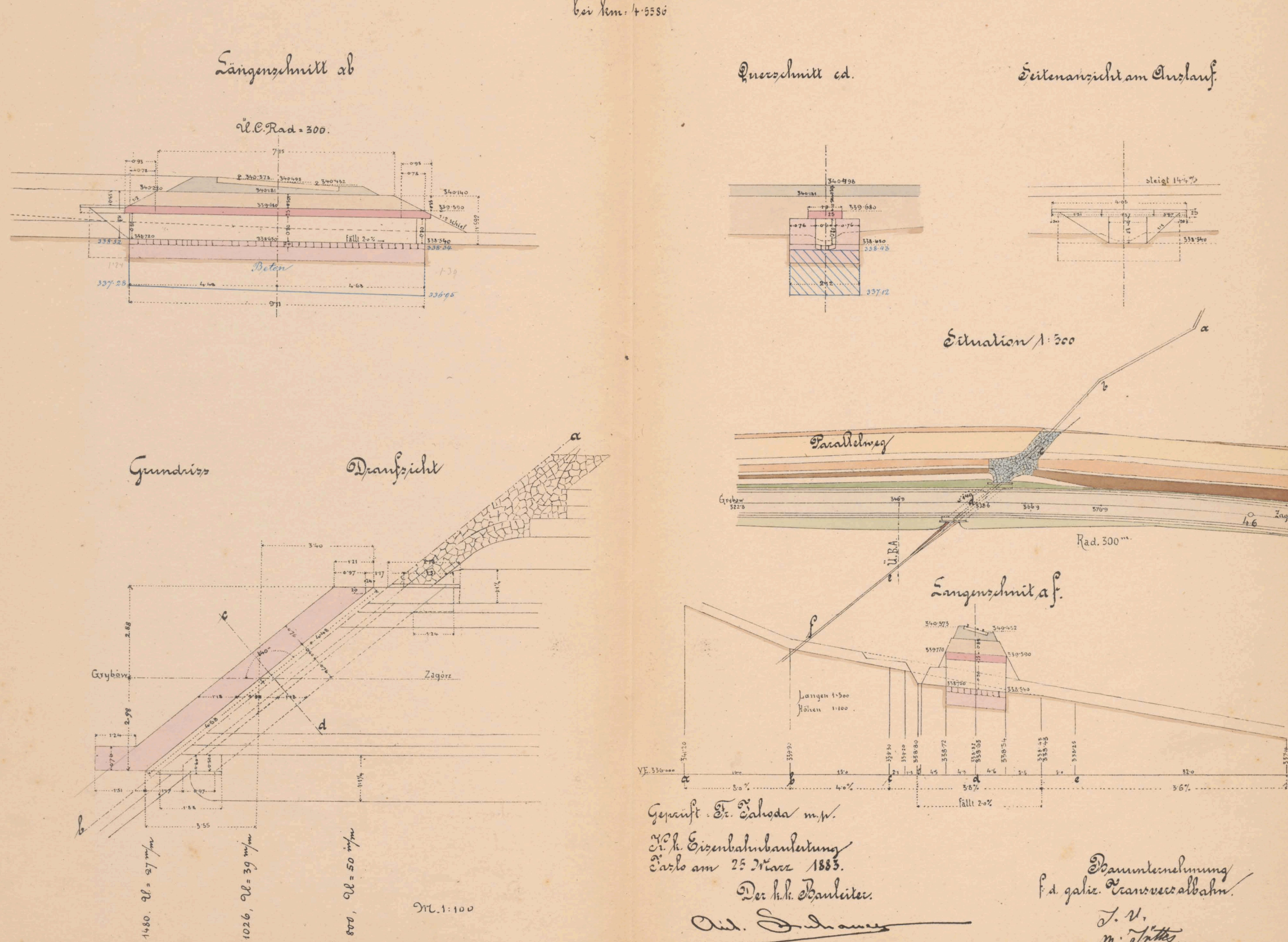
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jasło am 16/3 1883.
Der k. k. Bauleiter

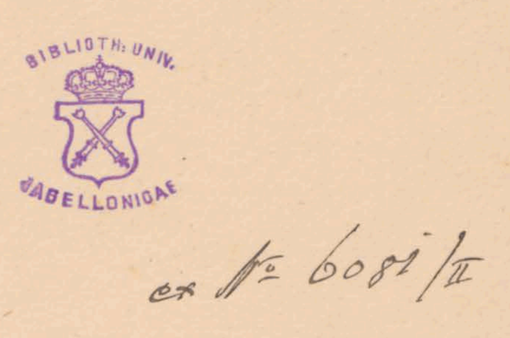
Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn

Col: Smolnicki

Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlass 0·6 wt, schief 140°

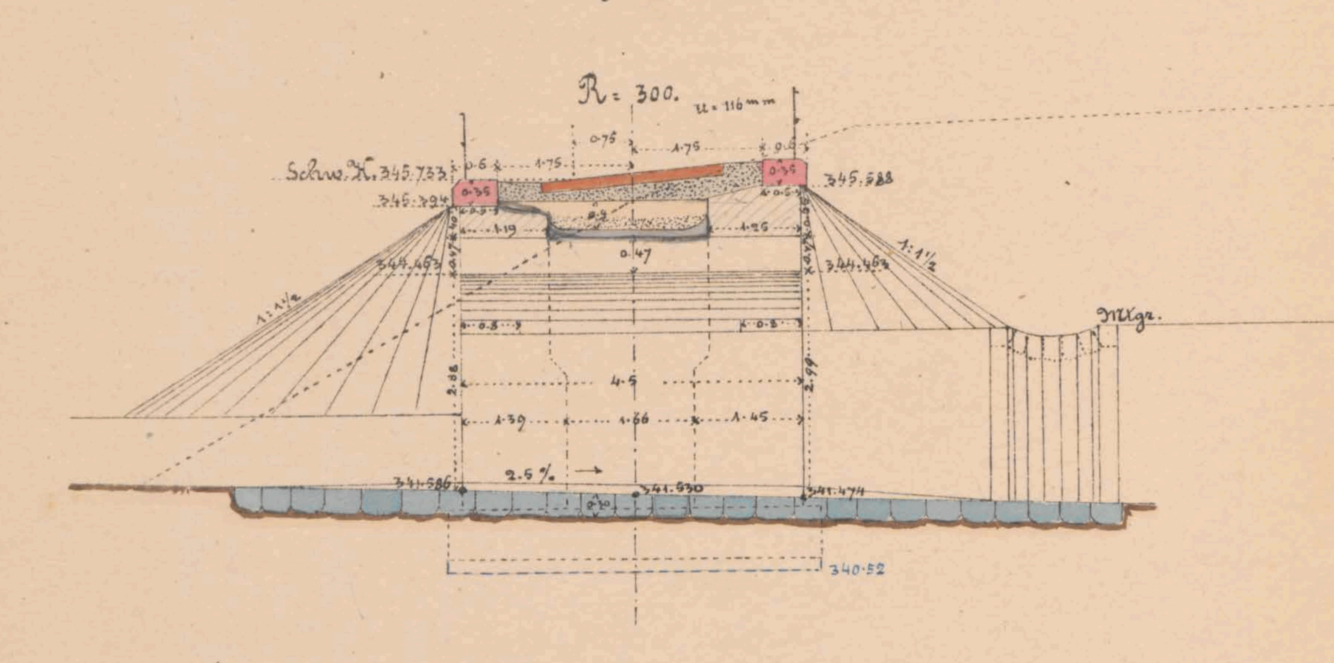
bei km: 4·5586




BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

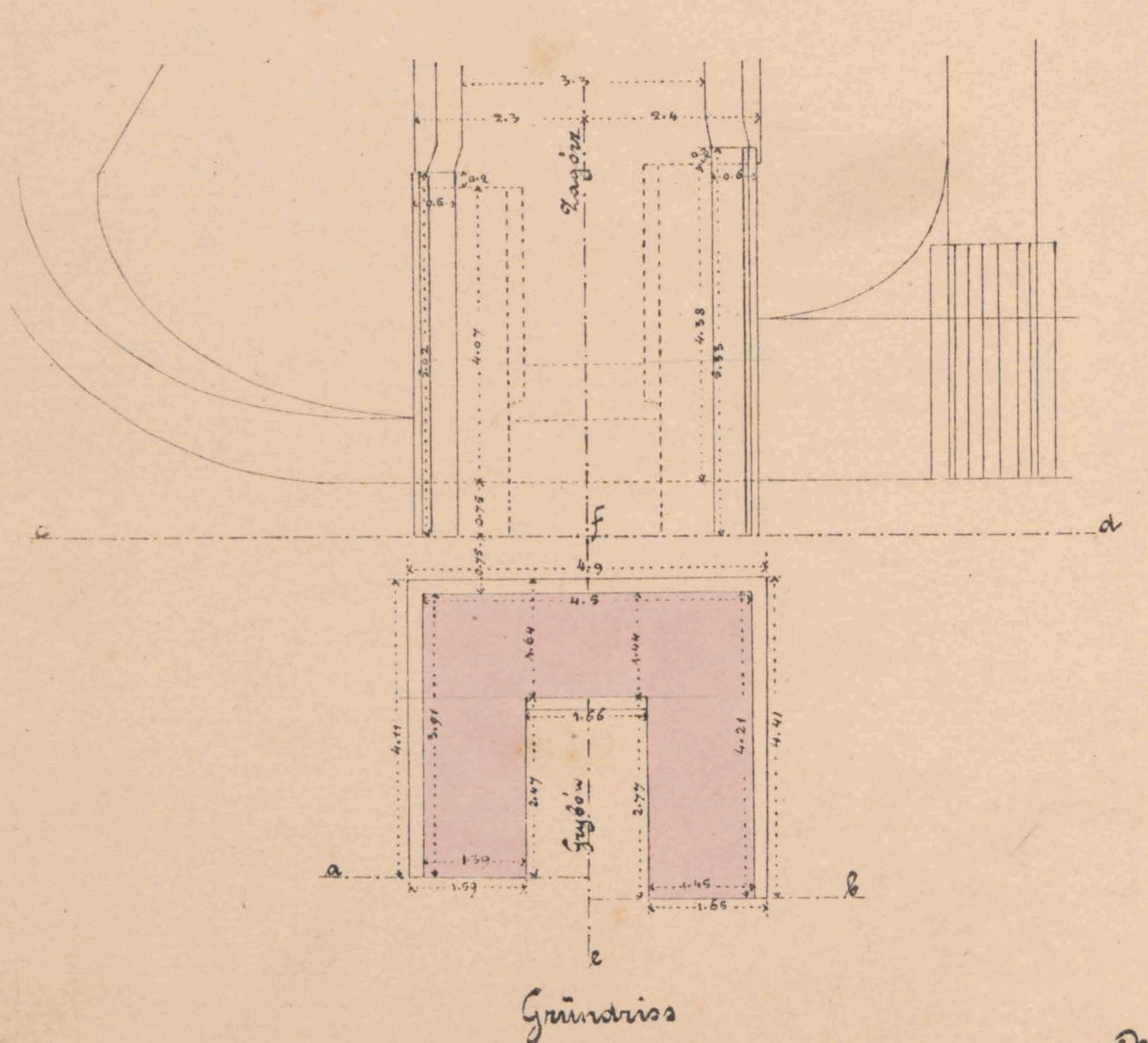
Mauerwerksplan f. d. gewölbt. Durchlaß 1.5m wt. bei Km. 4.871.5

Längenschnitt c.d



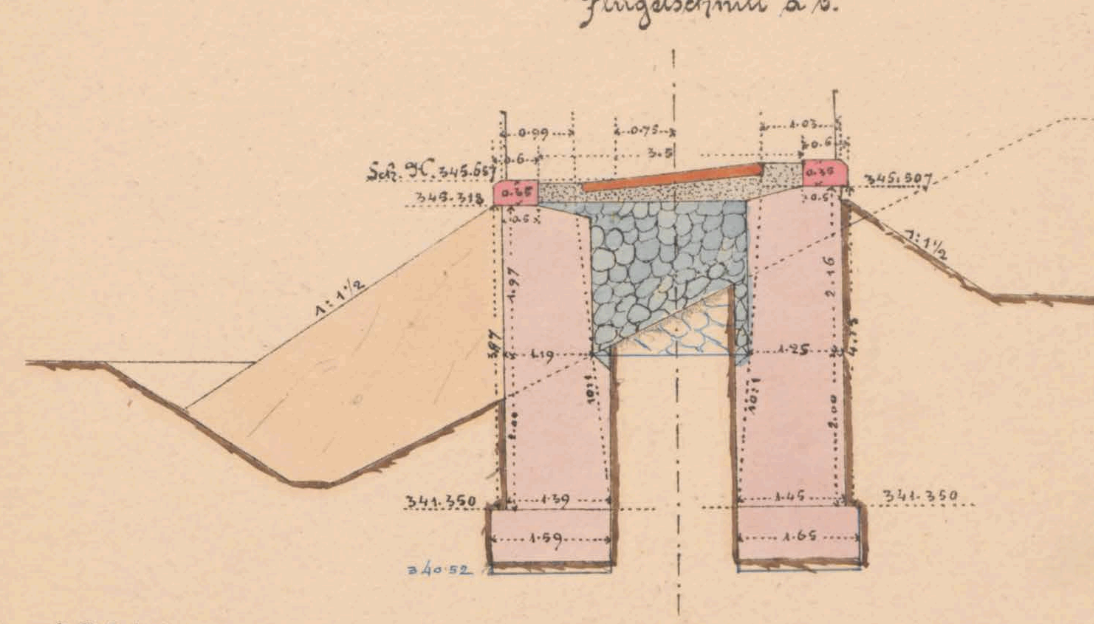
Querschnitt ef. Seitenansicht.

Draufsicht



Grundriss

Flügelschnitt a.b.

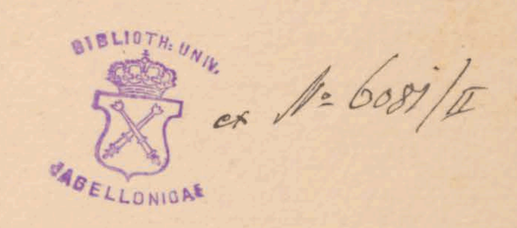


Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo, am 10/3 1883.
Der k.k. Bauleiter:

Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn.
Max Löwenthal

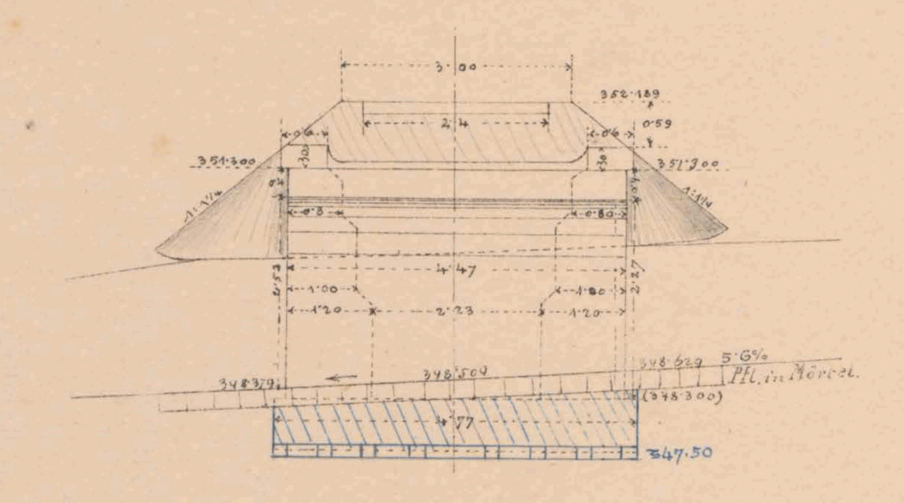
Maßstab 1:100


BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

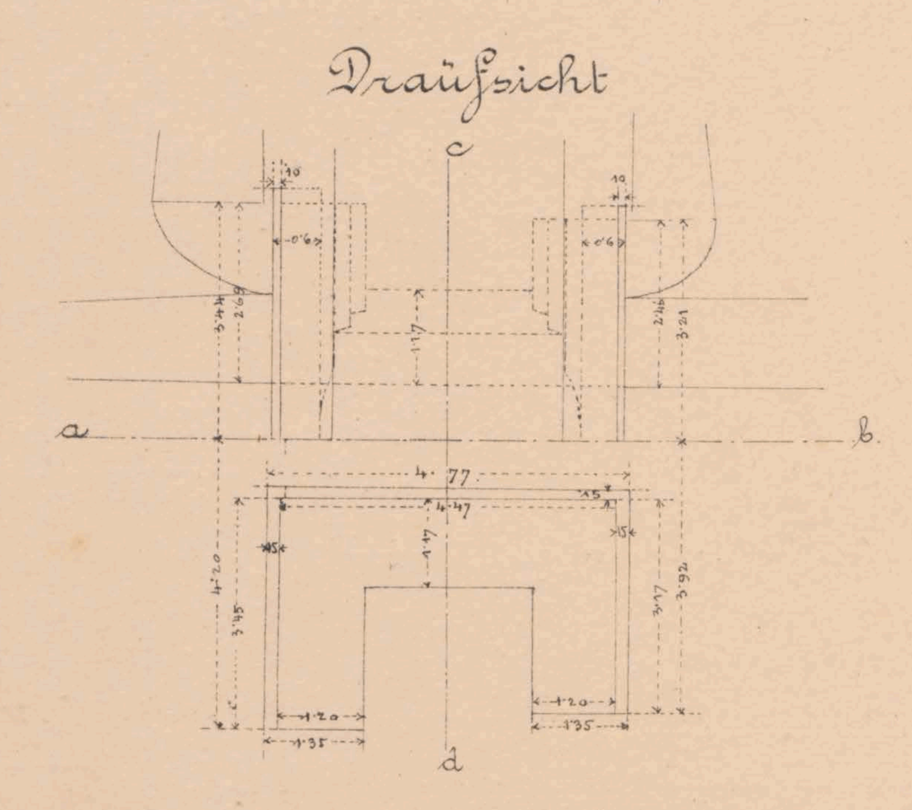
Mauerwerksplan f. d. ge. o. Rampenkanal 1·5 m wt.

bei km. 5·303.

Schnitt a b.

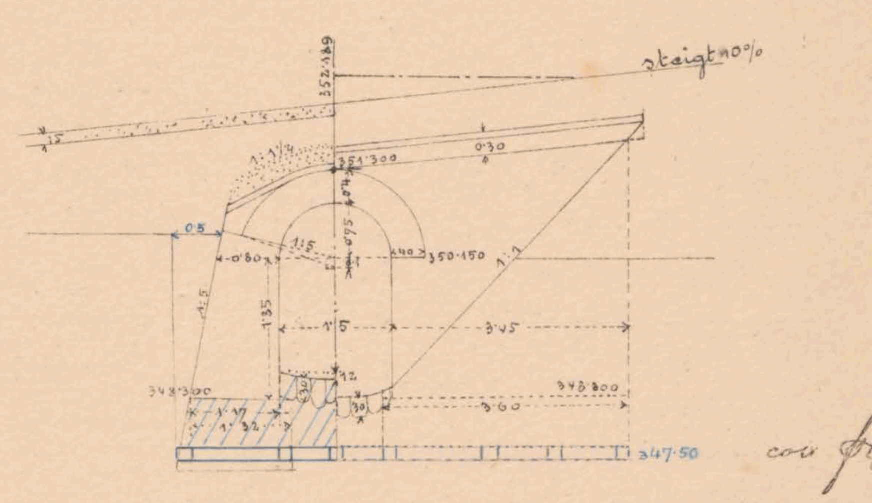


Draufsicht



Grundriß

Schnitt c d & Seitenansicht.


Maßstab 1:100.

Geprüft. Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 17/6. 1883.
Der k. k. Bauleiter:
I. V.
G. Petzold

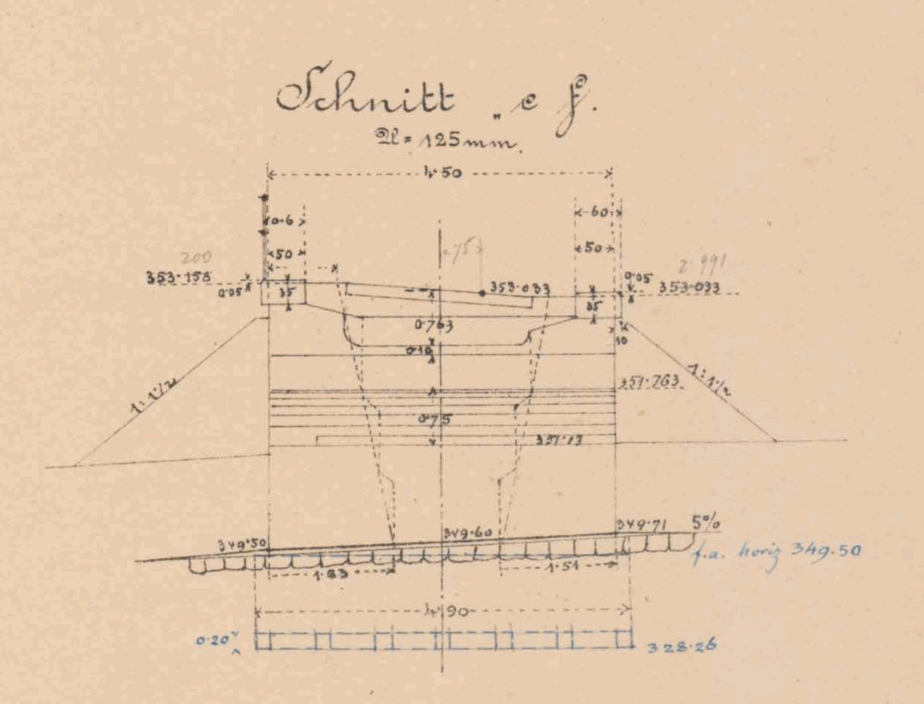
Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn.
I. V.
m. Jutta


5·313
Situation. 1:200.
Gryböw
R. 250.
Jasło
Längenprofil d. Abfahrt.
Längenprofil d. Grabencorrection. 38·0 m lg.
Längenprofil des Abzugsgrabens nach e f.
Längenprofil der Rampe nach c d
Gepr. Fr. Jahoda m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jasło am 17/6. 1883.
Der k. k. Bauleiter:
J. v.
G. Petzold
Bauunternehmung
f. d. Galiz: Transversalbahn.
J. v.
Maßstab 1:200.

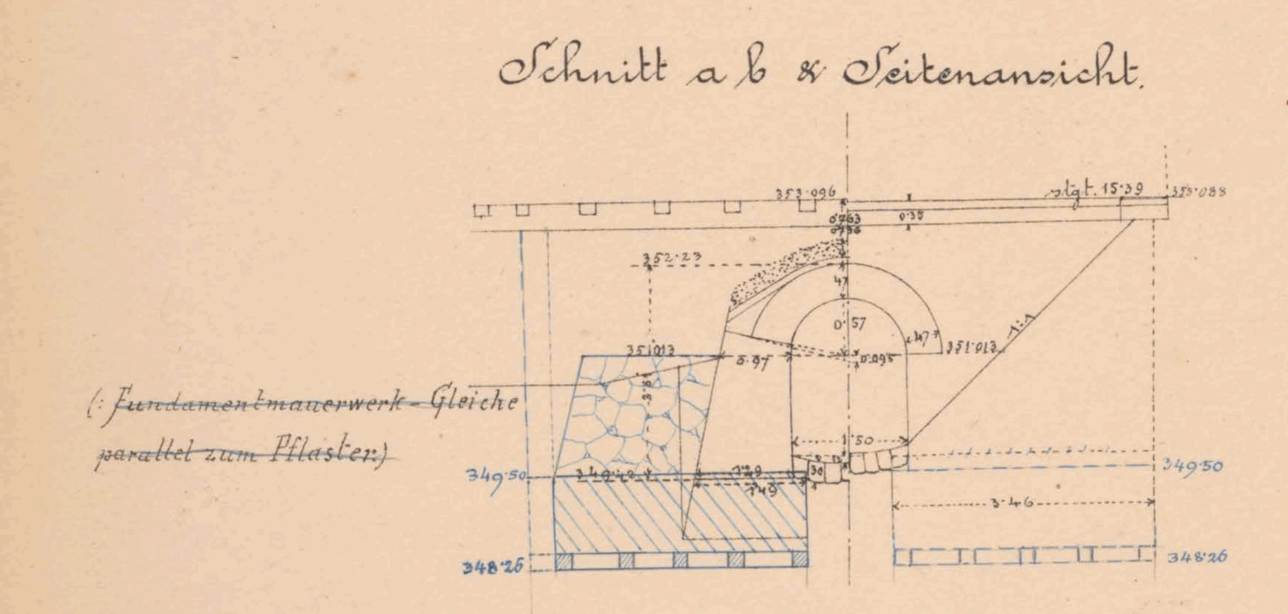
Mauerwerksplan f. d. gew. Durchlaß 1·5 m wt.

bei km. 5·313.

Schnitt e f.



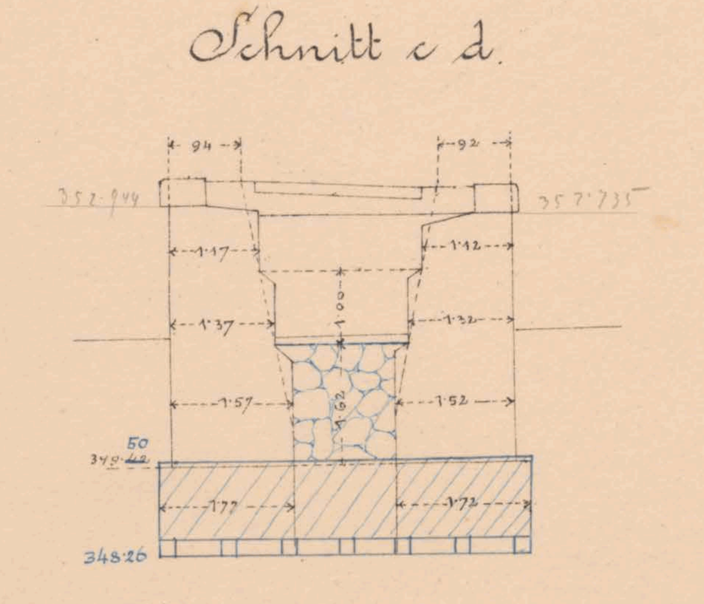
Schnitt a b & Seitenansicht.




Draufsicht & Grundriß

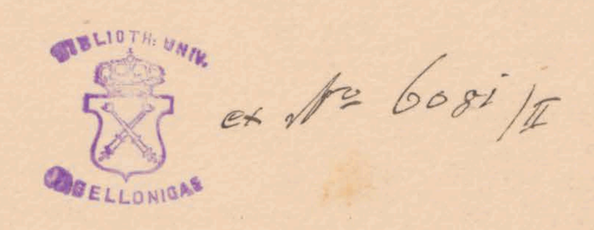
c
d
a
f.
b
R = 250.

Schnitt c d.



Maßstab: 1:100.




BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 1·00m wt. bei km 6·200.–

Längenschnitt a b.

Querschnitt c d.

Draufsicht

Gerade steigt 9·4‰ Bog.

62°0'

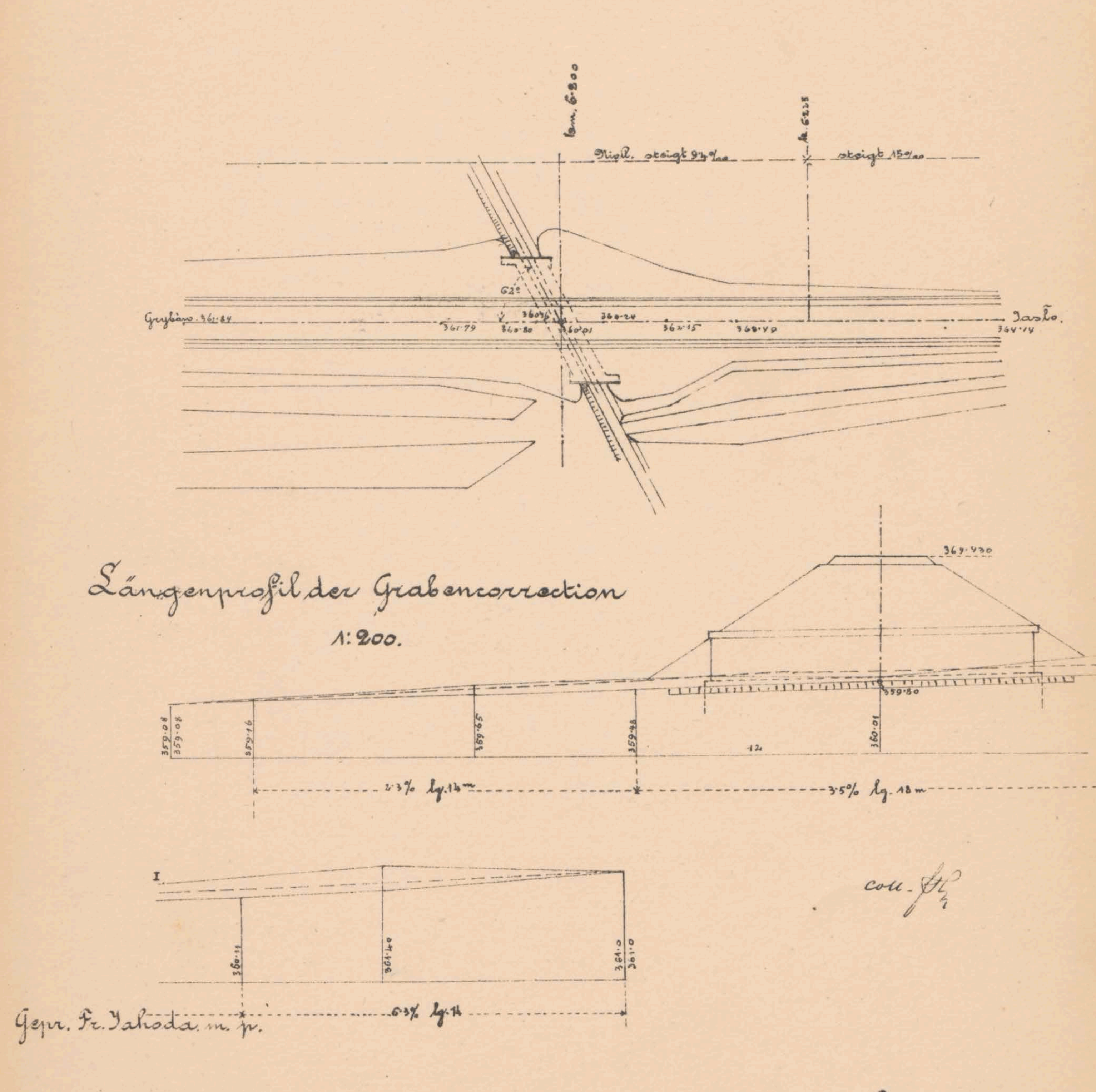
Grundriß.

Seitenansicht des Einlaufes u. Auslaufes.

steigt 9·4‰

Maßstab 1:100.

Situation 1:500.



Gepr. Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo am 17./5 1883.

Der k. k. Bauleiter:

[signature]

Bauunternehmung

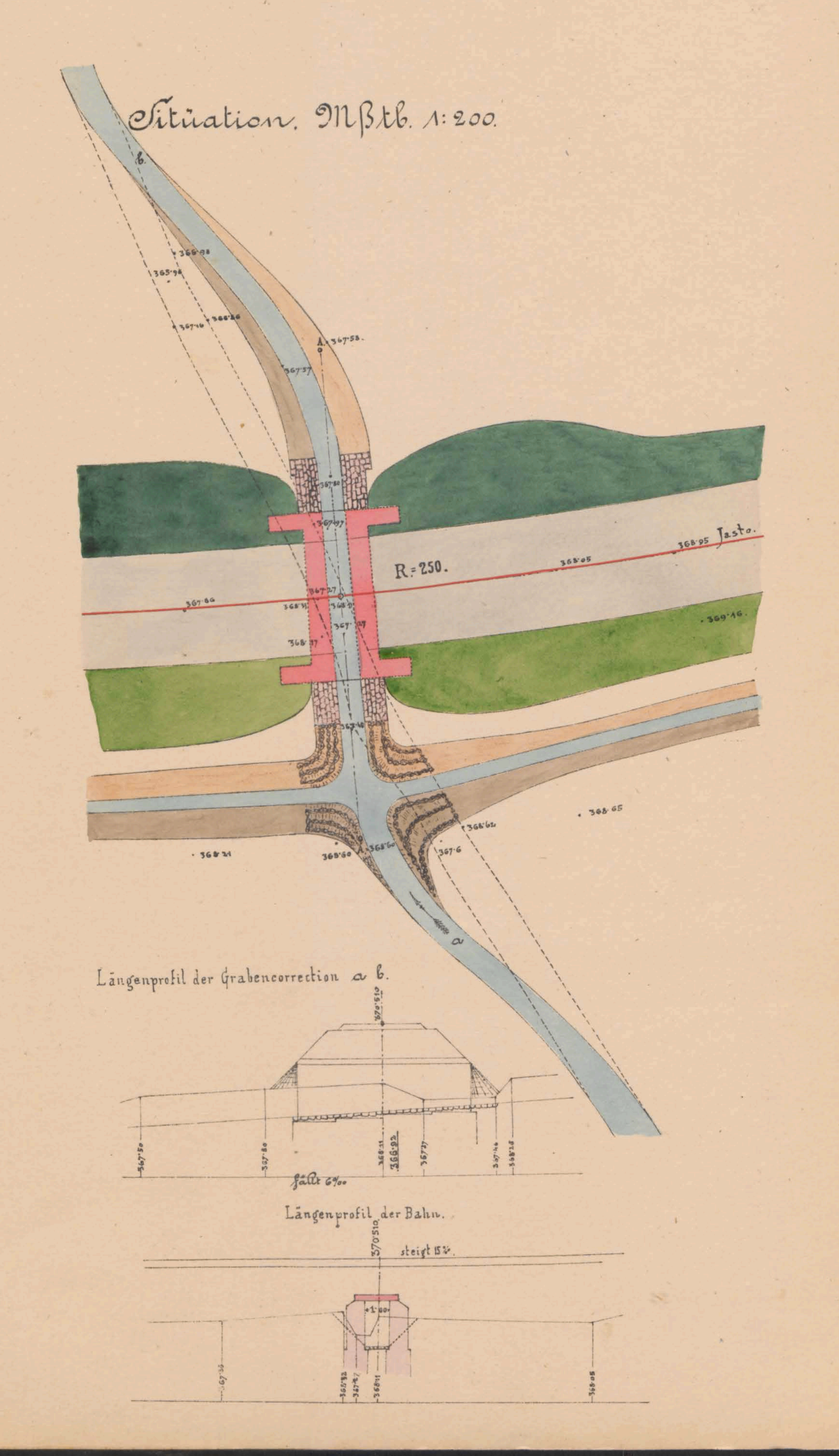
f. d. Galiz. Transversalbahn:

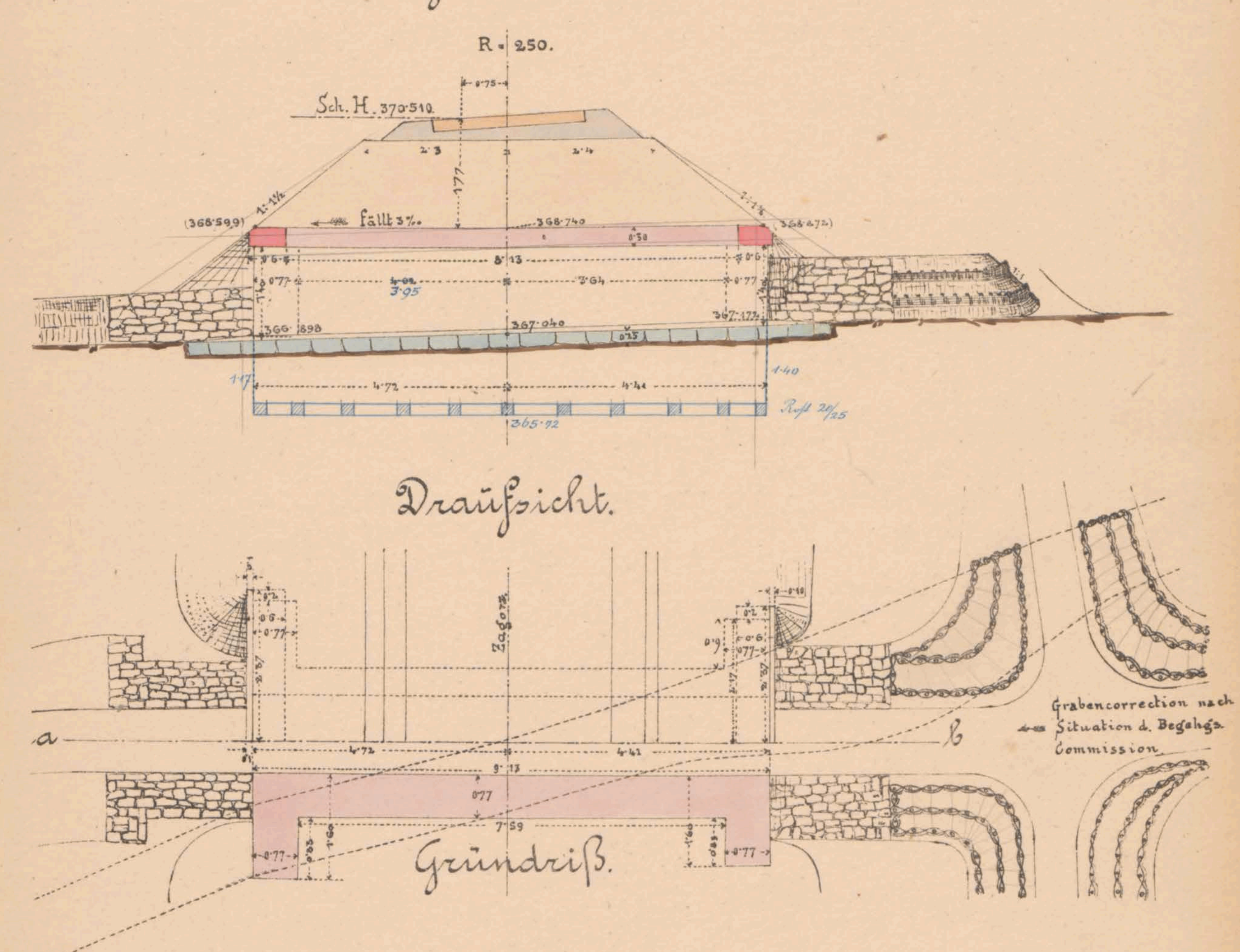
[signature]

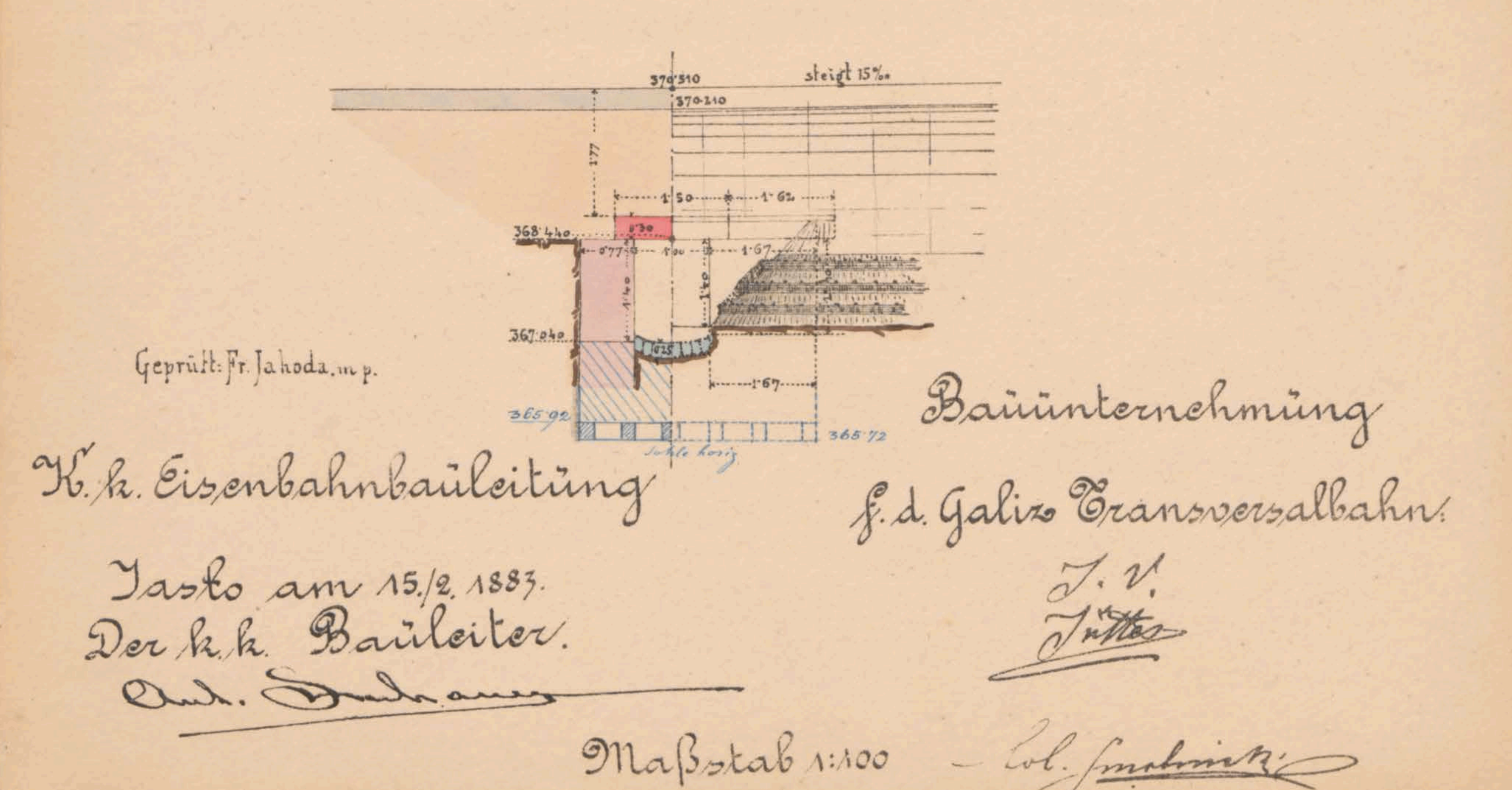
km 6200

Mauerwerksplan f. d. gedeckt. Durchlaß 1·0m wt.

bei km. 6·624.







Geprüft: Fr. Jahoda, m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasto am 15./2. 1883.

Der k. k. Bauleiter.

[signature]

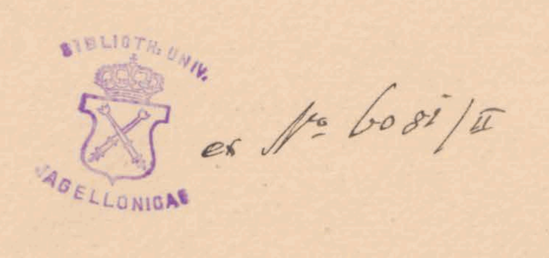
Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

I. V.

[signature]

Maßstab 1:100 [signature]

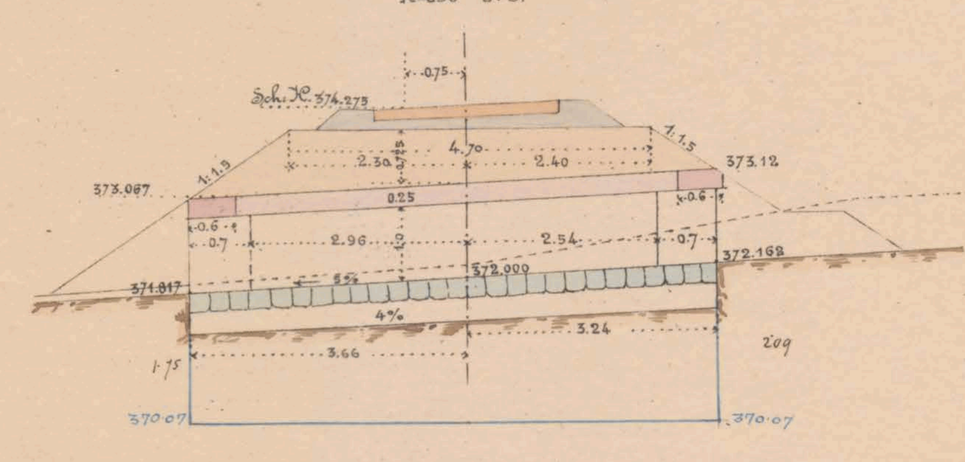

BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlass 0.5 m wt.

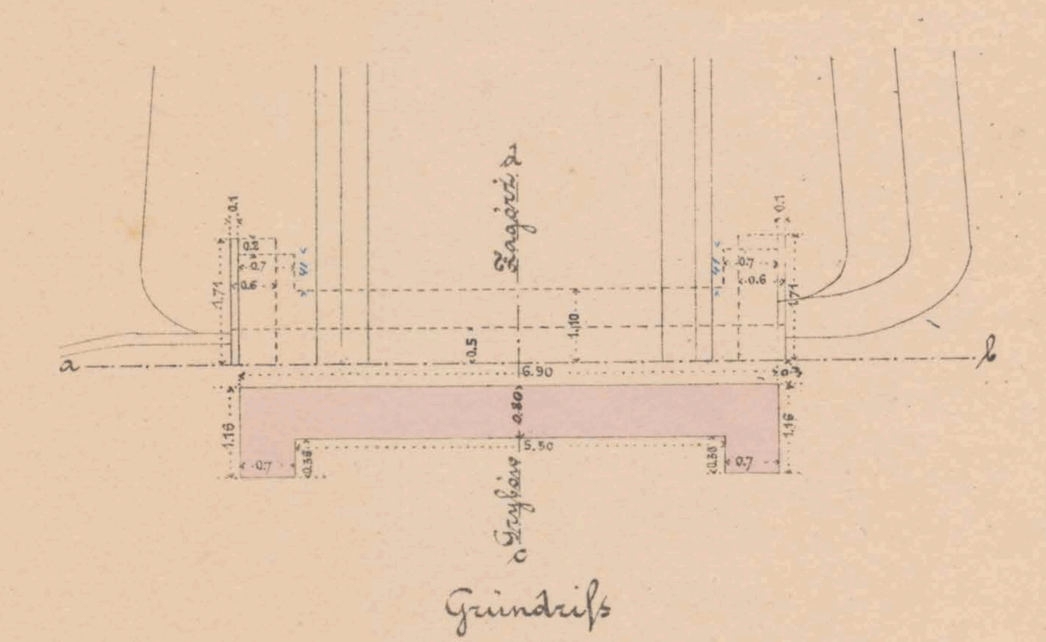
bei km: 6.875

Längenschnitt a.b

R=250 Ü.C.

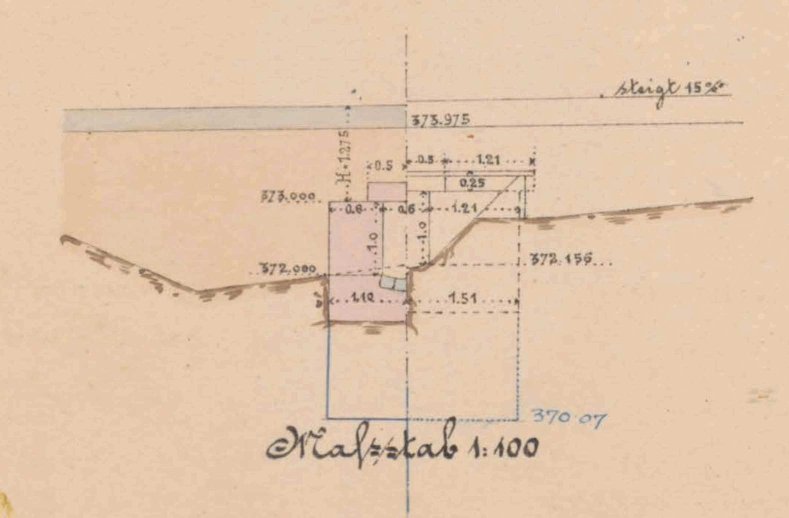


Draufsicht



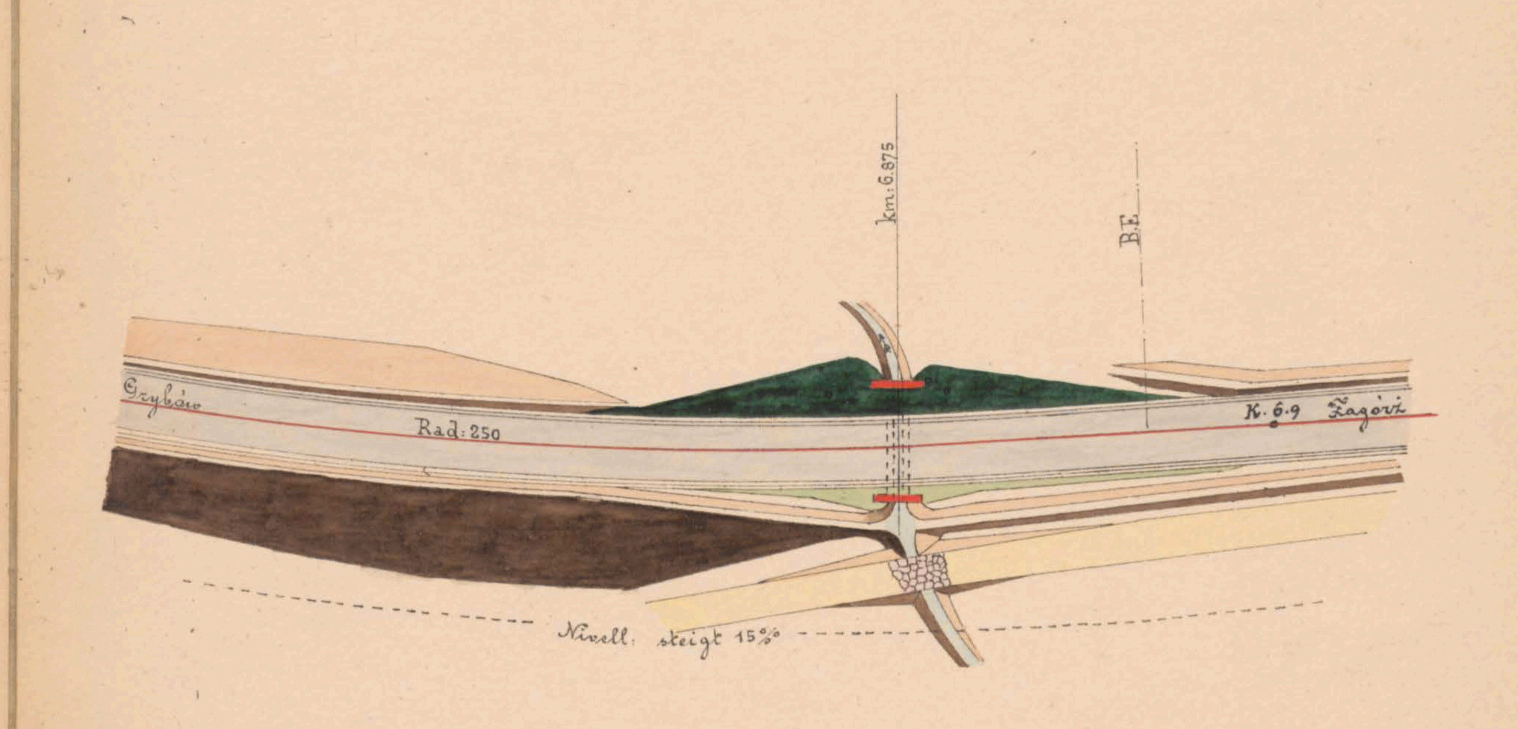
Grundriss

Querschnitt c.d Seitenansicht

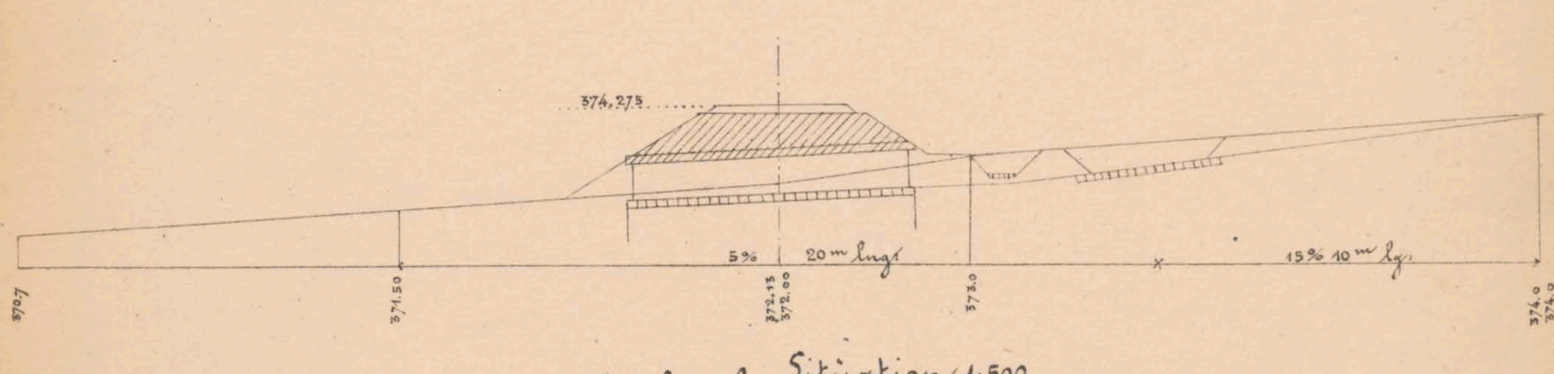


Maßstab 1:100

Situation



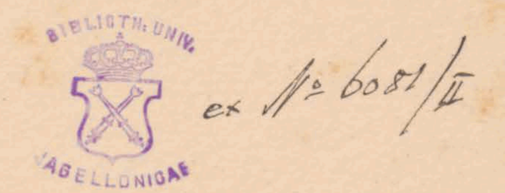
Längenprofil der Grabencorrection



Maßstab: Situation 1:500
Profil 1:200

Geprüft: Fr. Jahoda m.p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 21. März 1883
Der k. k. Bauleiter

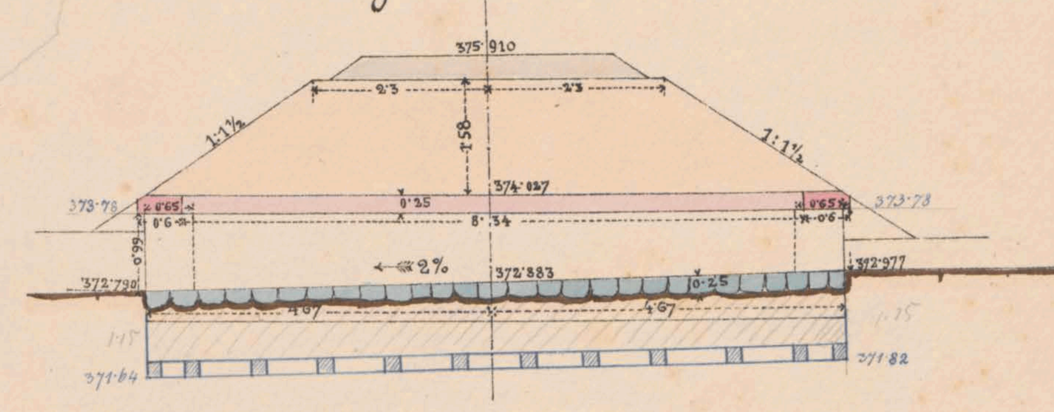
Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn



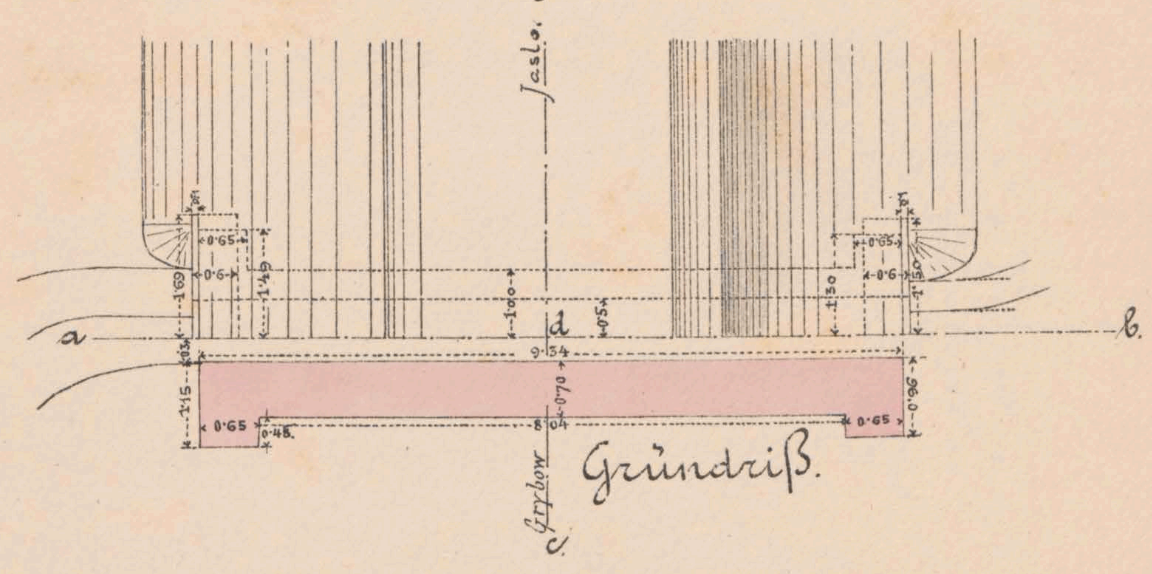
Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 0·6m. wt.

bei Km. 6·984.

Längenschnitt a b.

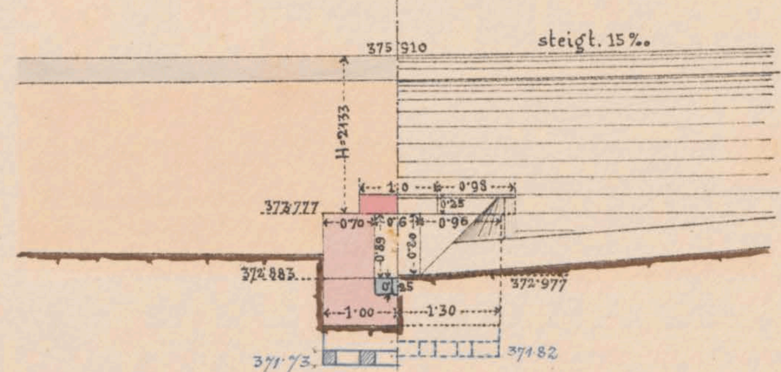


Draufsicht.



Grundriß.

Querschnitt c d & Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jahoda. m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo am 8/3. 1883.

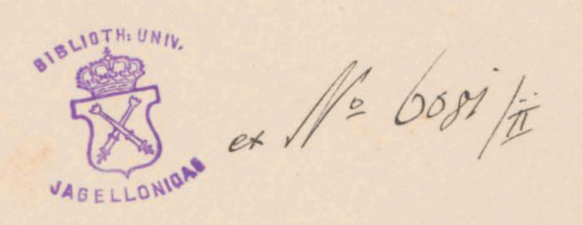
Der k. k. Bauleiter:

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Maßstab 1:100.

Col: Smolinski


BIBLIOTH: UNIV.
JAGELLONICAE
ex № 6081/II

20

Querprofile.

1

H.W.

2

H.W.

Längenprofil der Bahn.

Gefälle 16‰

Längenprofil der Bachcorrection.

Gefälle 4·0%

Gepr: Fr. Jahoda m. p.

3.

H.W.

4.

H.W.

5.

con. Plüner

Maßstab f. d. Längenprof. 1:200

" " " Querprofile 1:200.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo am 1883.

Der k. k. Bauleiter

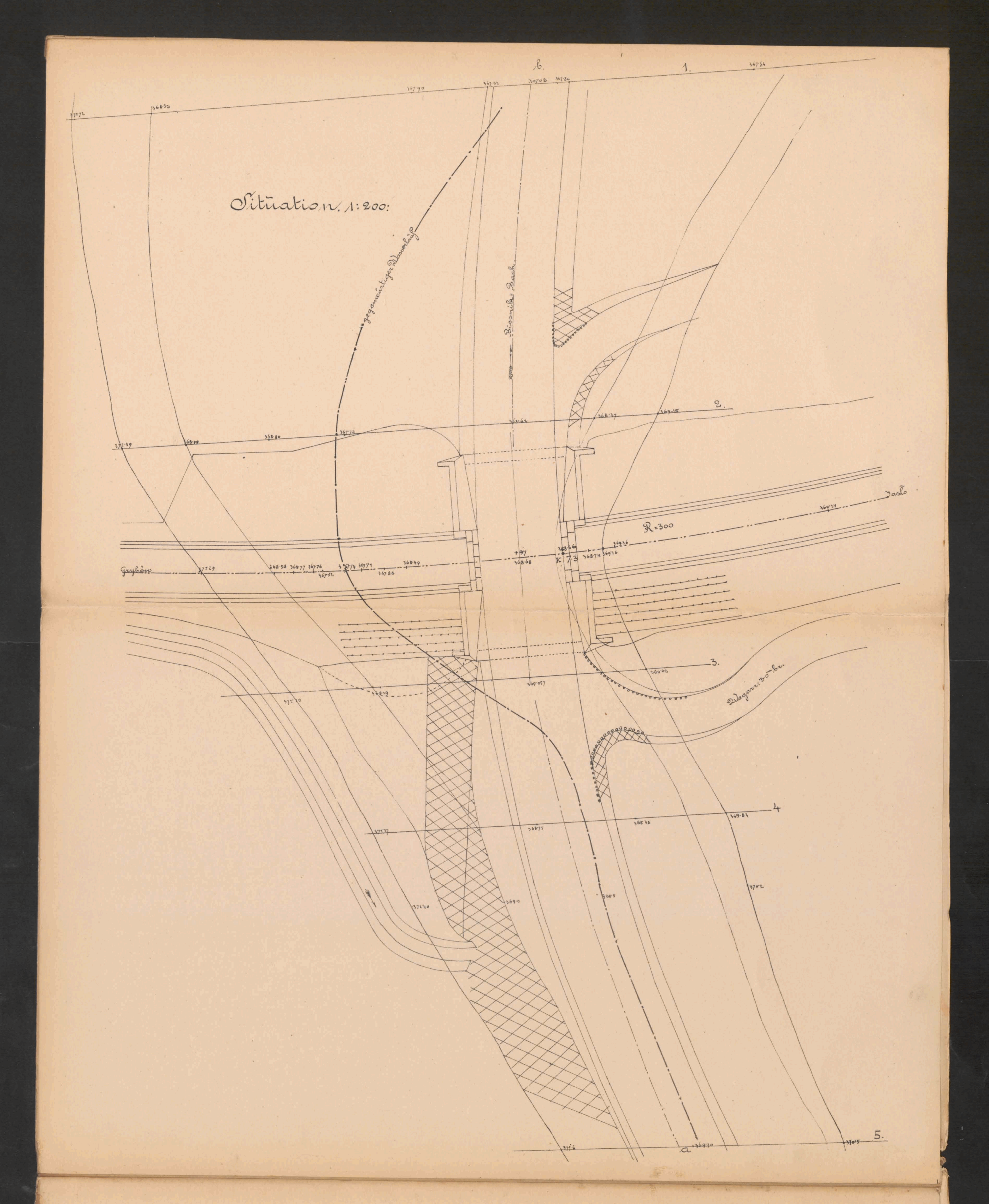
J. V.

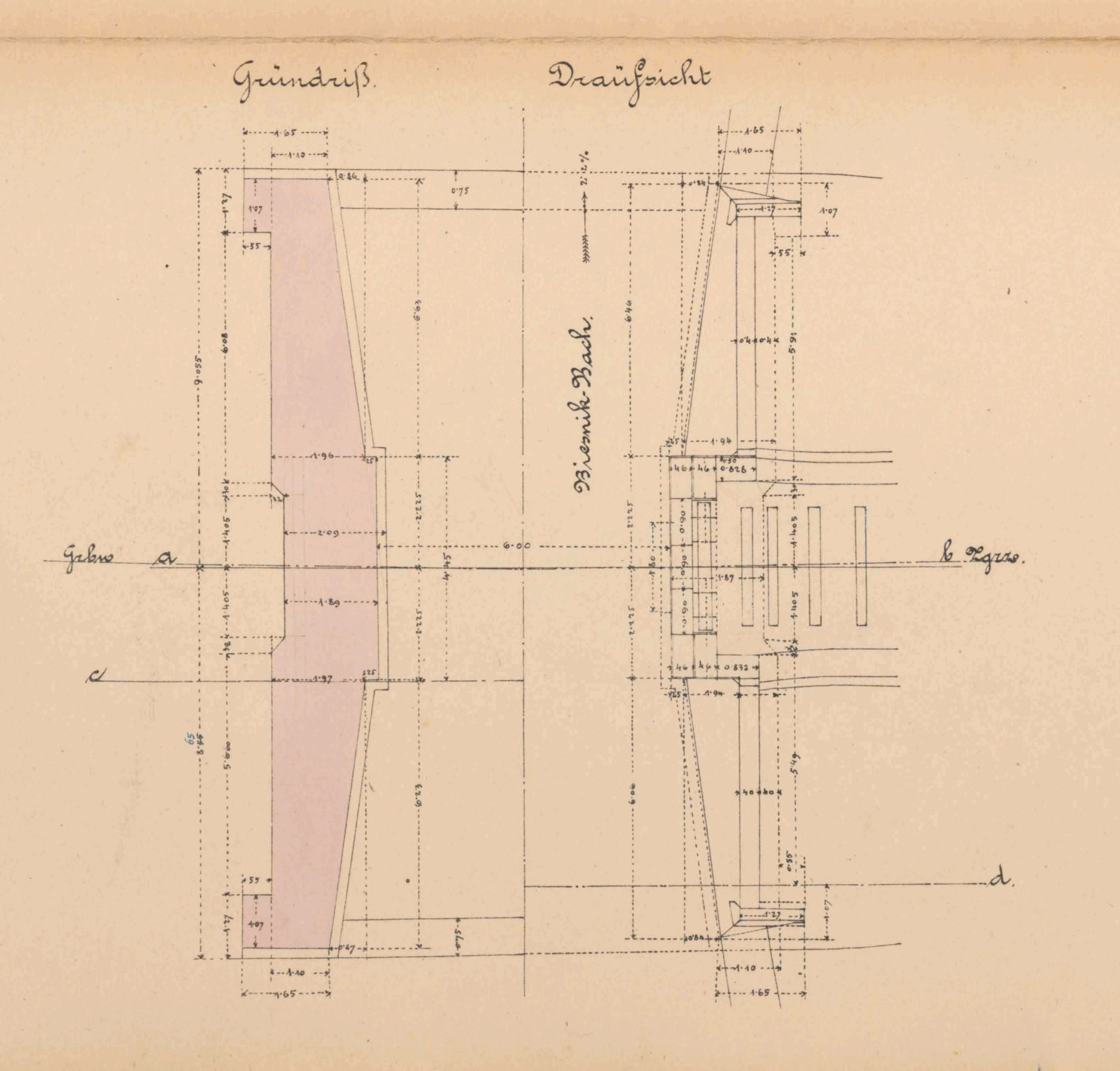
G. Petzold

Bauunternehmung

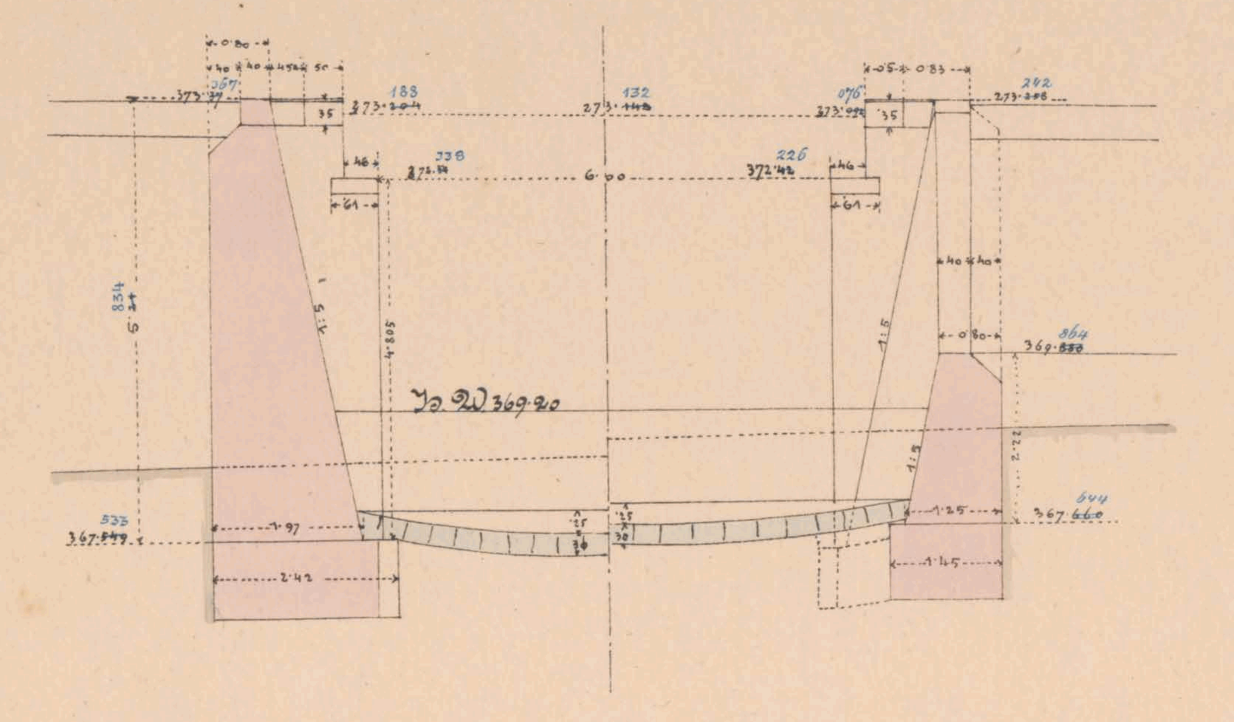
f. d. Galizische Transversalbahn.

[illegible]


Situation. 1:200.
gegenwärtiger Wasserlauf
Biesnik-Bach
Grybów
Jasło
R=300
K 7.3
Wegerz: 3.0 br.
1.
2.
3.
4
5.
a
b.



Flügelschnitt c-d



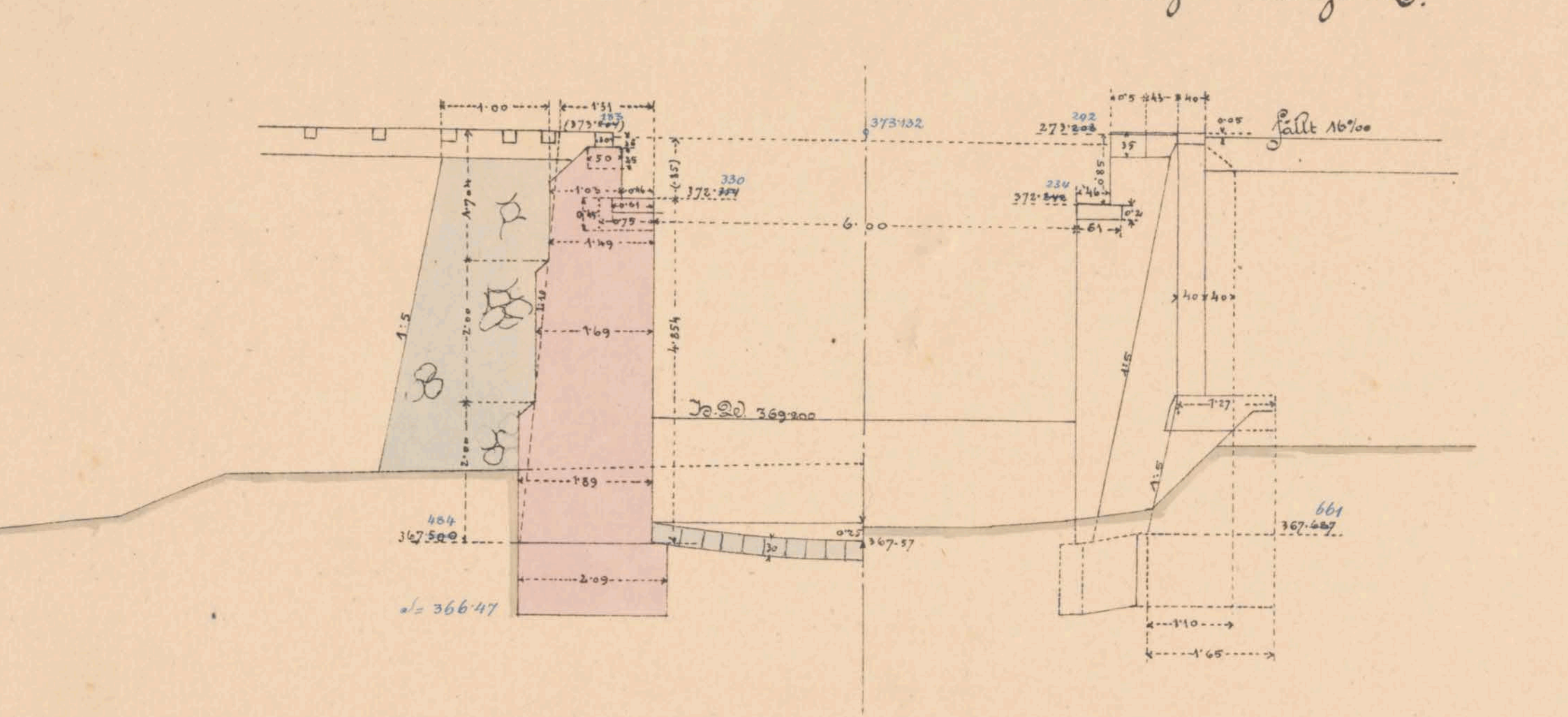
Maßstab 1:100.

Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß u. Durchfahrt 6·0m wt.

bei km. 7298.

Querschnitt in der Bahnaxe.

Seitenansicht v. d. Bahn. Widerlager Zagórz.

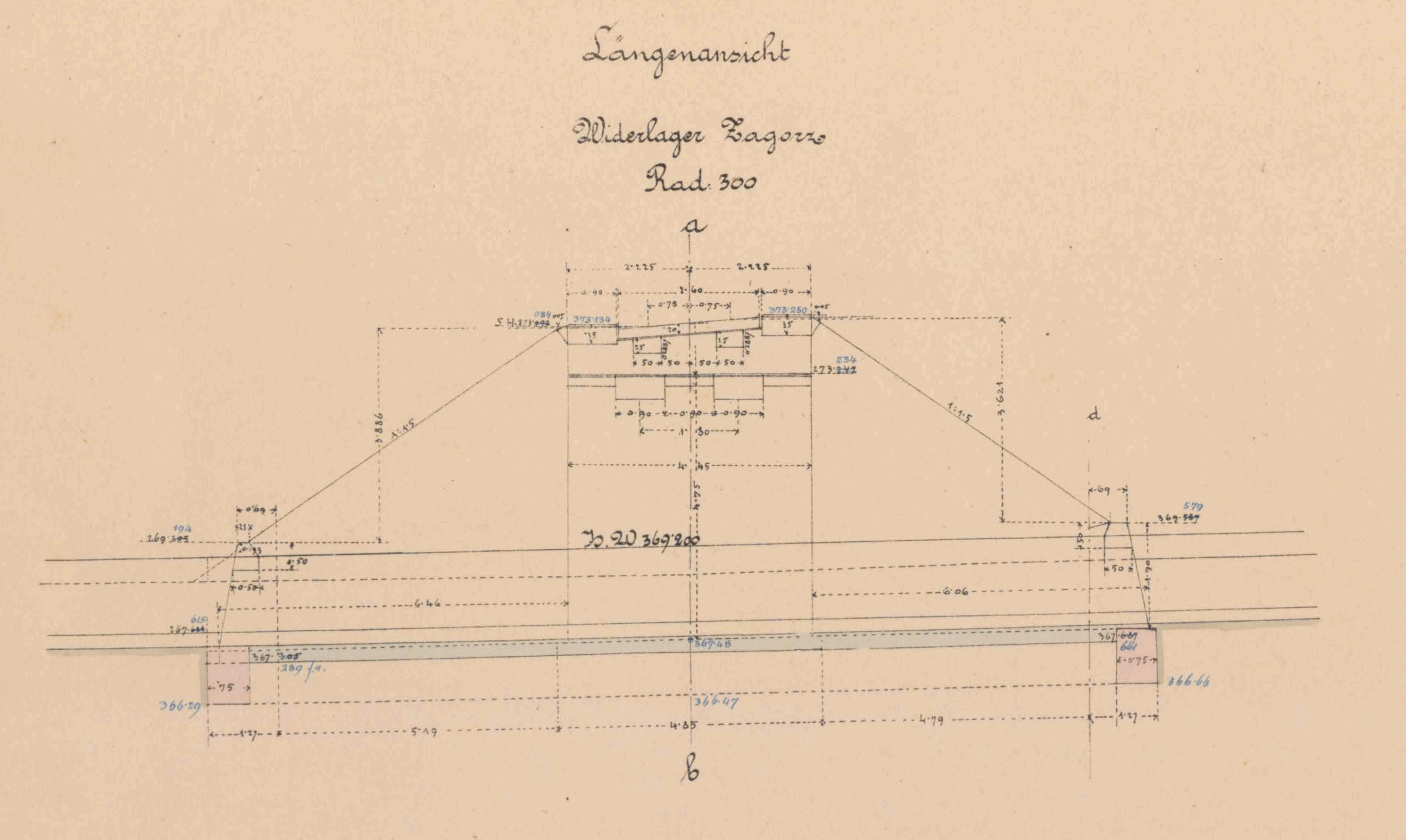


Maßstab 1:100.


Längenansicht

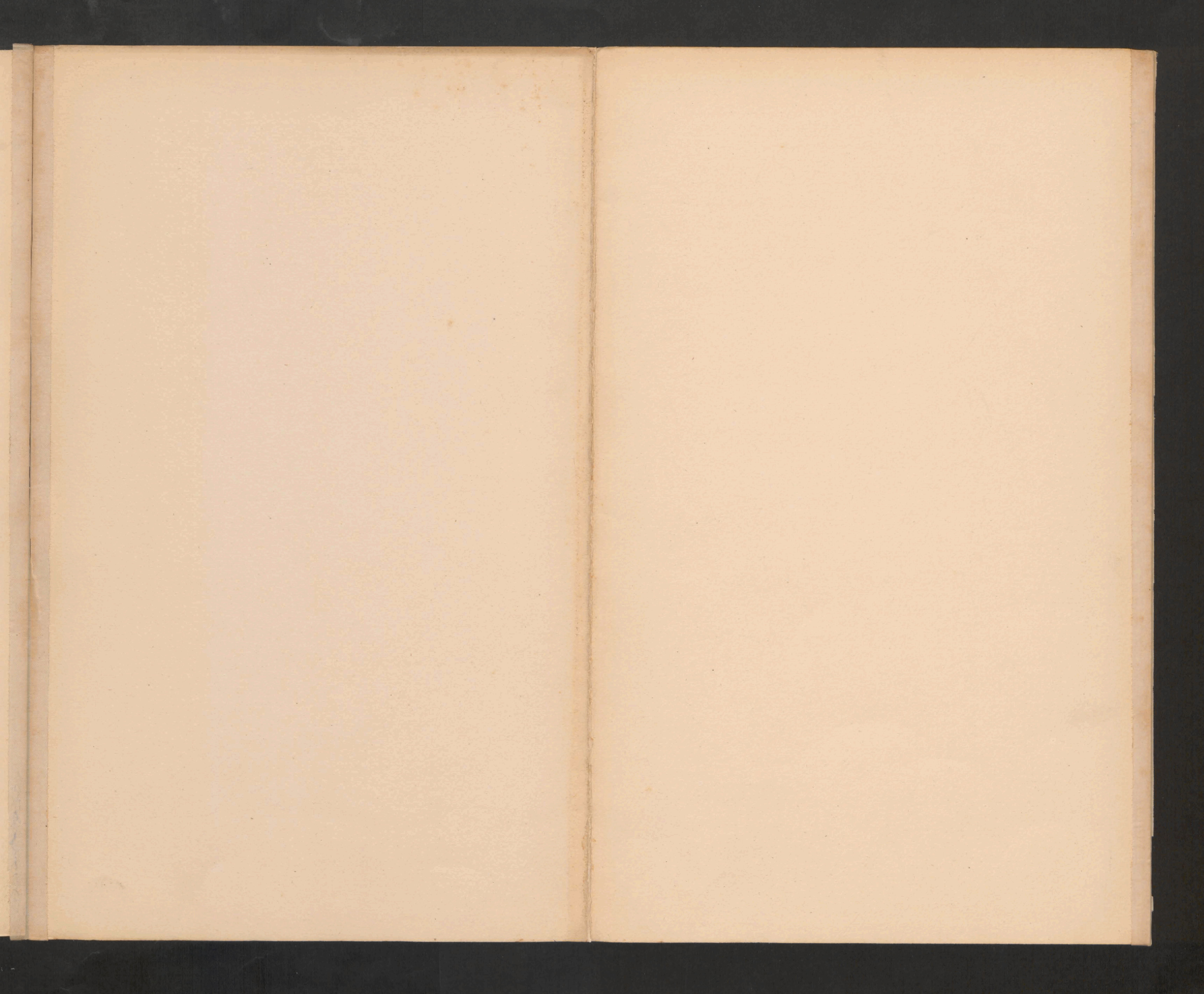
Widerlager Zagórz

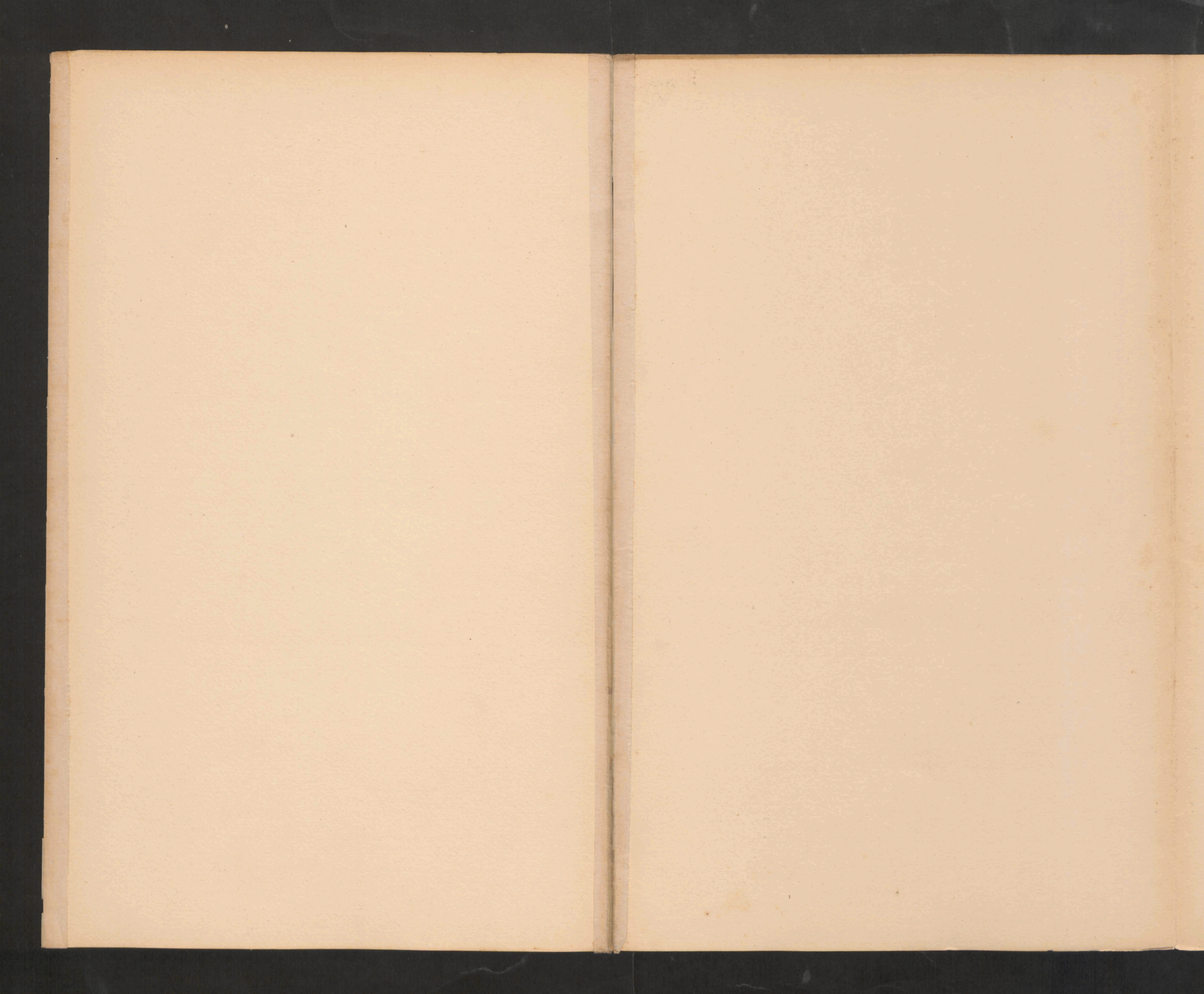
Rad. 300

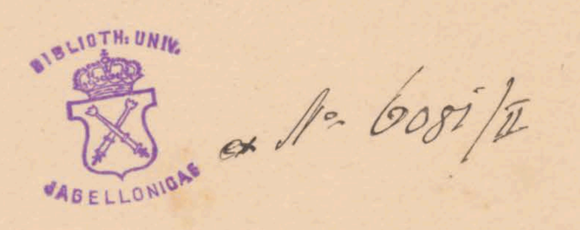


Grundriß. Draufsicht







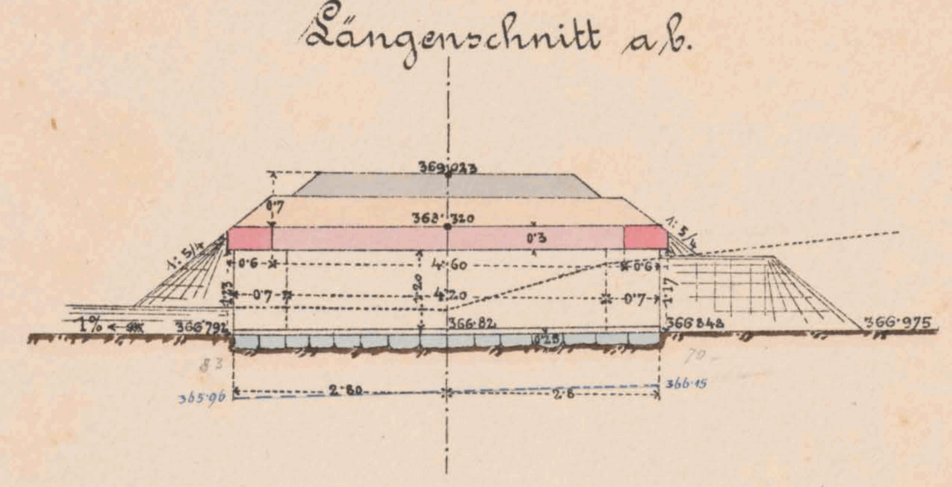

BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE
ex N. 6081/V

21

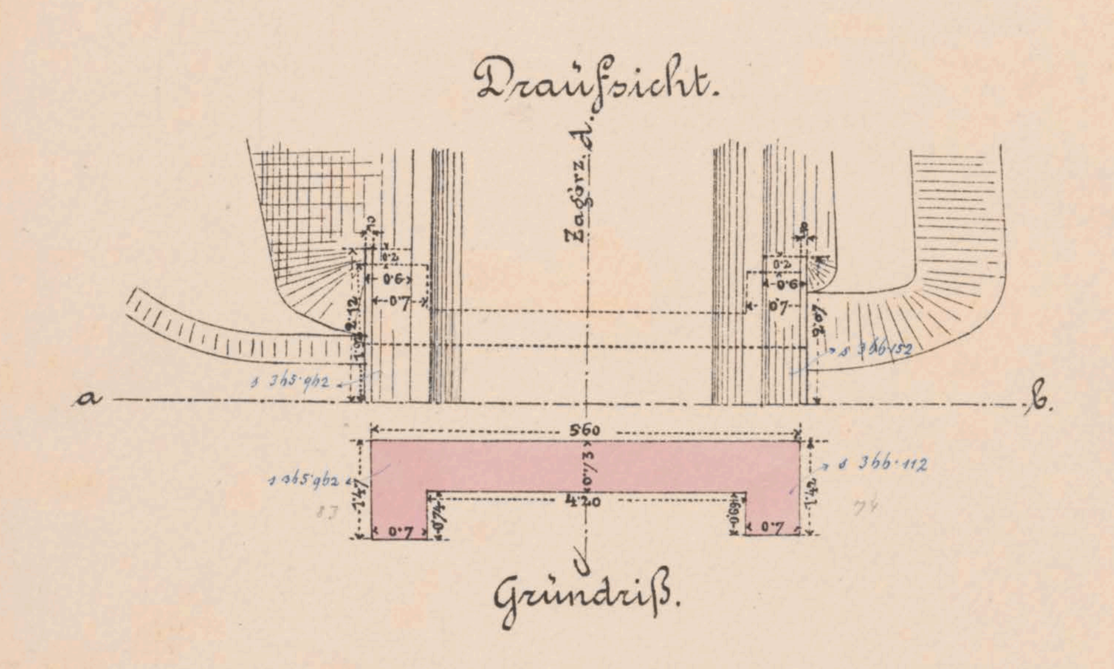
Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlaß

bei Km. 7·615. Lichtwt. 1·0 m.

Längenschnitt a.b.



Draufsicht.



Grundriß.

Querschnitt c.d. & Stirnansicht.

Geprft: Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung.

Jasło am 15./2. 1883.

M. = 1:100.

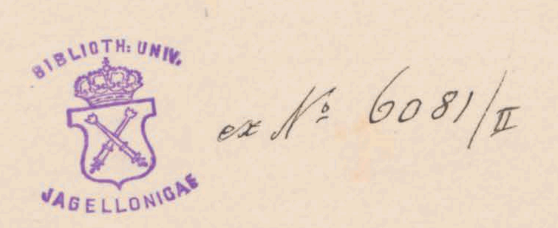
Der k. k. Bauleiter:

[signature]

Bauunternehmung

f. d. Galizische Transversalbahn:

[signature]


BIBLIOTH: UNIV.
JAGELLONICAE
ex № 6081/II

Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 1·0m. w. lt.

bei Km. 8·306.

Längenschnitt a b.

Draufsicht.

Grundriß.

Querschnitt c d & Seitenansicht.

Geprüft: Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 8/3. 1883.

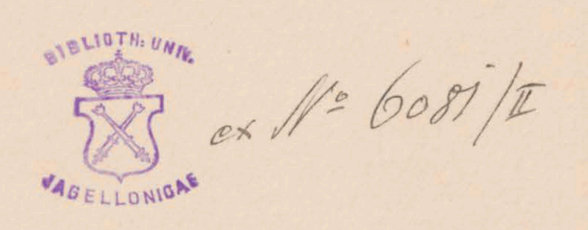
Der k. k. Bauleiter:

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

Maßstab 1:100.

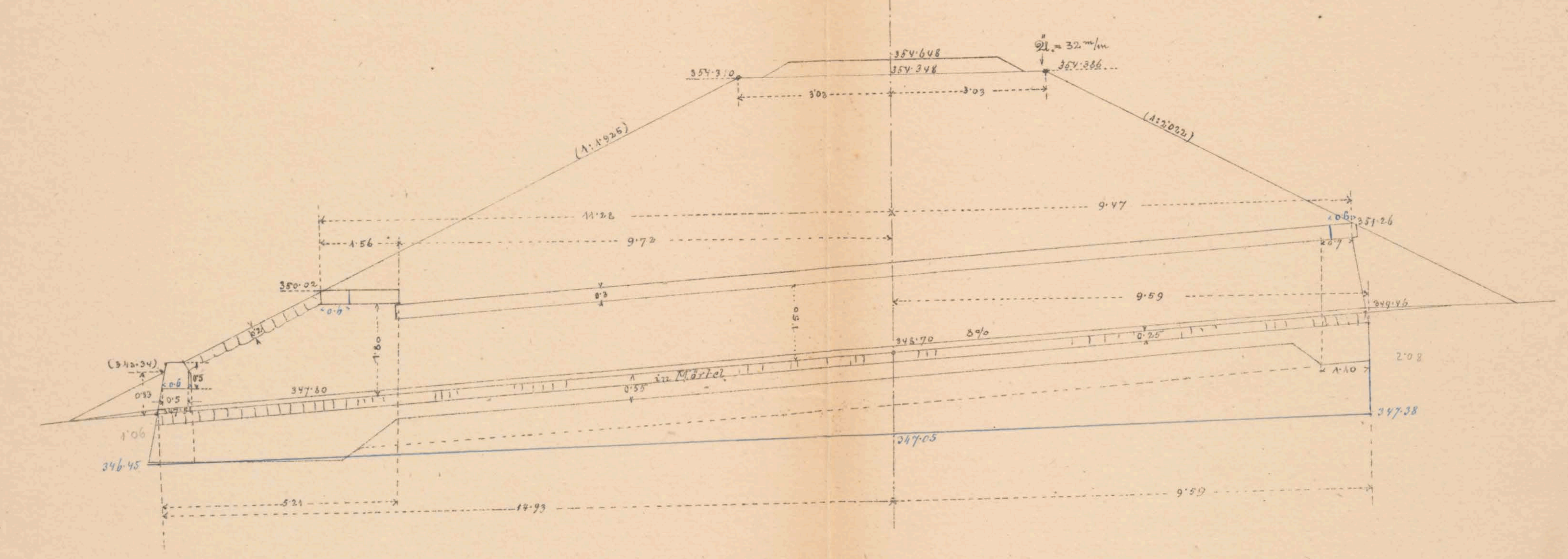
Col. Smolinz.


BIBLIOTH: UNIV.
JAGELLONICAE

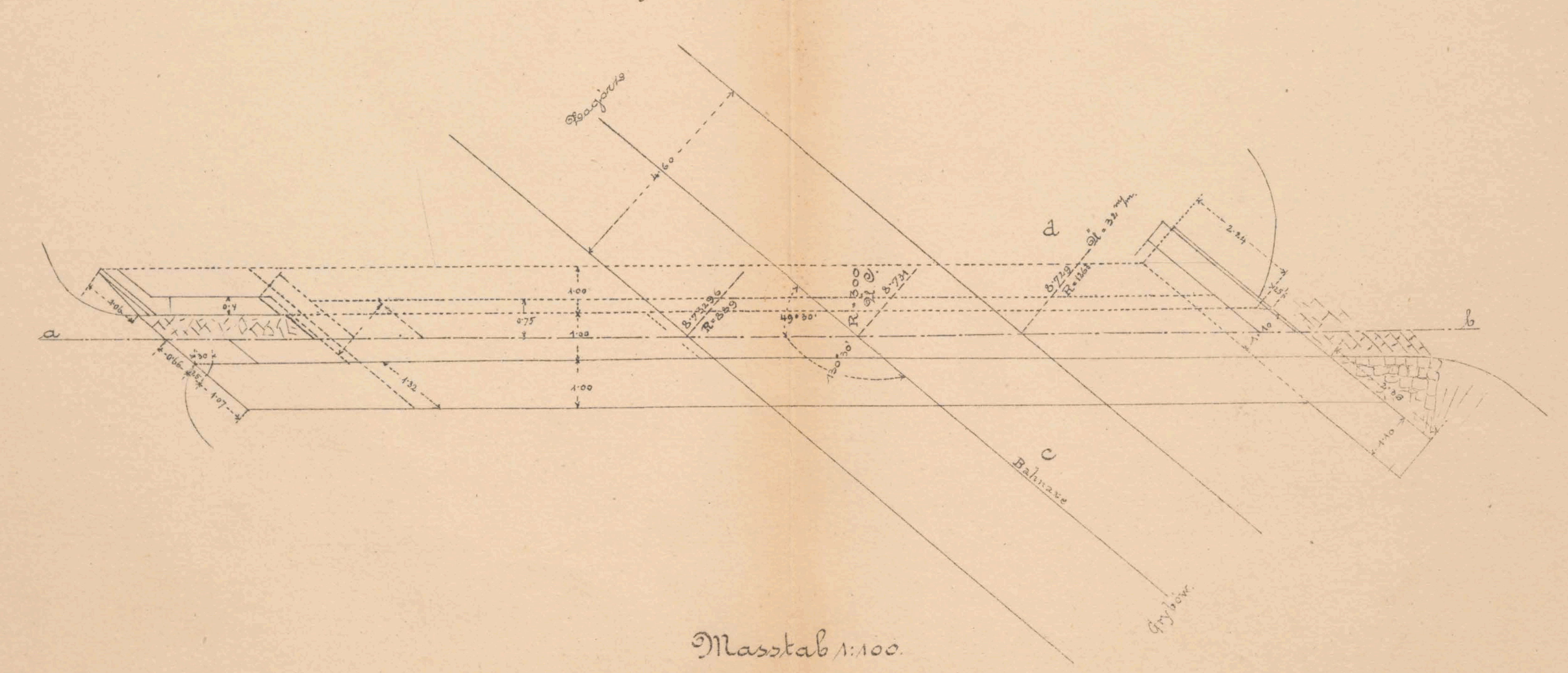
Mauerwerksplan f. d. gew. Durchlaß 1·00 m wt.

bei km. 8·731.

Schnitt a b.



Draufsicht & Grundriß



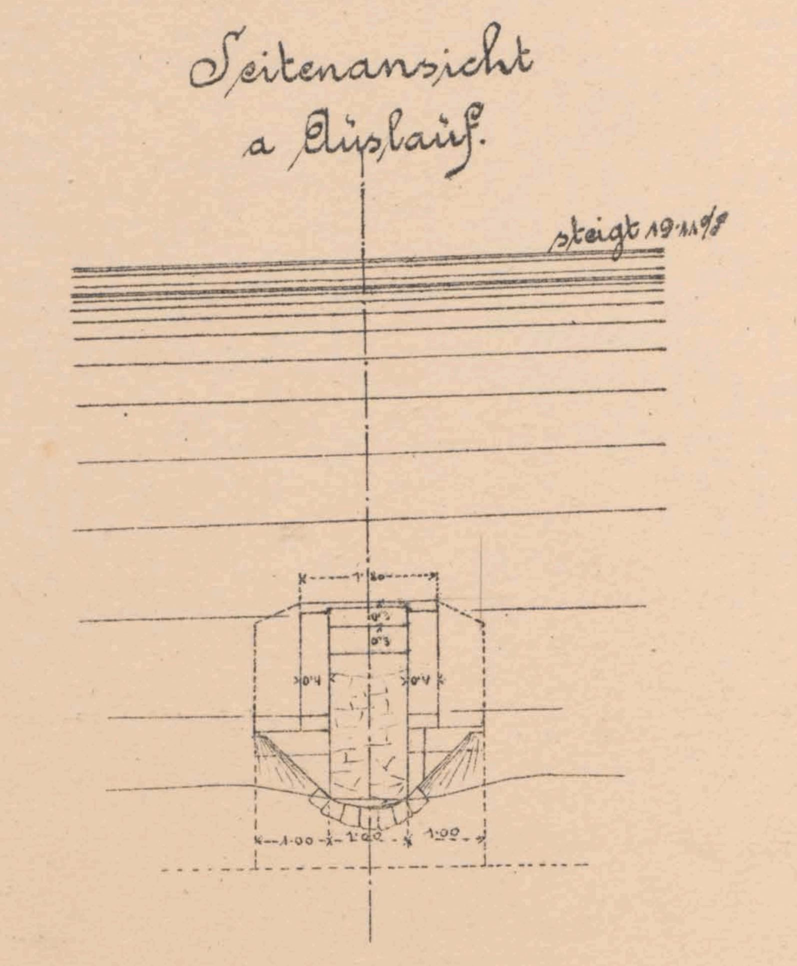
Masstab 1:100.

Schnitt c.d

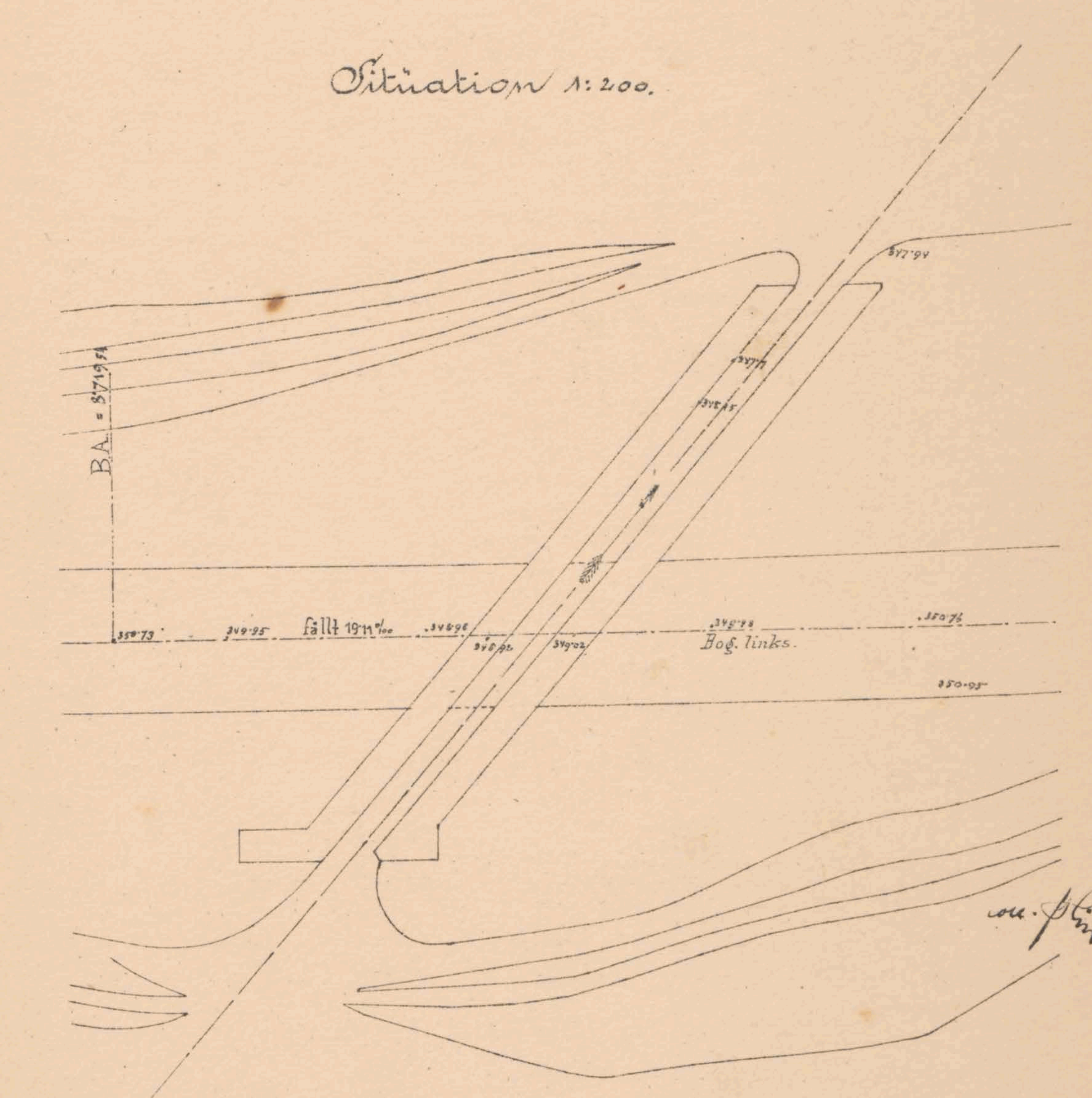
Seitenansicht a. Einlauf.

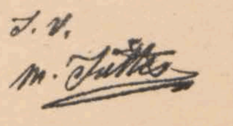
Fällt 19·11 ‰

Seitenansicht a. Auslauf.



Situation 1:200.





Gepr. Fr. Jahoda. m. Ksm.

K. K. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 12/7. 1883.
Der k. k. Bauleiter:
I. V.
G. Petzold

Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn.
I. V.
M. Jutka

Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlass 1·0m wt.

bei km. 8·980.

Längenschnitt ab.

Draufsicht

Grundriss

Querschnitt c.d.

Seitenansicht

Situationsplan 1:500

Profil ab

1:200

Geprüft: F. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 21 März 1883
Der k. k. Bauleiter

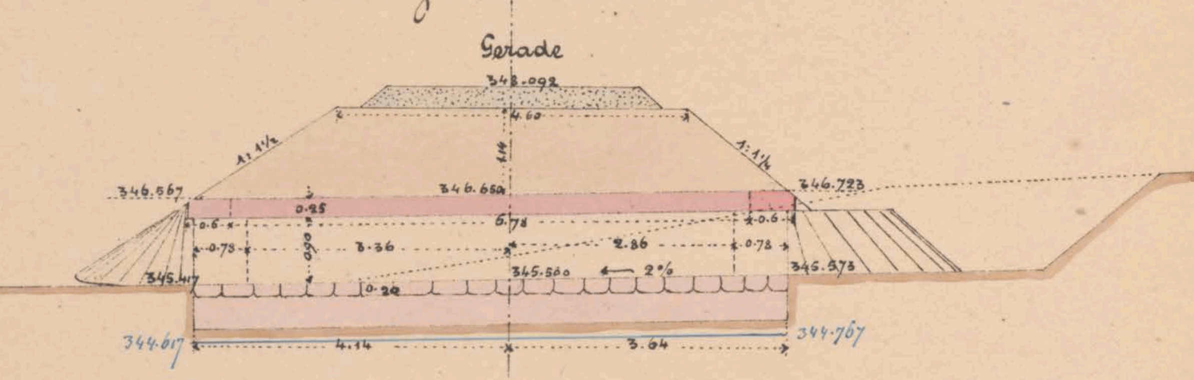
Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn

Maßstab 1:100.

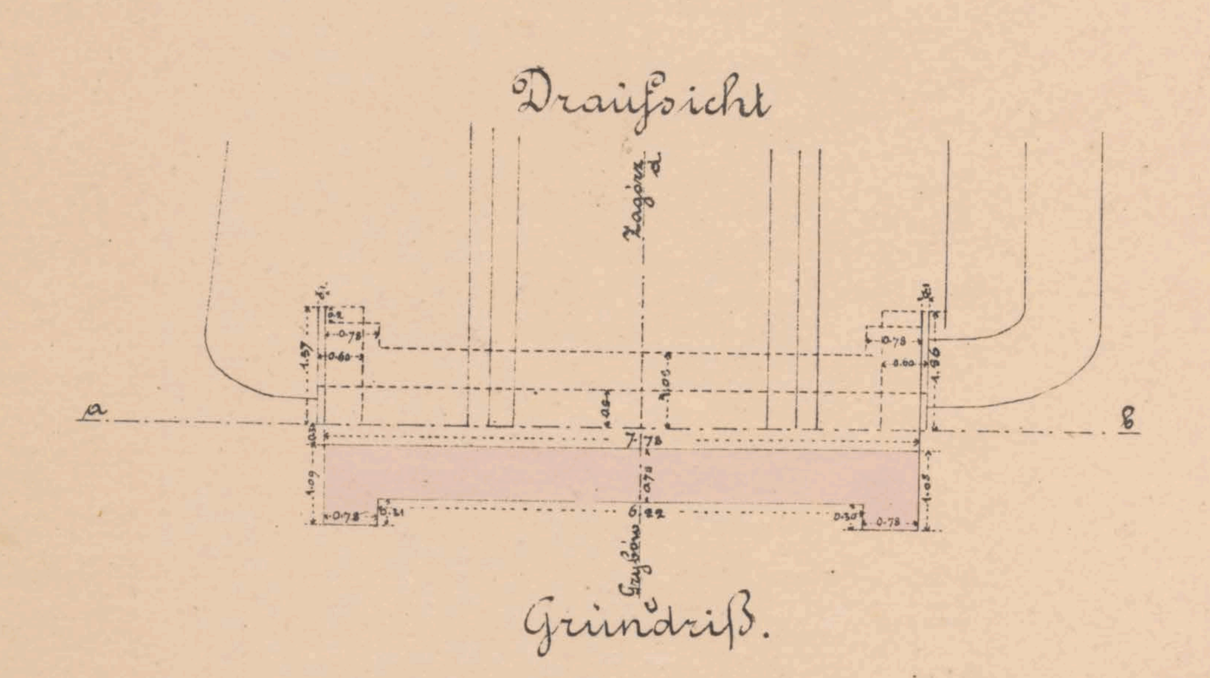


Mauerwerksplan f. d. gedk. Durchlaß 0·6m wt. bei km. 9·150.

Längenschnitt a b.

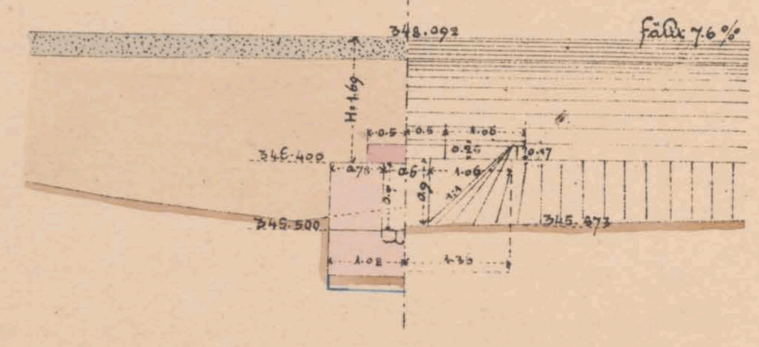


Draufsicht



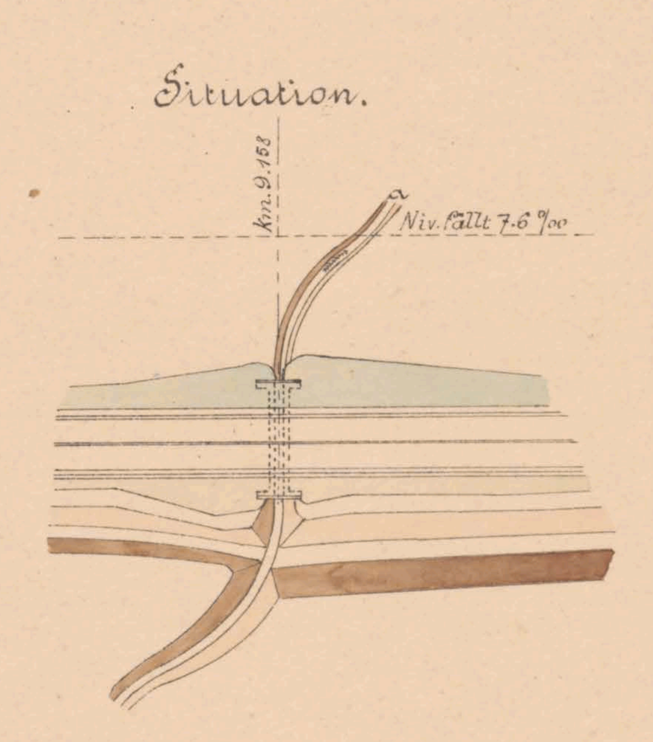
Grundriß.

Querschnitt c d & Seitenansicht.

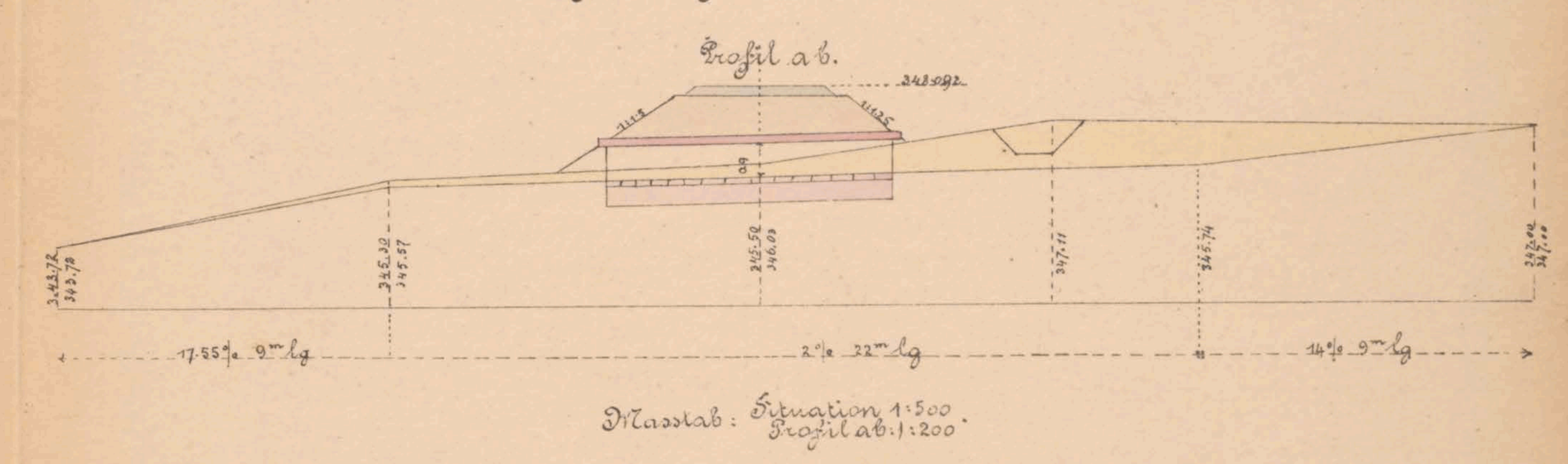


Maßstab 1:100.

Situation.



Längenprofil d. Grabencorrection.



Masstab: Situation 1:500
Profil ab. 1:200

Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 7. IV. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

And. [illegible]

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn:

I. V.

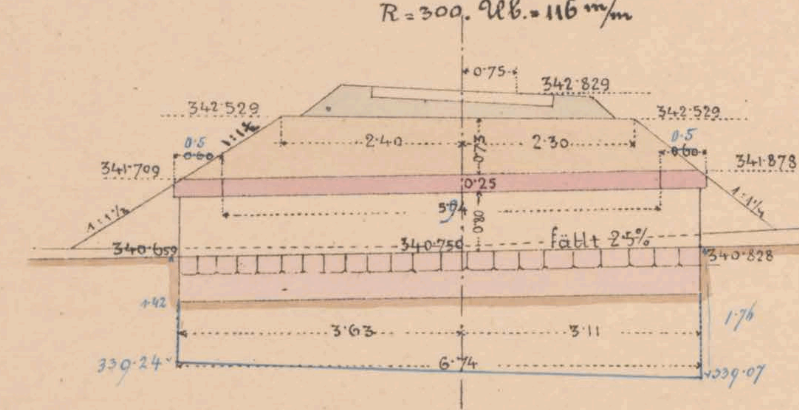
M. [illegible]

[illegible]

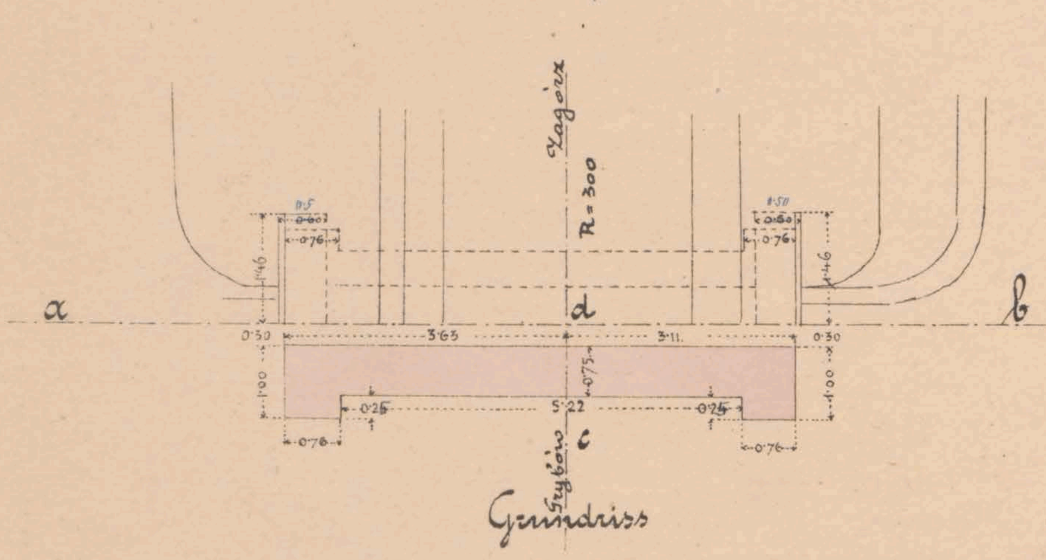
Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlass 0·6m wt.

bei km 9·501

Längenschnitt ab

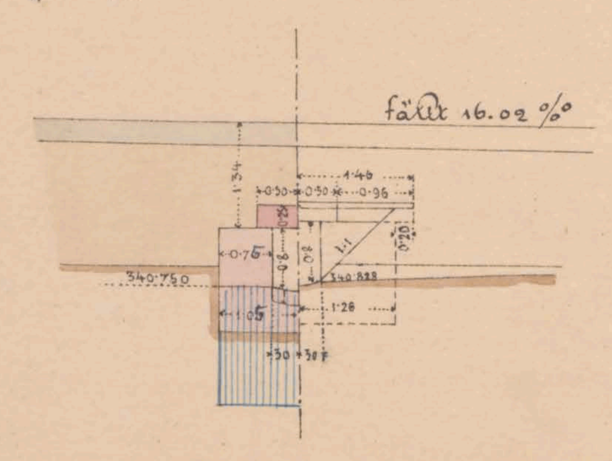


Draufsicht



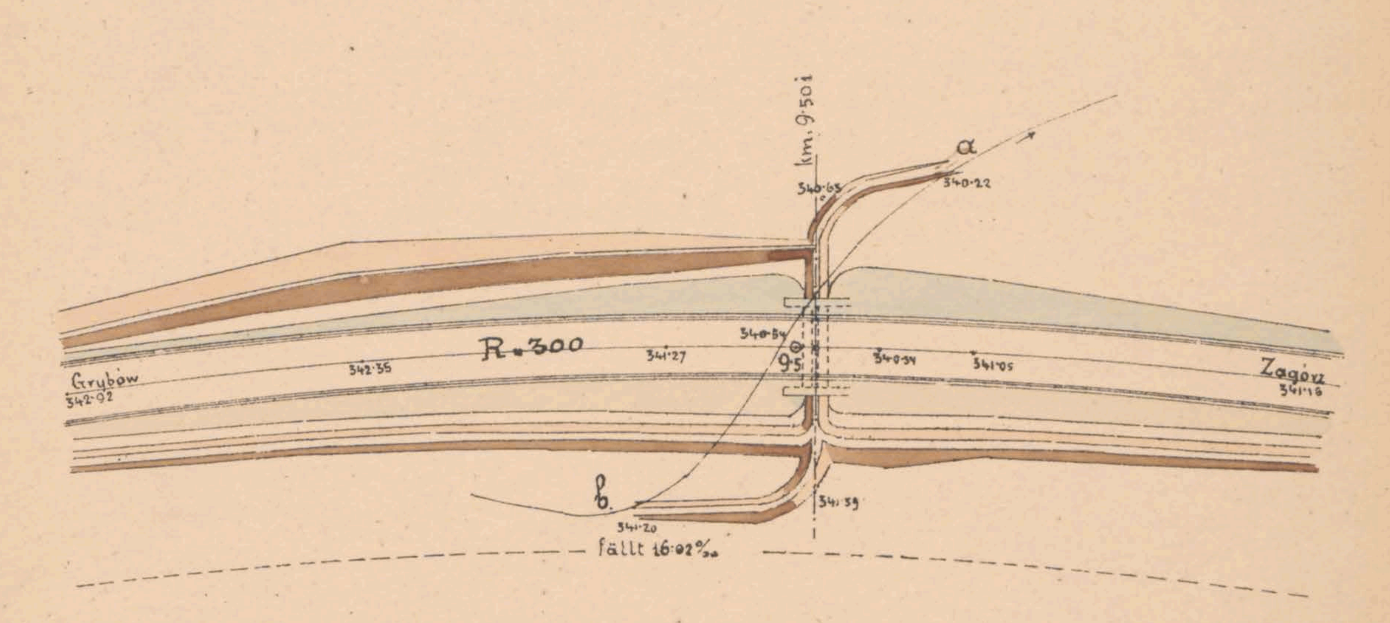
Grundriss

Querschnitt c d. Seitenansicht

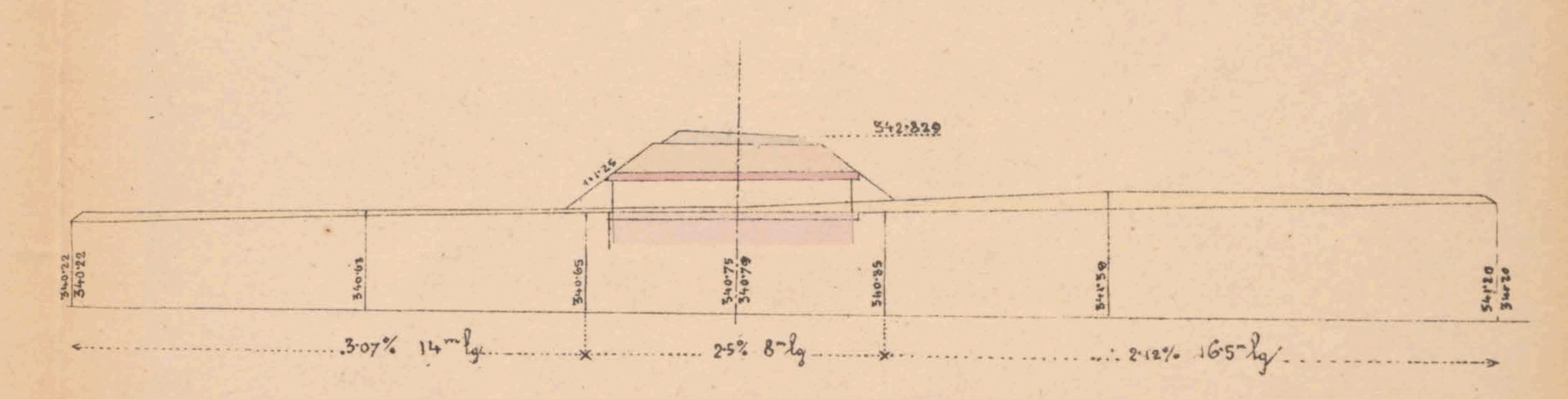


Situation

1:500



Profil ab



Geprüft. Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 24 März 1883.

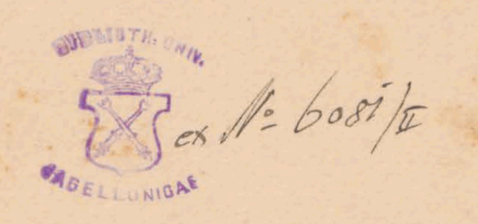
Der k. k. Bauleiter

[signature]

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn:

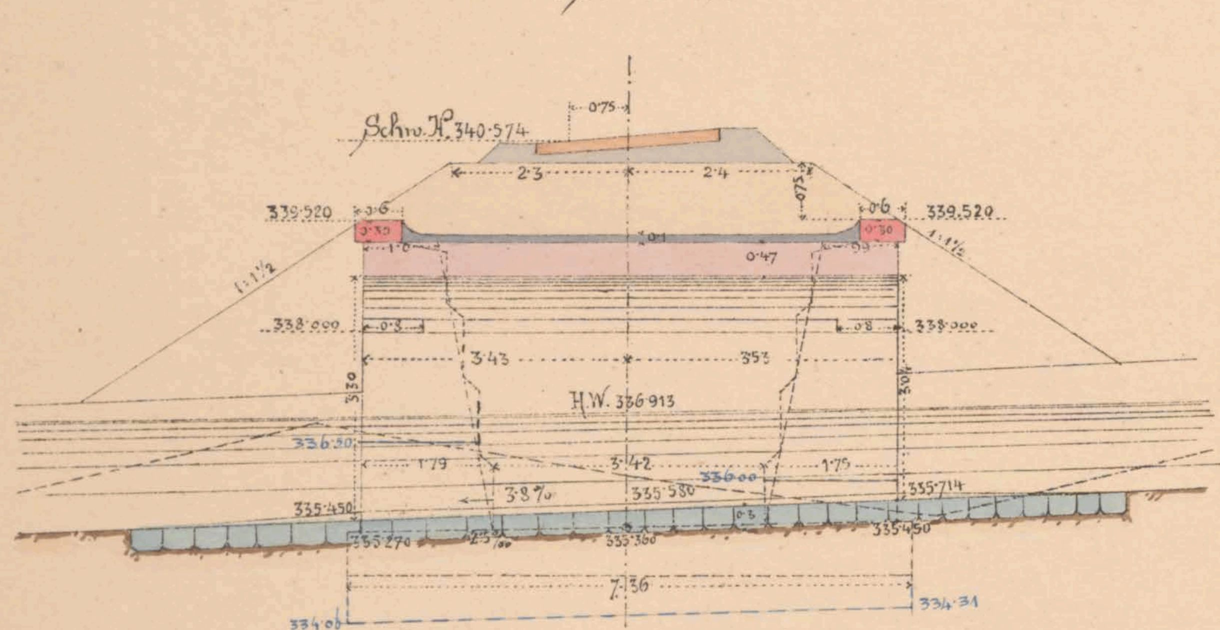
I. V.
M. [signature]

[signature]

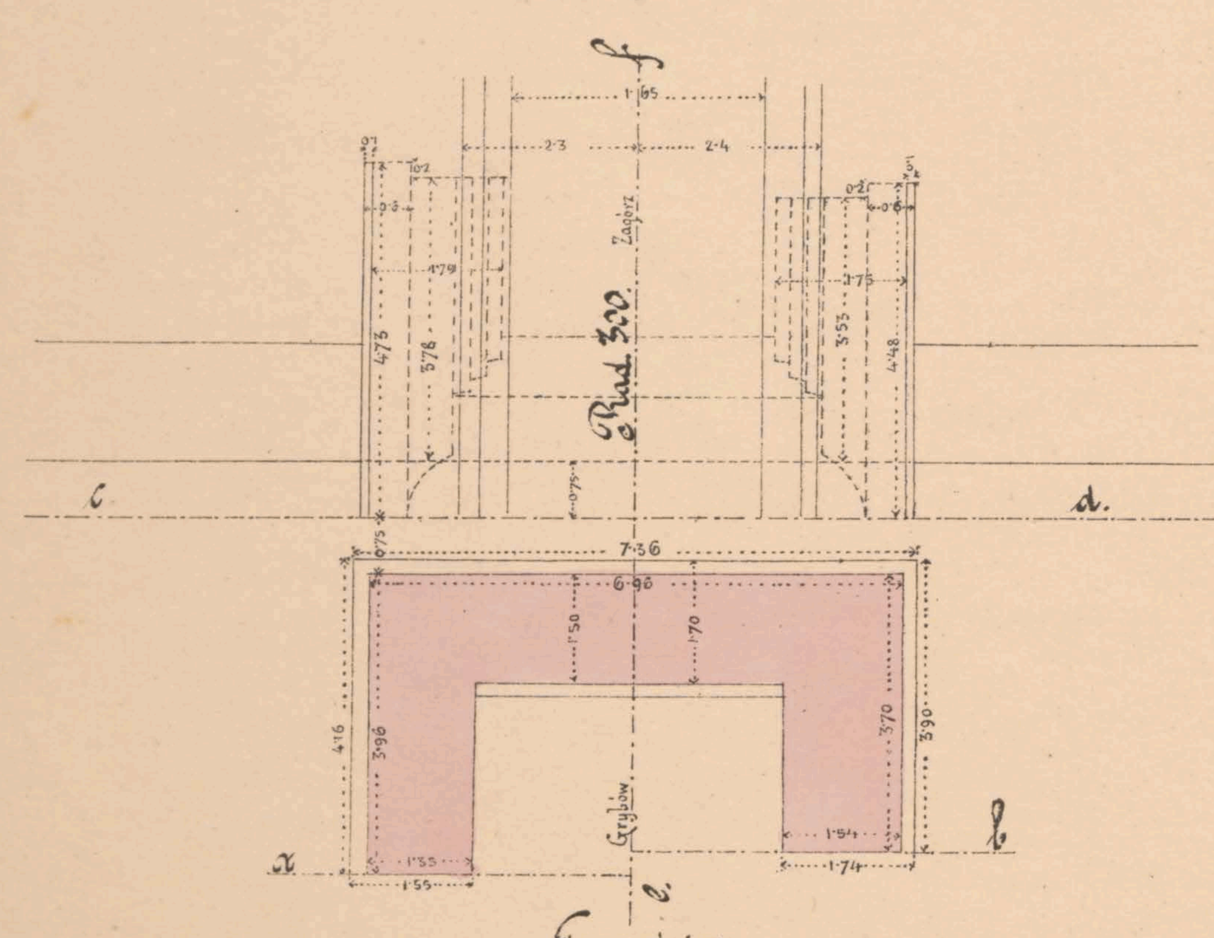

BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

Mauerwerksplan für den gewölbten Durchlass 1.5m lw. b. Km. 9.541

Schnitt cd

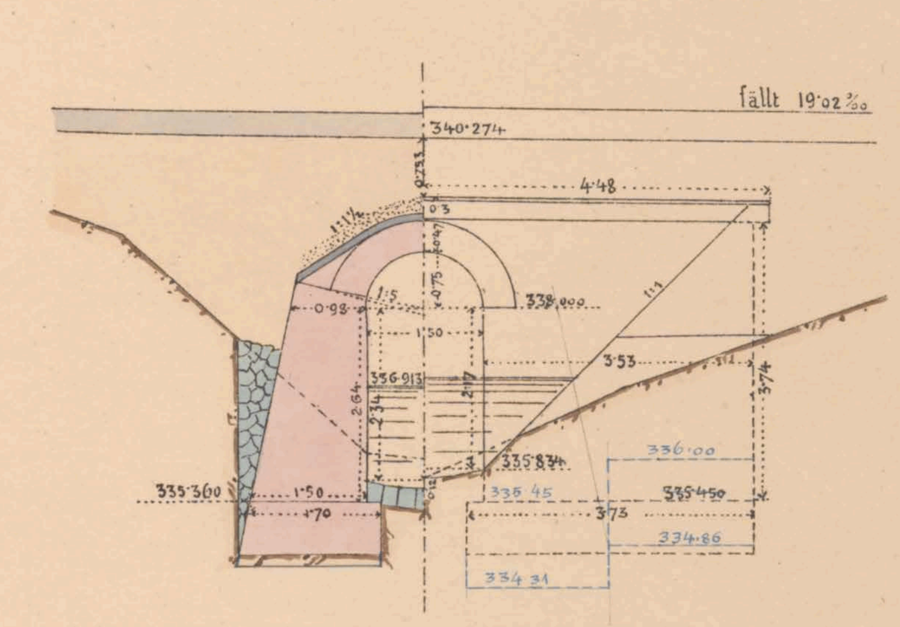


Draufsicht

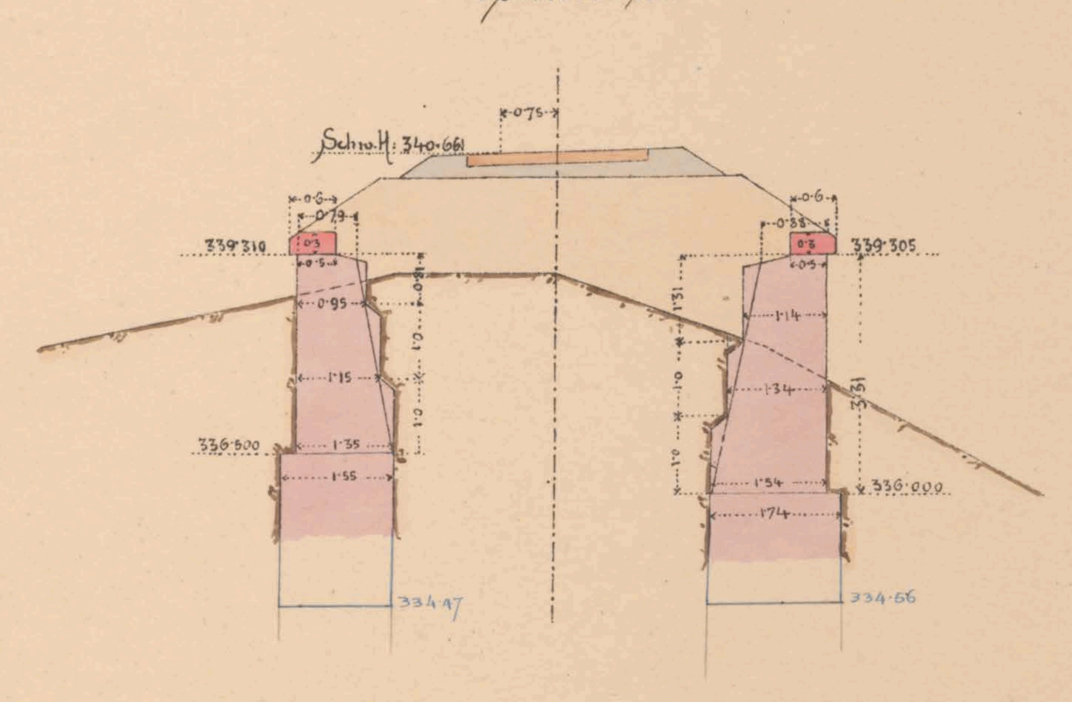


Grundriss

Schnitt ef   Seitenansicht



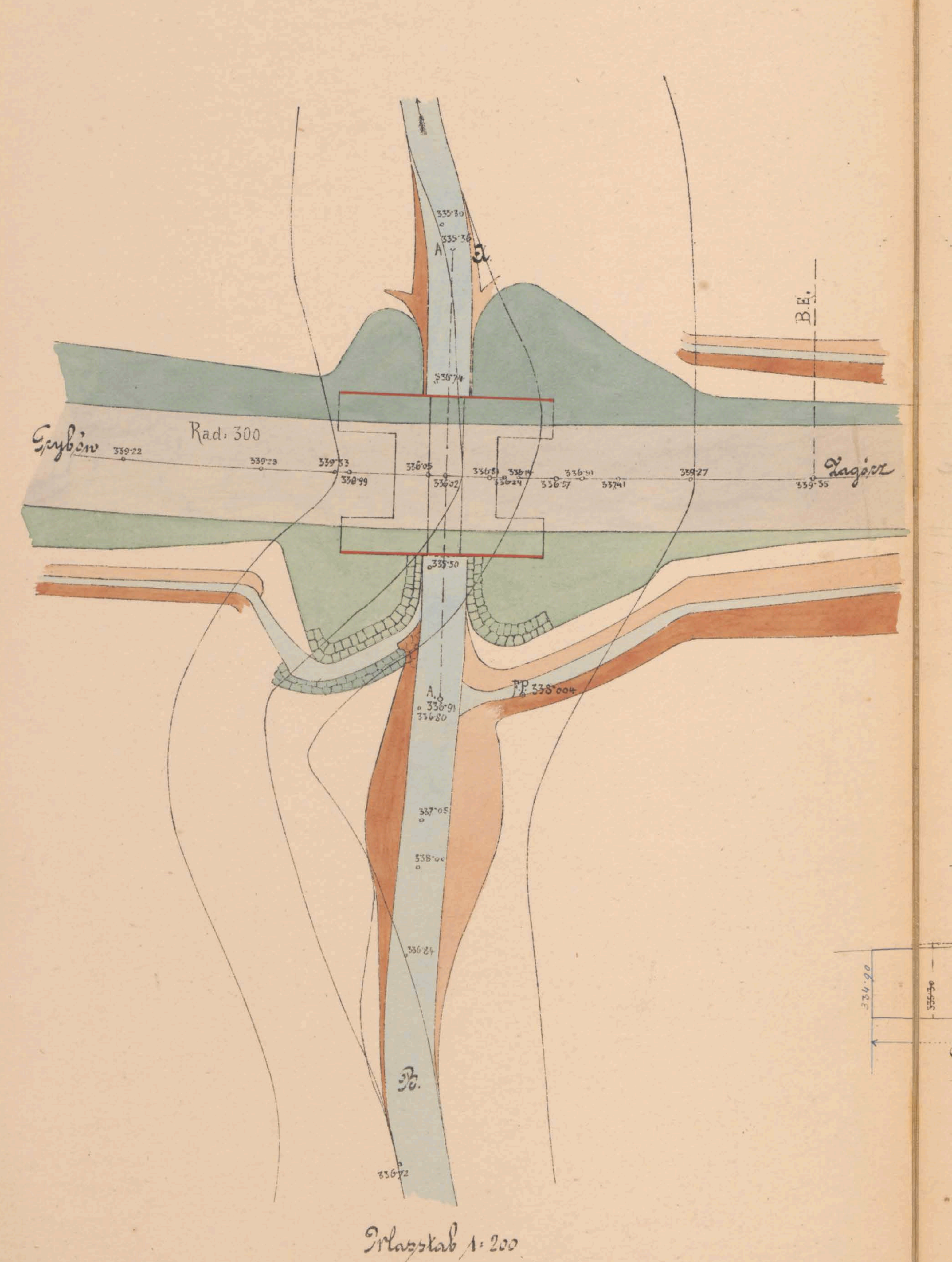
Schnitt ab



M = 1:100

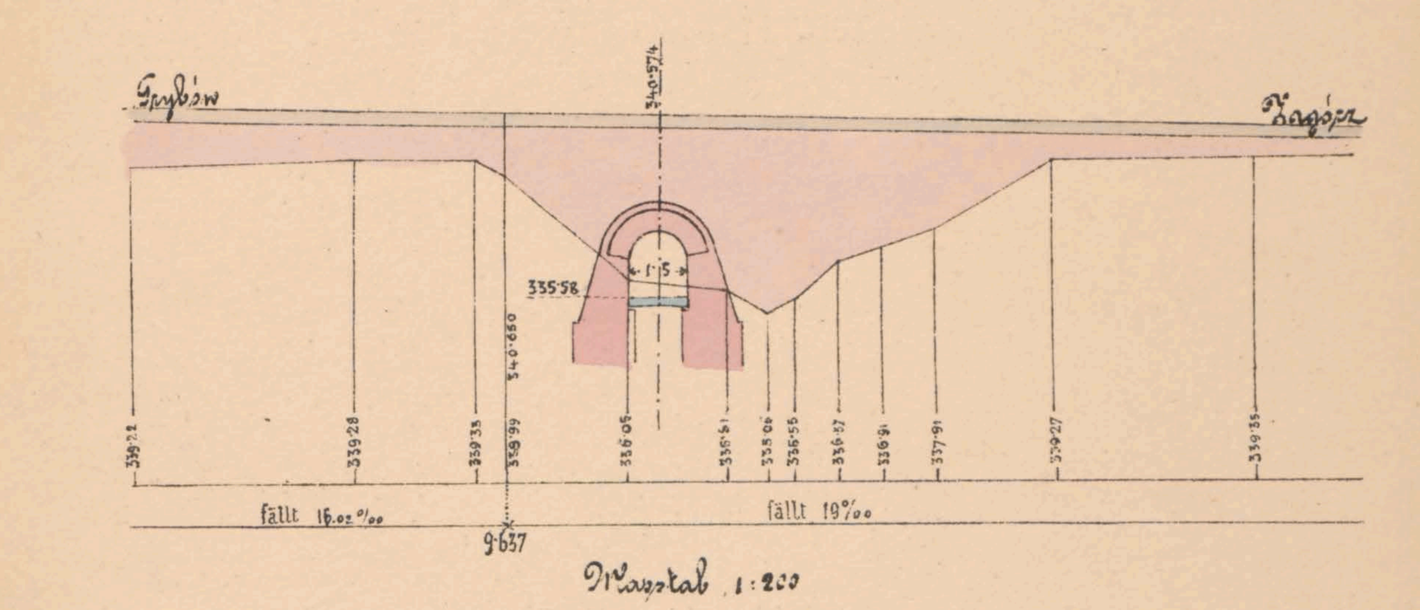
Col: Smolinski

Situationsplan



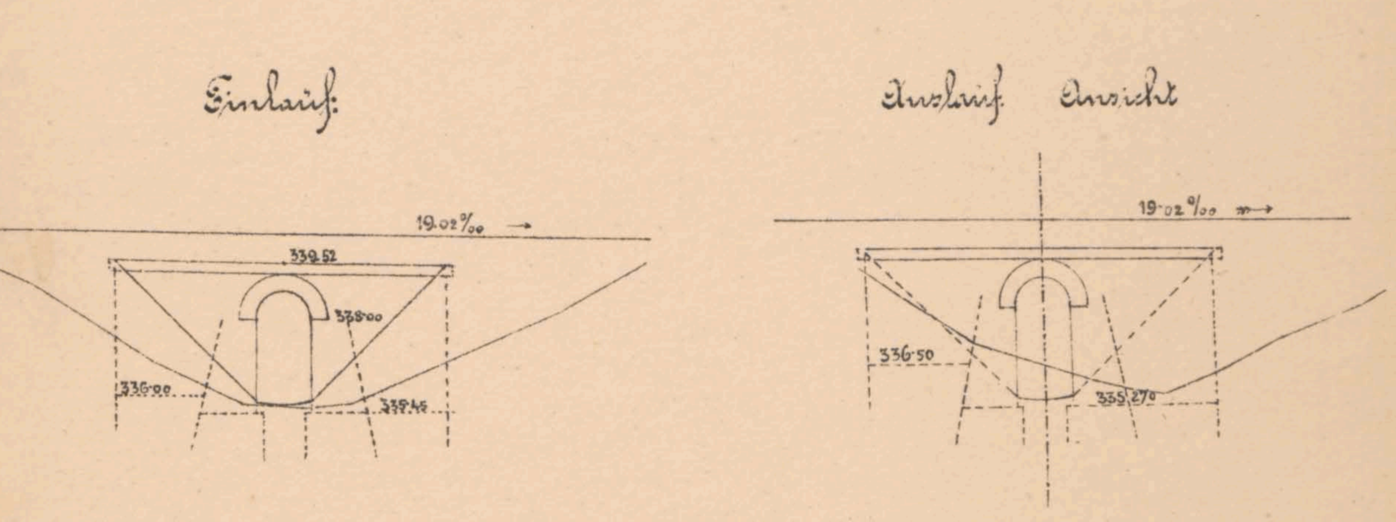
Maßstab 1:200

Längenprofil der Bahn

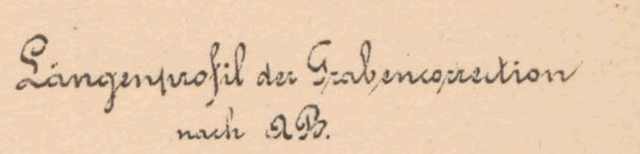


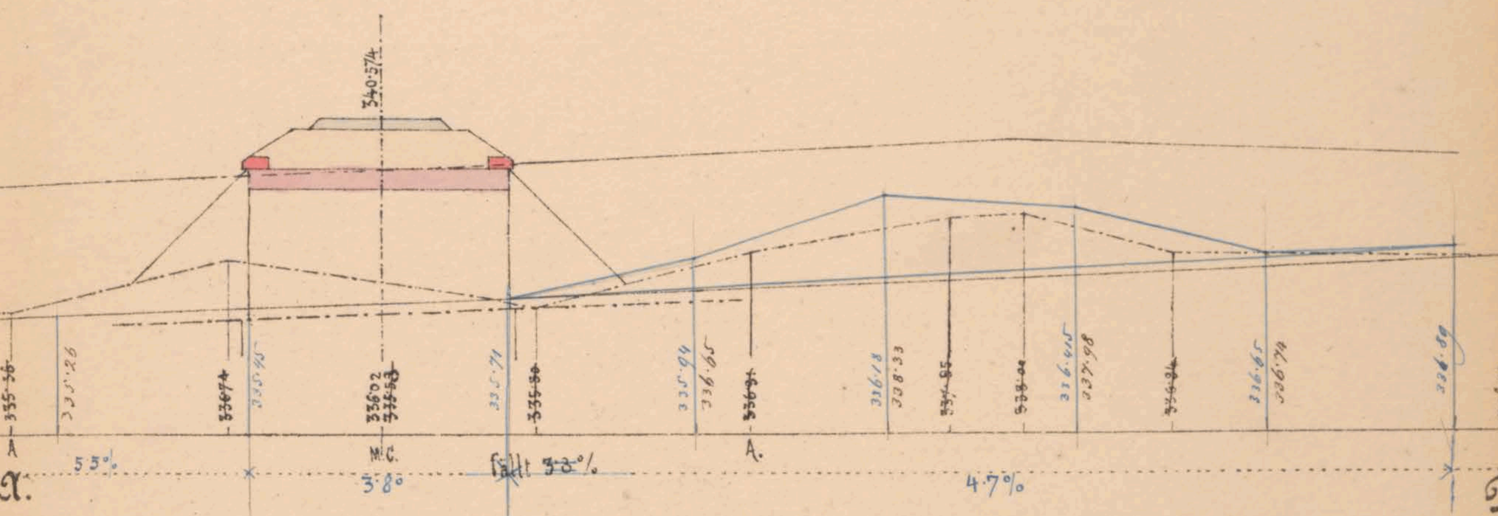
Maßstab 1:200

Einlauf   Auslauf Ansicht



Längenprofil der Grabenregulation nach AB

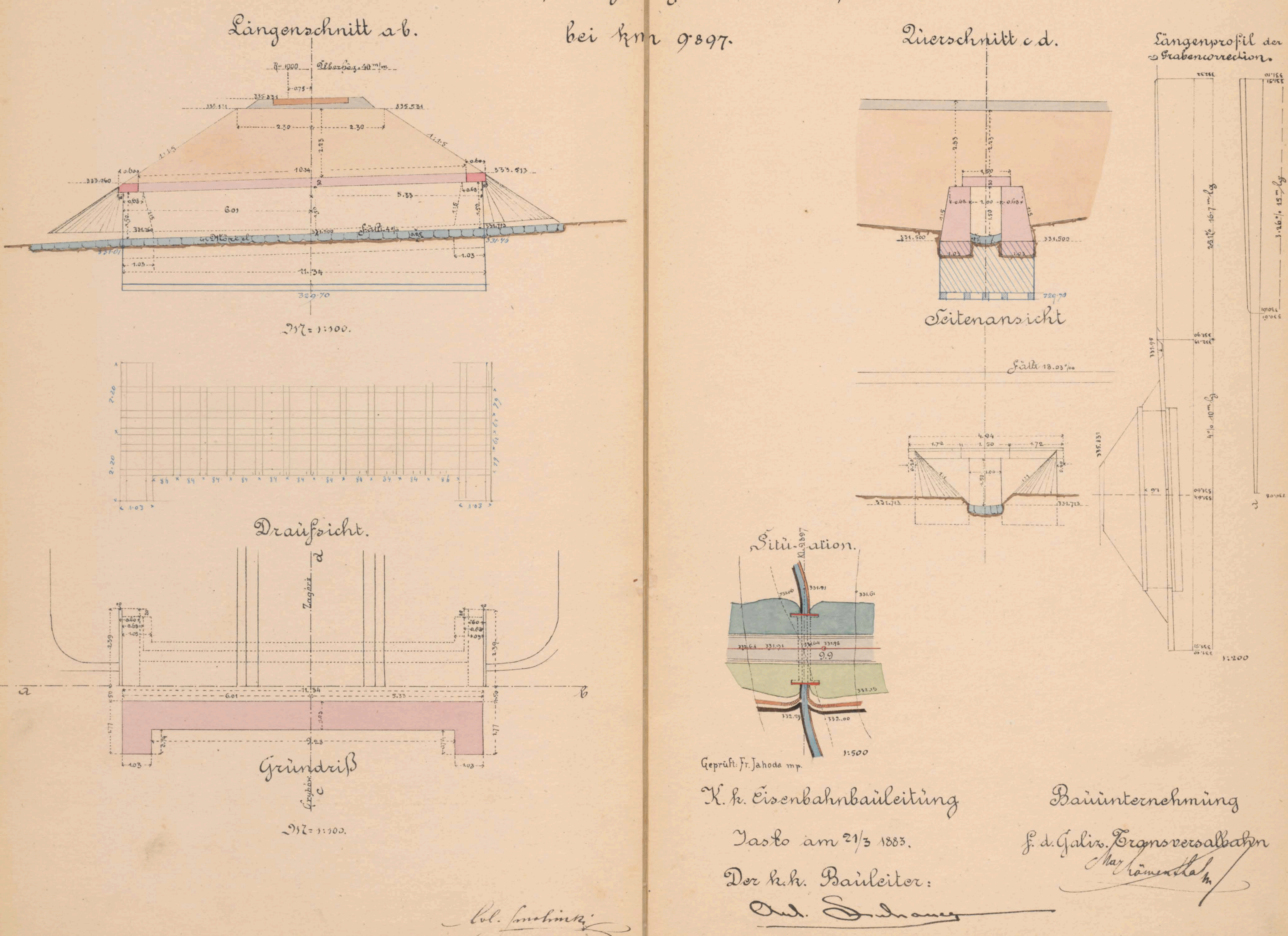




Geprüft: Fr. Jahoda m.p.
K.k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 16/3 1883.
Der k.k. Bauleiter
[signature]

Bauunternehmung
f.d. galiz. Transversalbahn.
Max Löwenthal m/p

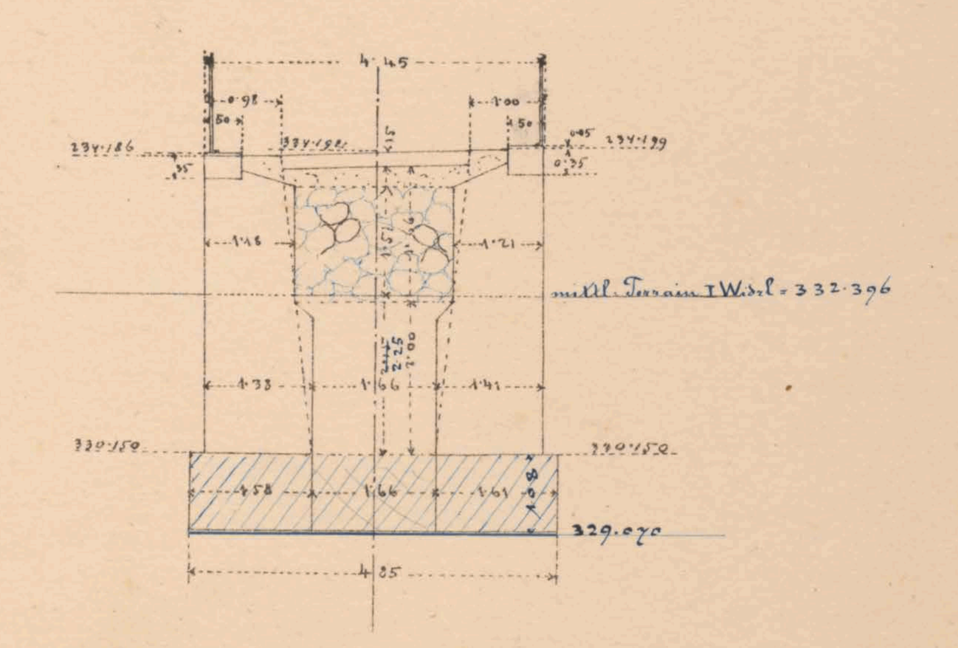
Col: Smolinski


Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 1.0 m wt.
bei km 9.897.
Längenschnitt a b.
M = 1:100.
Draufsicht.
Grundriß
M = 1:100.
Querschnitt c d.
Seitenansicht
Längenprofil der Grabencorrection.
1:200
Situation.
1:500
Geprüft: Fr. Jahoda mp.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jasło am 21/3 1883.
Der k. k. Bauleiter:
Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn

Querschnitt Seitenansicht.

Widerl. Zagórz.

Flügelschnitt c.d.



Maßstab 1:100.

Querprofile 1:200.

Längenprofil der Bahn. 1:200.

Längenprofil d. Correction.

Gepr. Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo am 17/6. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

I. V.

G. Petzohr

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

I. V.

M. Jüttas

Längenansicht a b

H. W. 332·830

329·230

Grundriß & Draufsicht

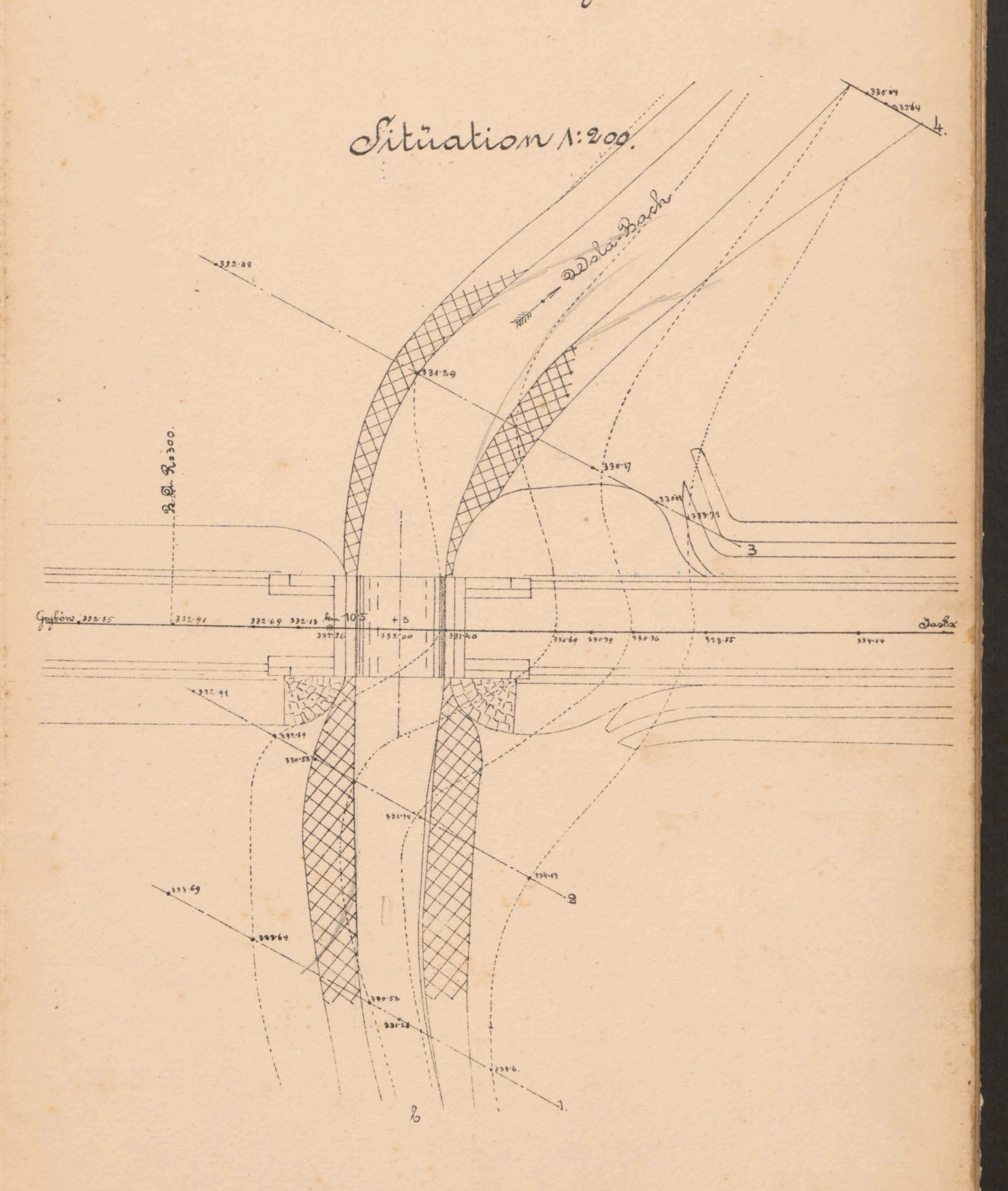
Wola-Bach

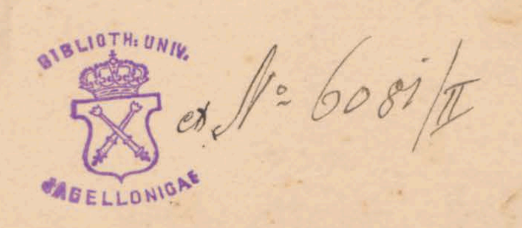
Ü. B. R = 300

Maßstab 1:100.

Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß über den Wola-Bach bei km. 10,503, 4·0 m wt.

(Kastenträger)

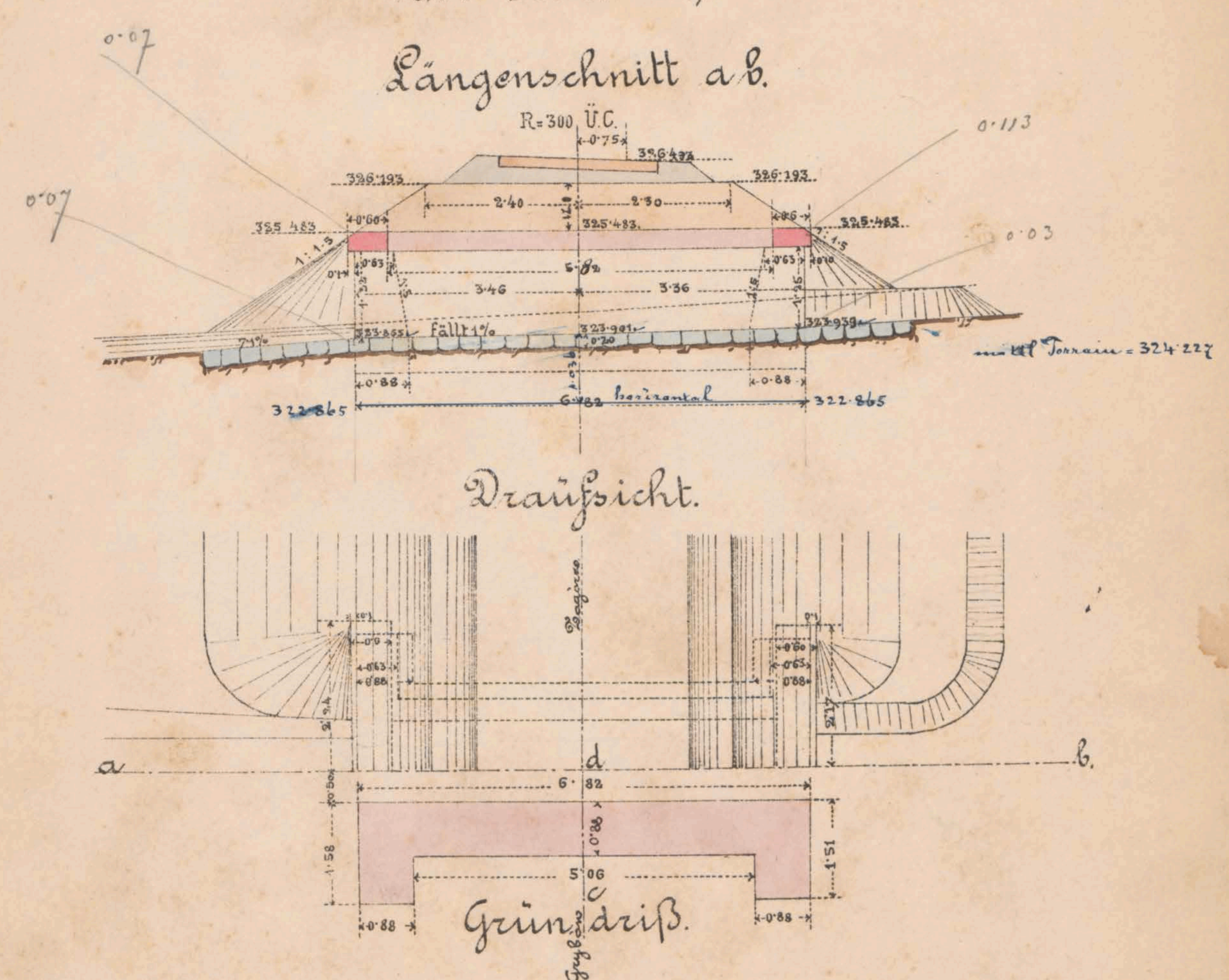



BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

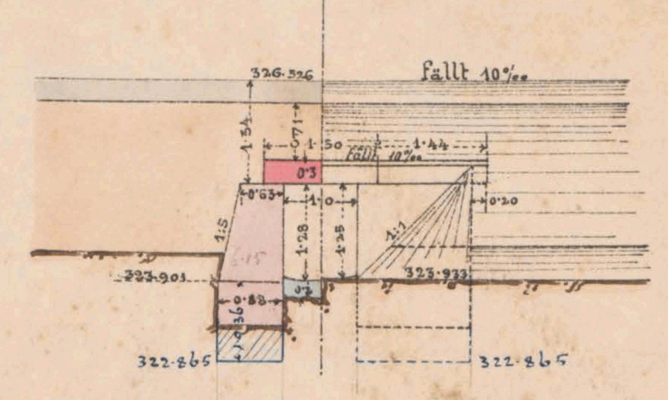
Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 1·0m. wt.

bei Km. 11·198.

Längenschnitt a b.



Querschnitt c d & Seitenansicht.



Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 8/3. 1883.

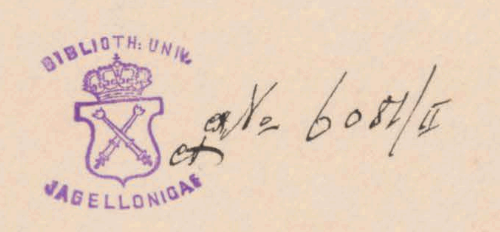
Der k. k. Bauleiter:

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

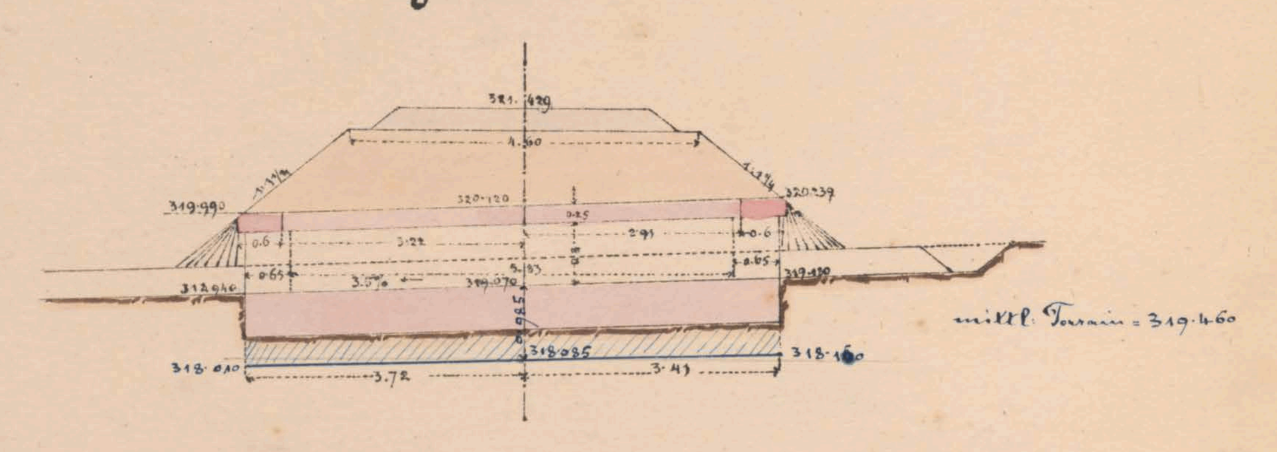
Maßstab 1:100.

Col.

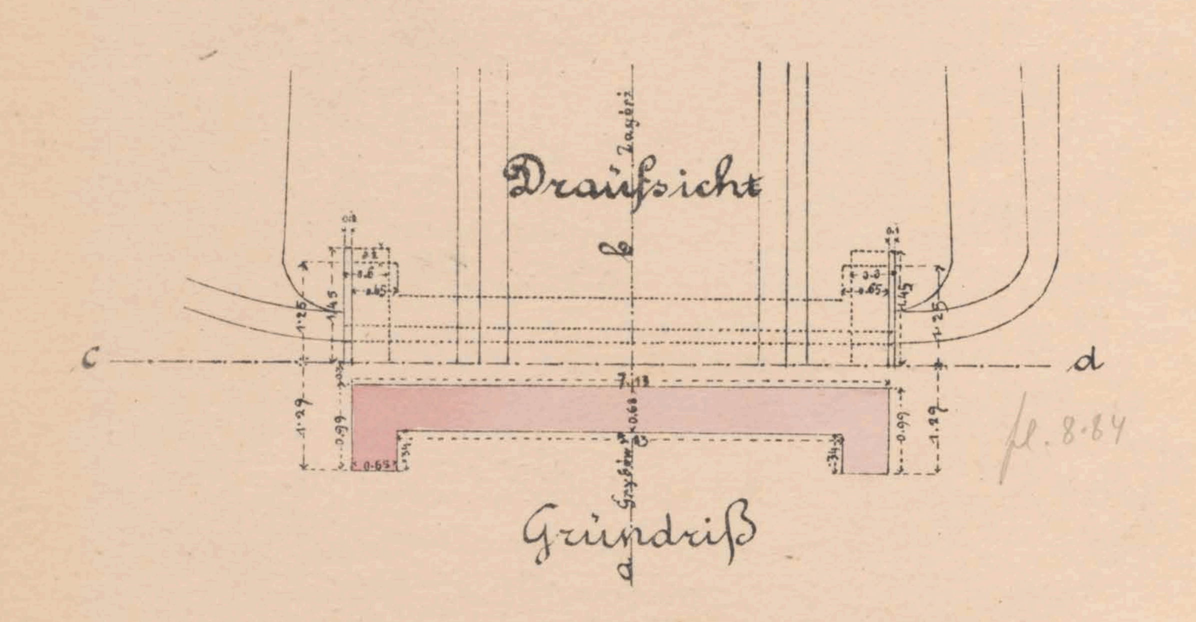


Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 0·6m wt. bei km 11·550.

Längenschnitt c d.

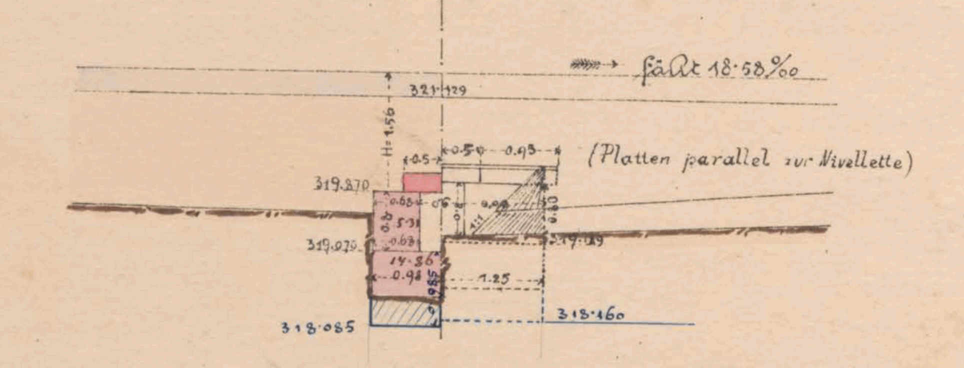


Draufsicht



Grundriß

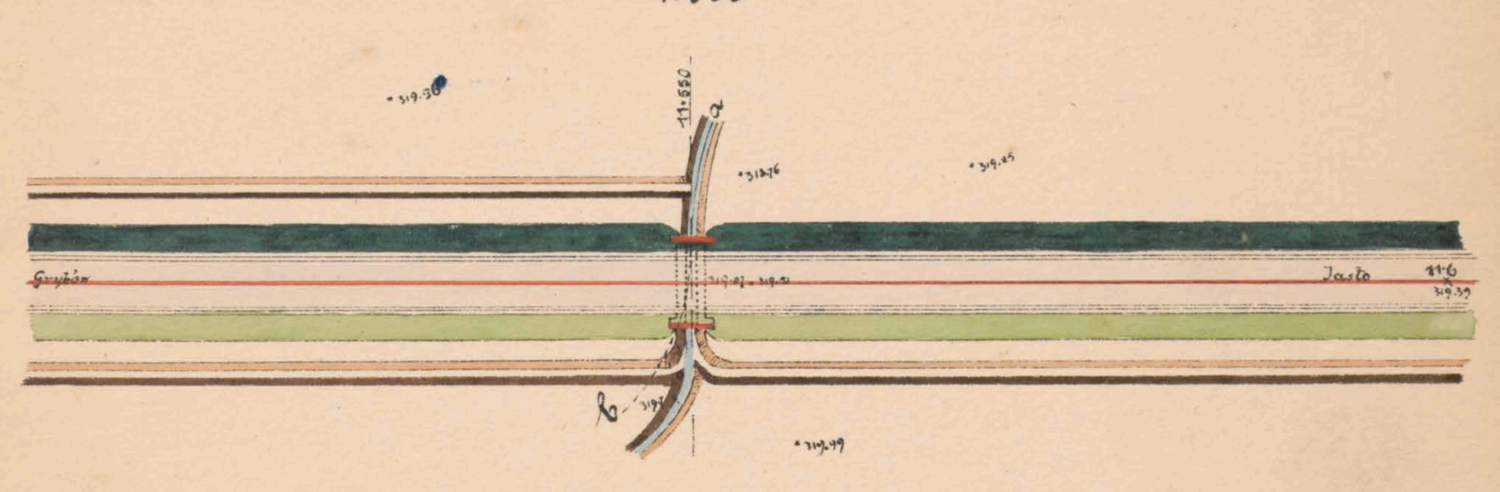
Querschnitt a b & Seitenansicht



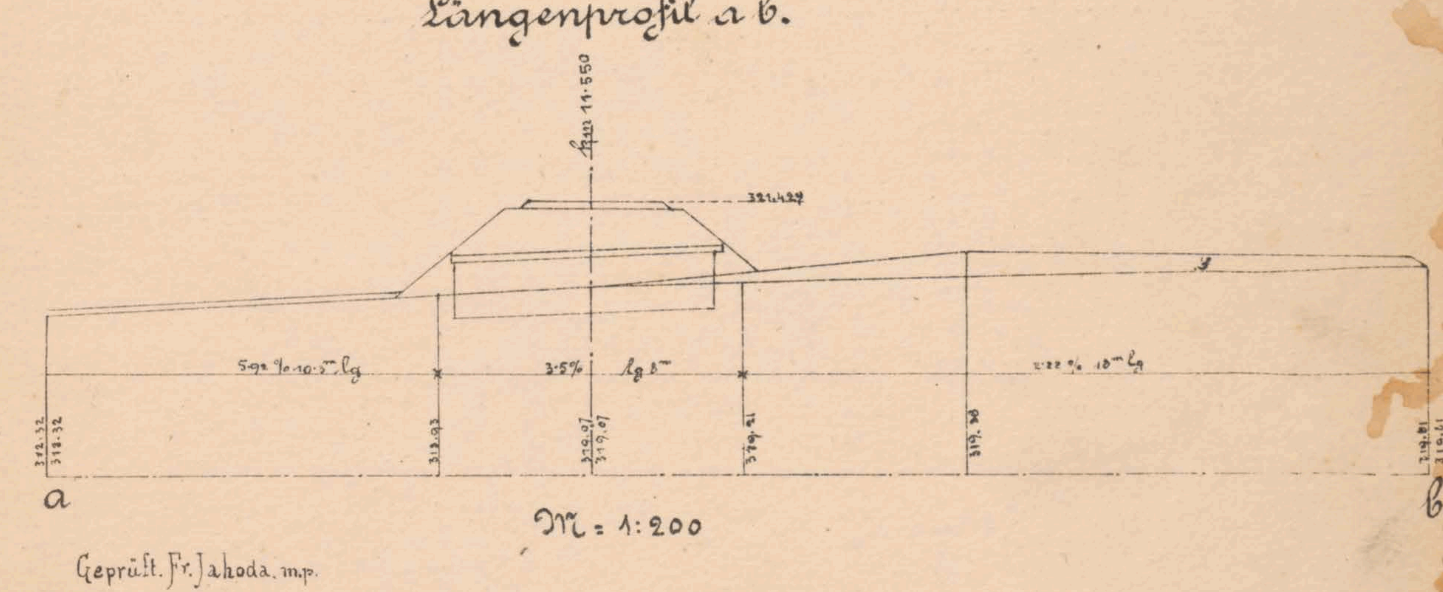
Maßstab 1:100.

Situationsplan.

1:500



Längenprofil a b.



M = 1:200

Geprüft. Fr. Jahoda, m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo, am 11/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

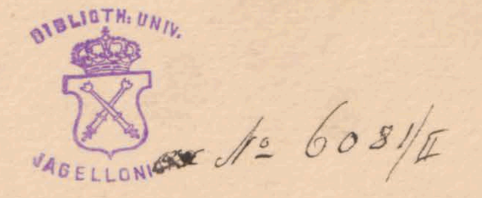
[signature]

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn

Max Löwenth[al] m/

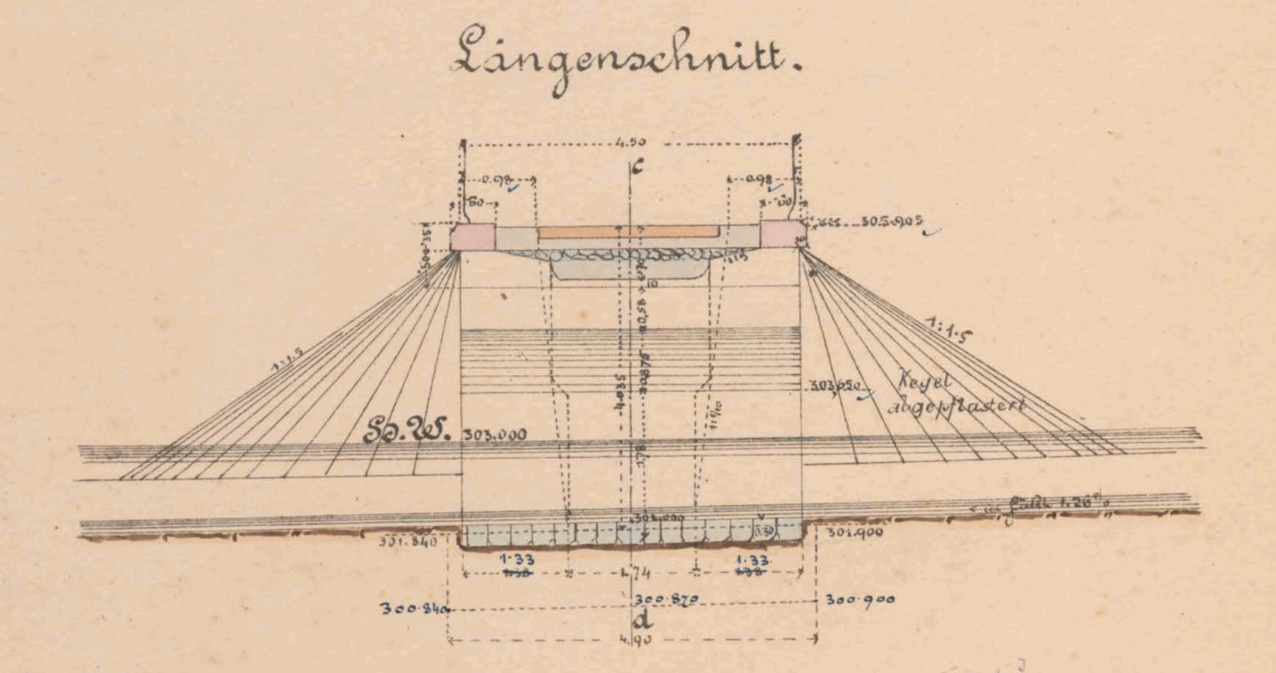
[signature]


BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICÆ

Mauerwerksplan f. d. gewlbt. Durchlaß 3·5m wt.

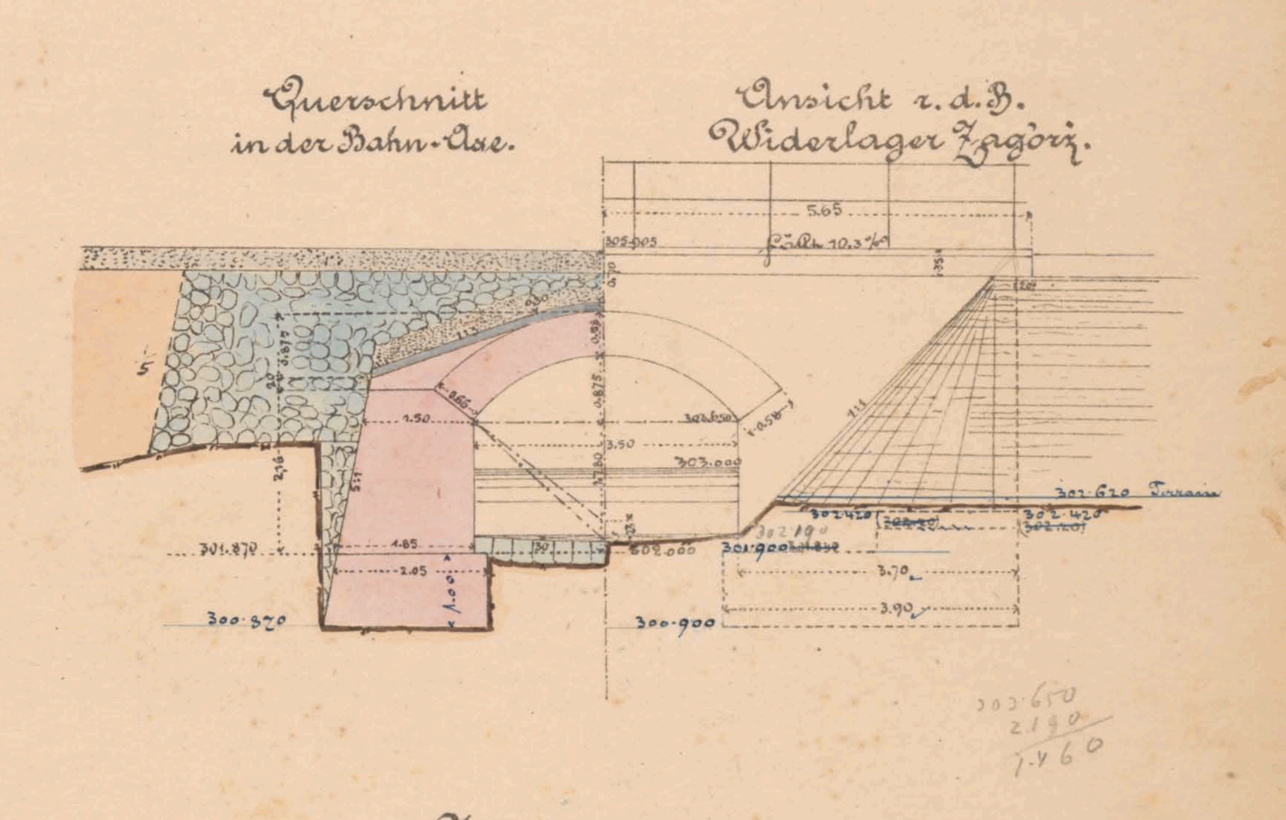
bei Km. 12·562.

Längenschnitt.

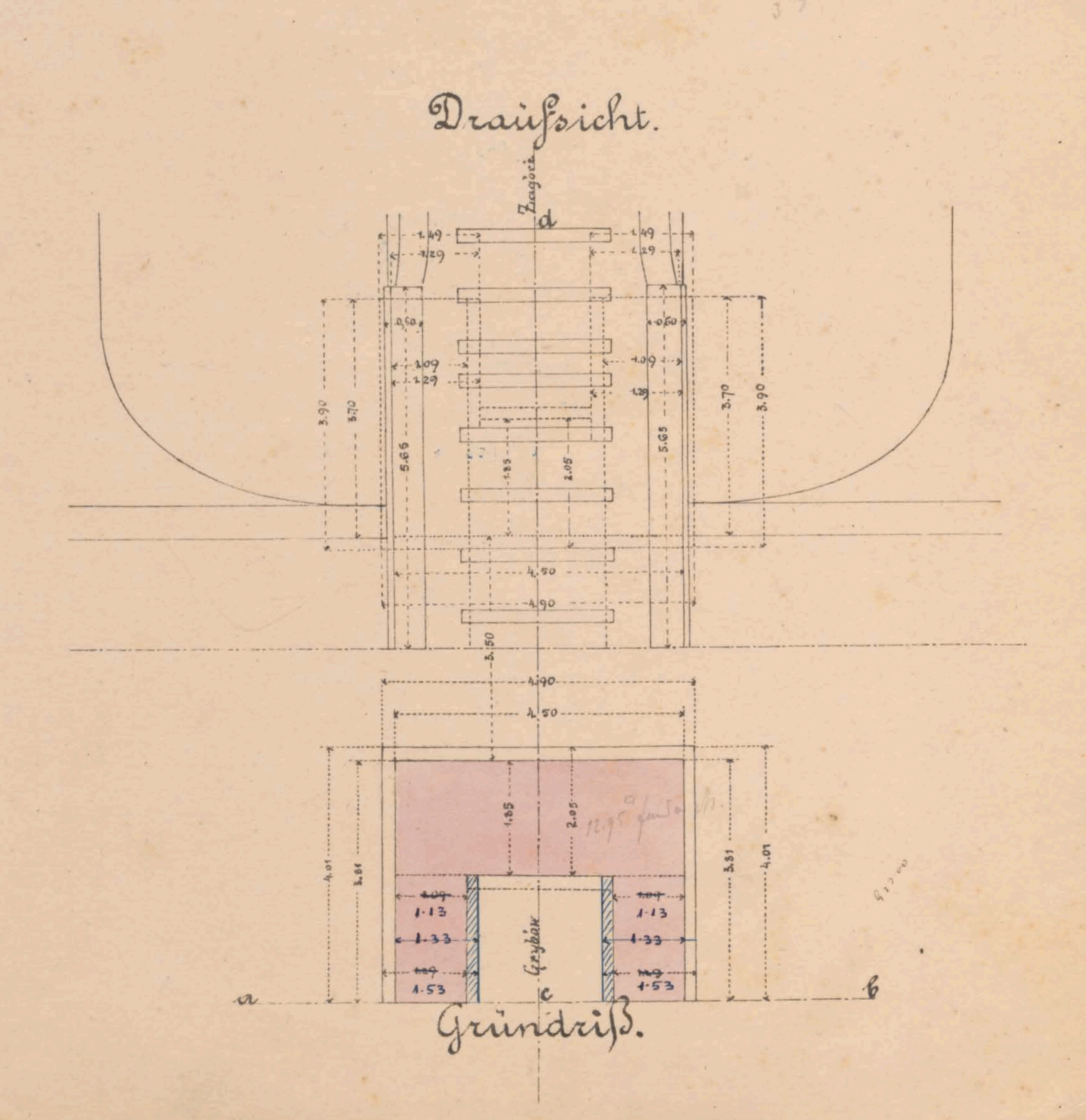


Querschnitt in der Bahn-Axe.

Ansicht r. d. B. Widerlager Zagórz.

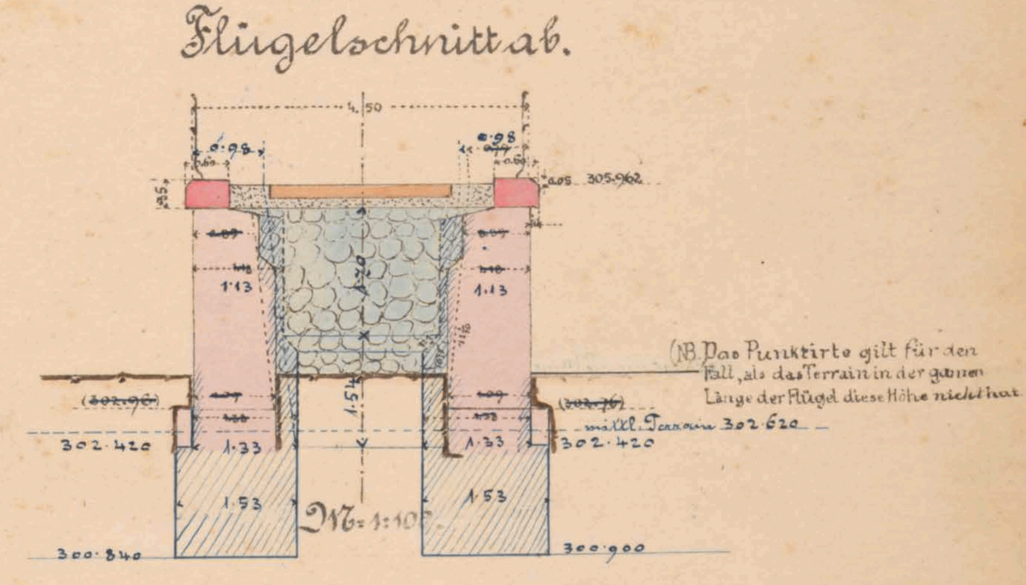


Draufsicht.



Grundriß.

Flügelschnitt ab.



Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 16/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

[signature]

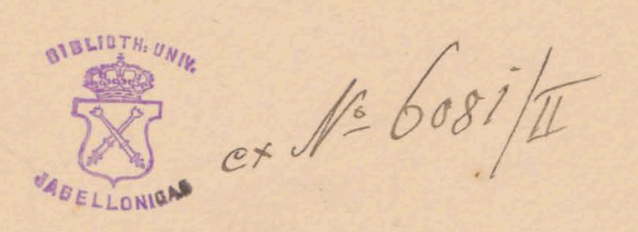
Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn

I. V.

M. Jattes

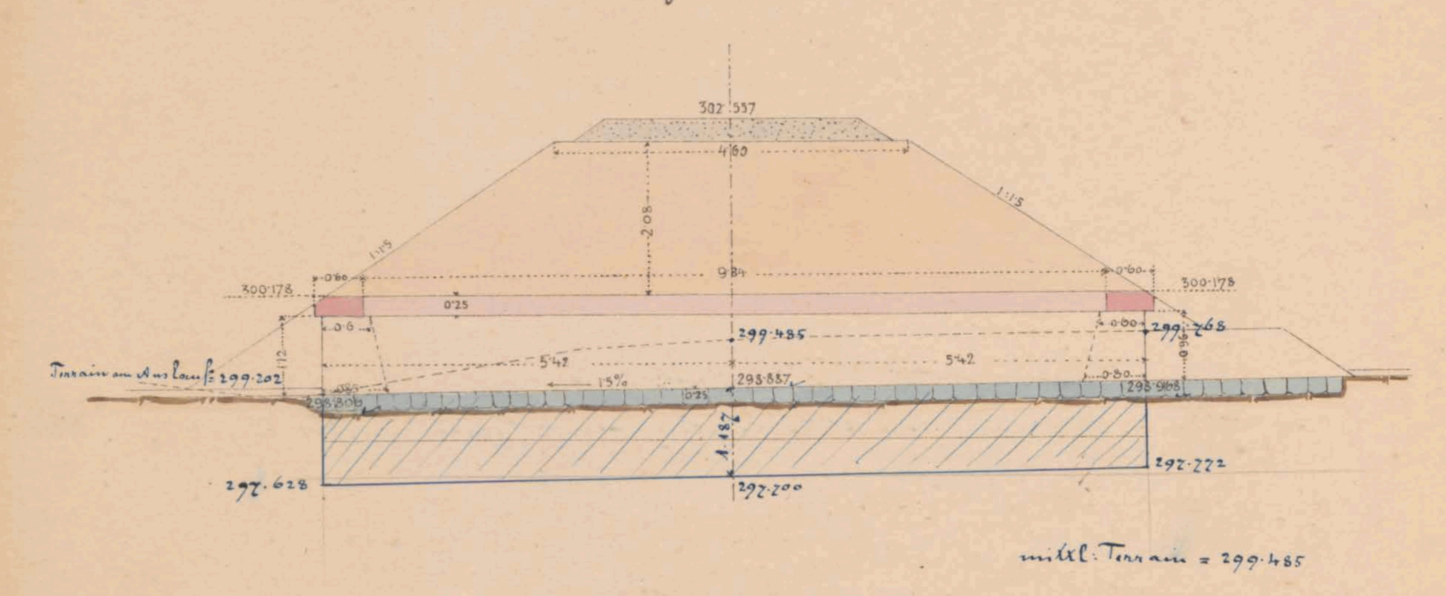
[signature]


BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

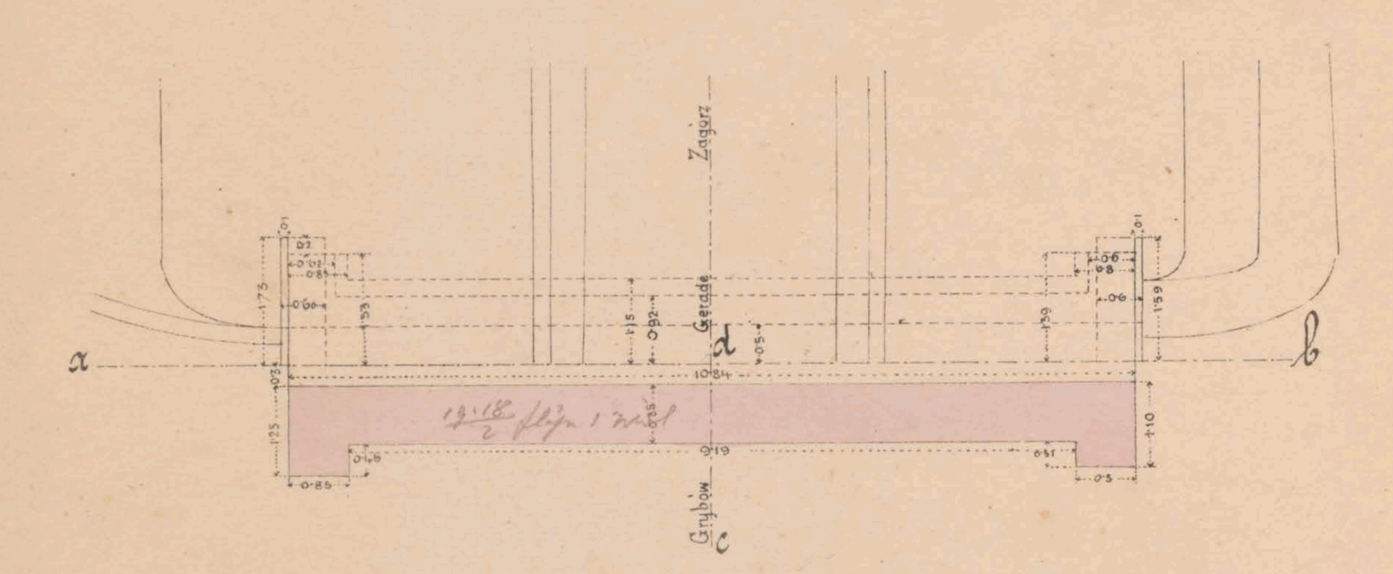
Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlass 0·6 m wt.

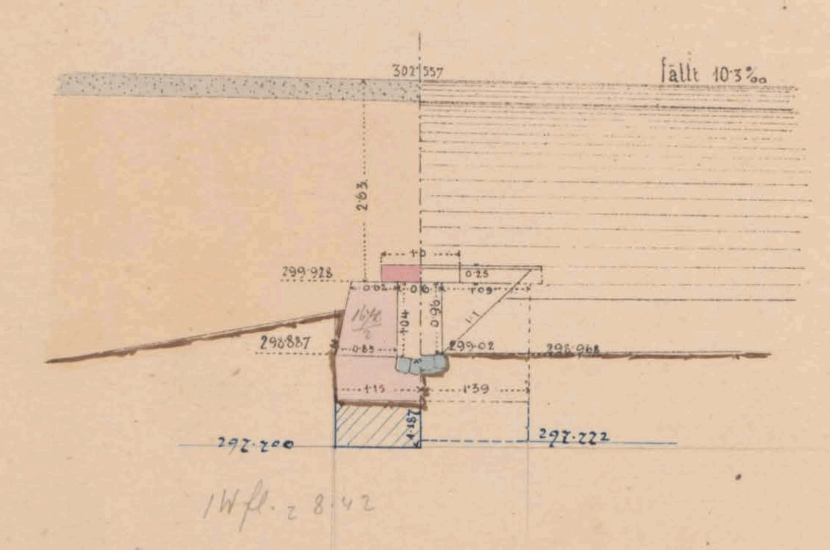
bei Km. 12·887

Längenschnitt ab.



Draufsicht

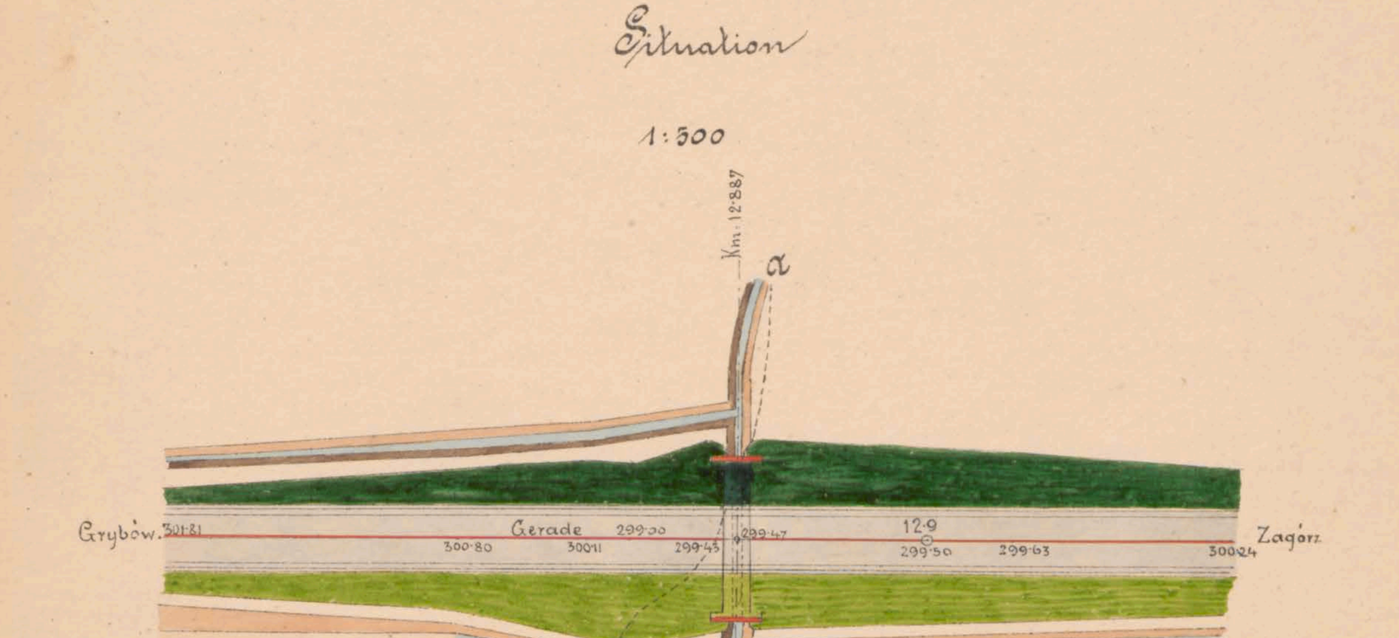




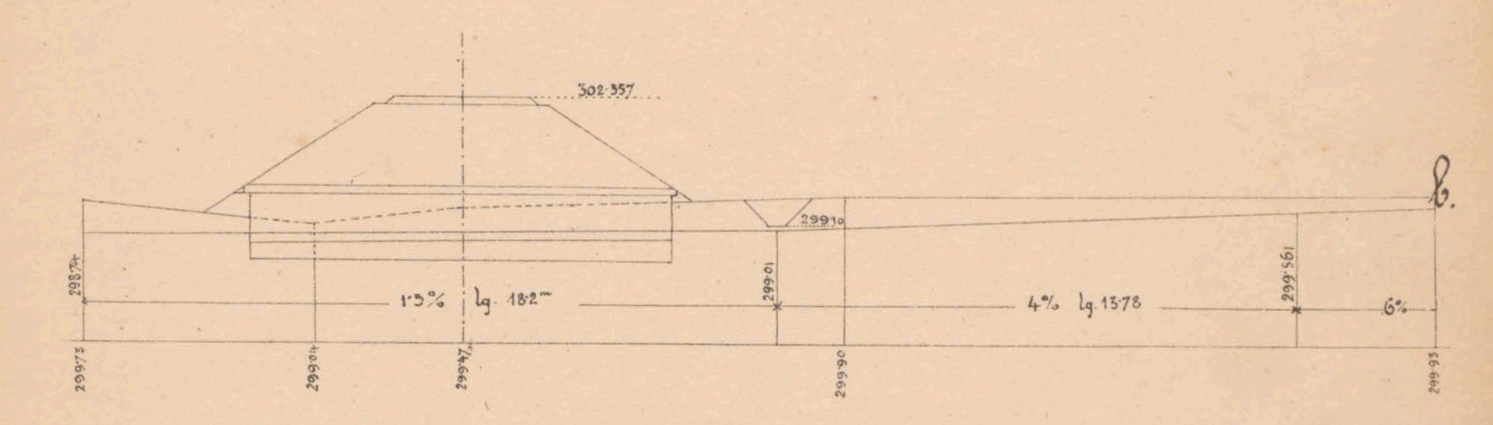
M: 1:100

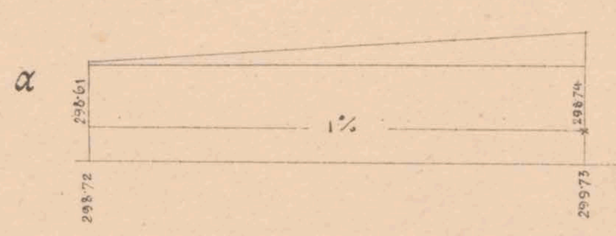
Situation

1:300



Längenprofil der Grabencorrection ab.





Maßstab 1:100

Geprüft: Fr. Zahoda m.p.

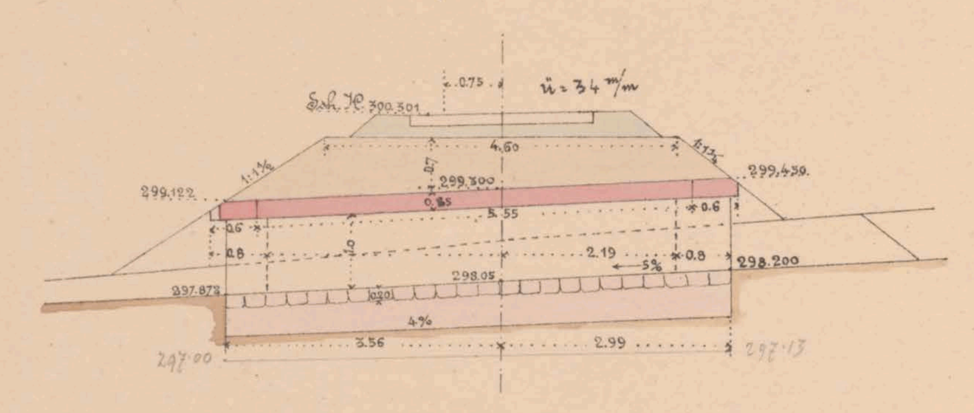
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 21 März 1883
Der k.k. Bauleiter
[signature]

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn:
Max Löwenthal m/p

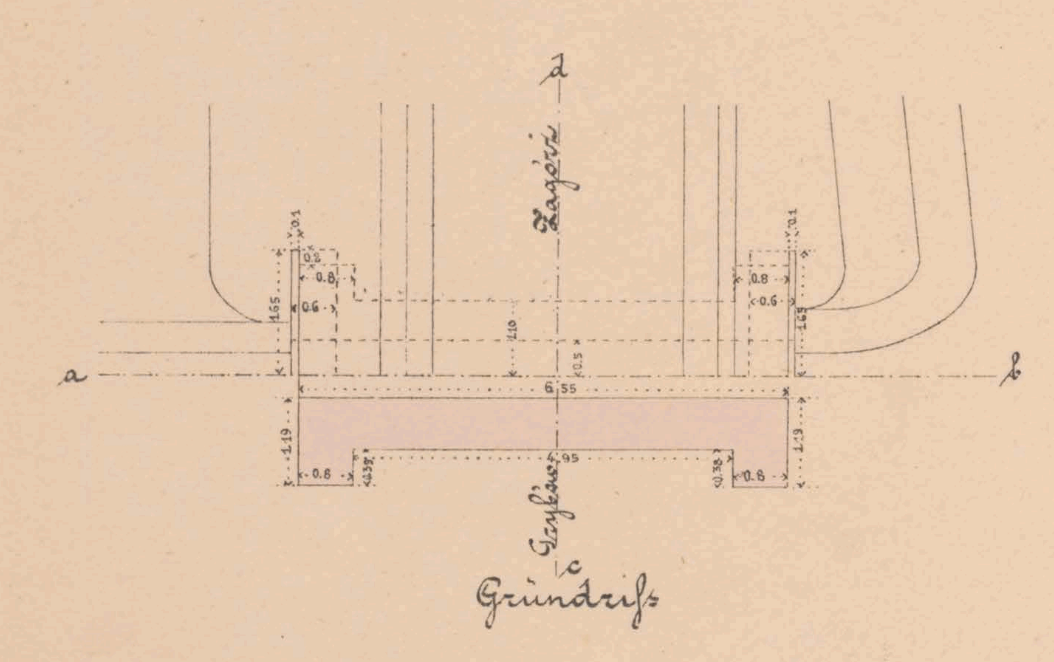
Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlass 0.6m wt.

bei km: 13.106

Längenschnitt a b

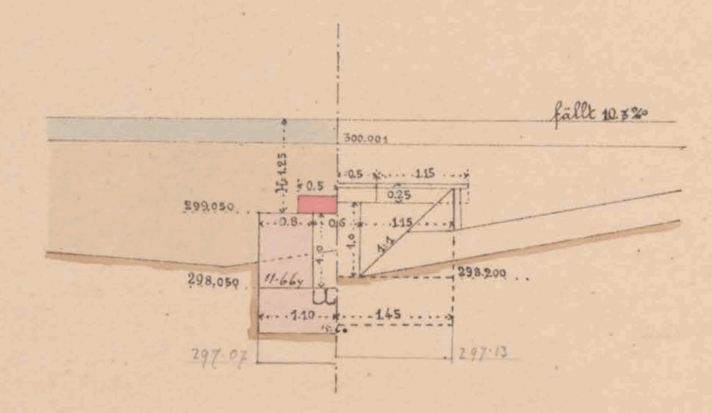


Draufsicht.



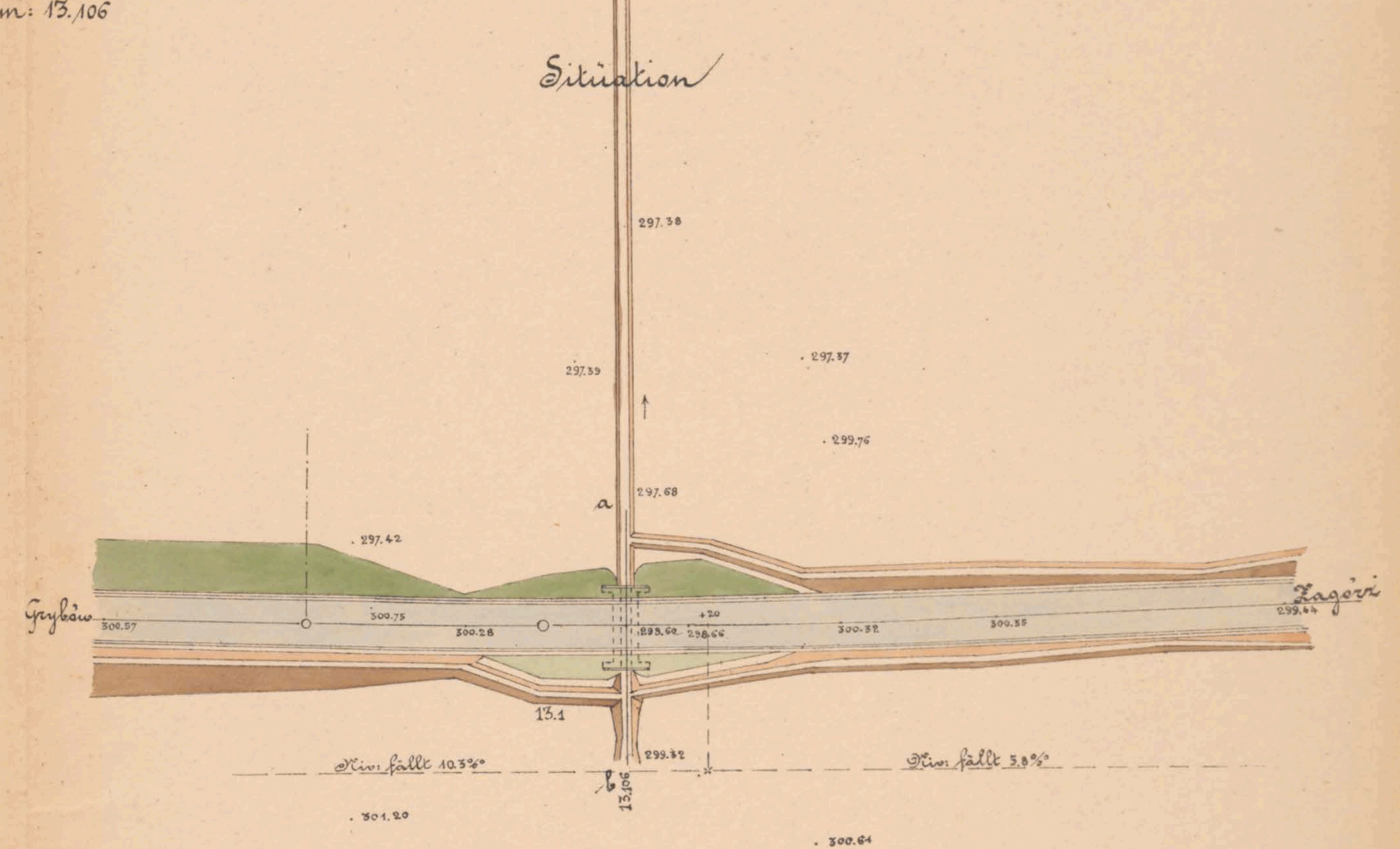
Grundriss

Querschnitt c d Seitenansicht

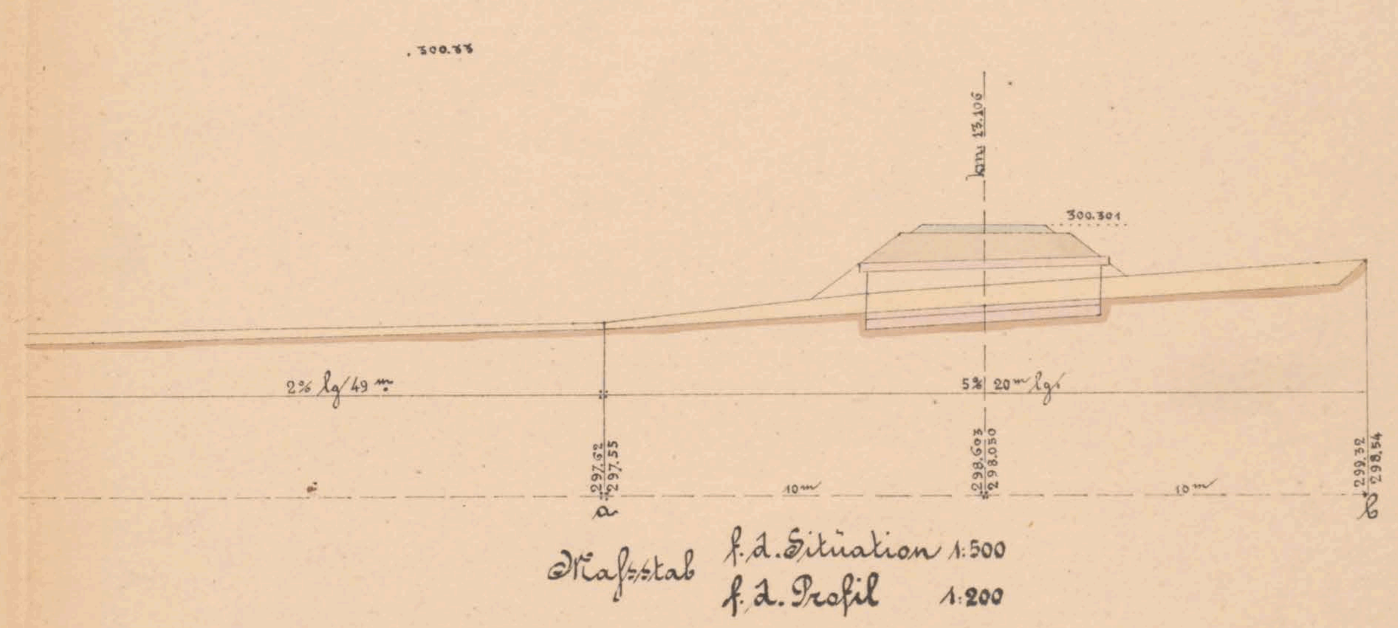


Massstab 1:100

Situation



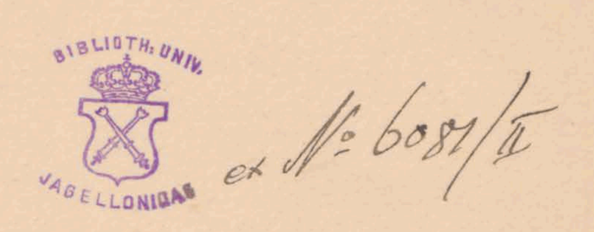
Längenprofil der Grabencorrection a-b



Massstab f. d. Situation 1:500
f. d. Profil 1:200

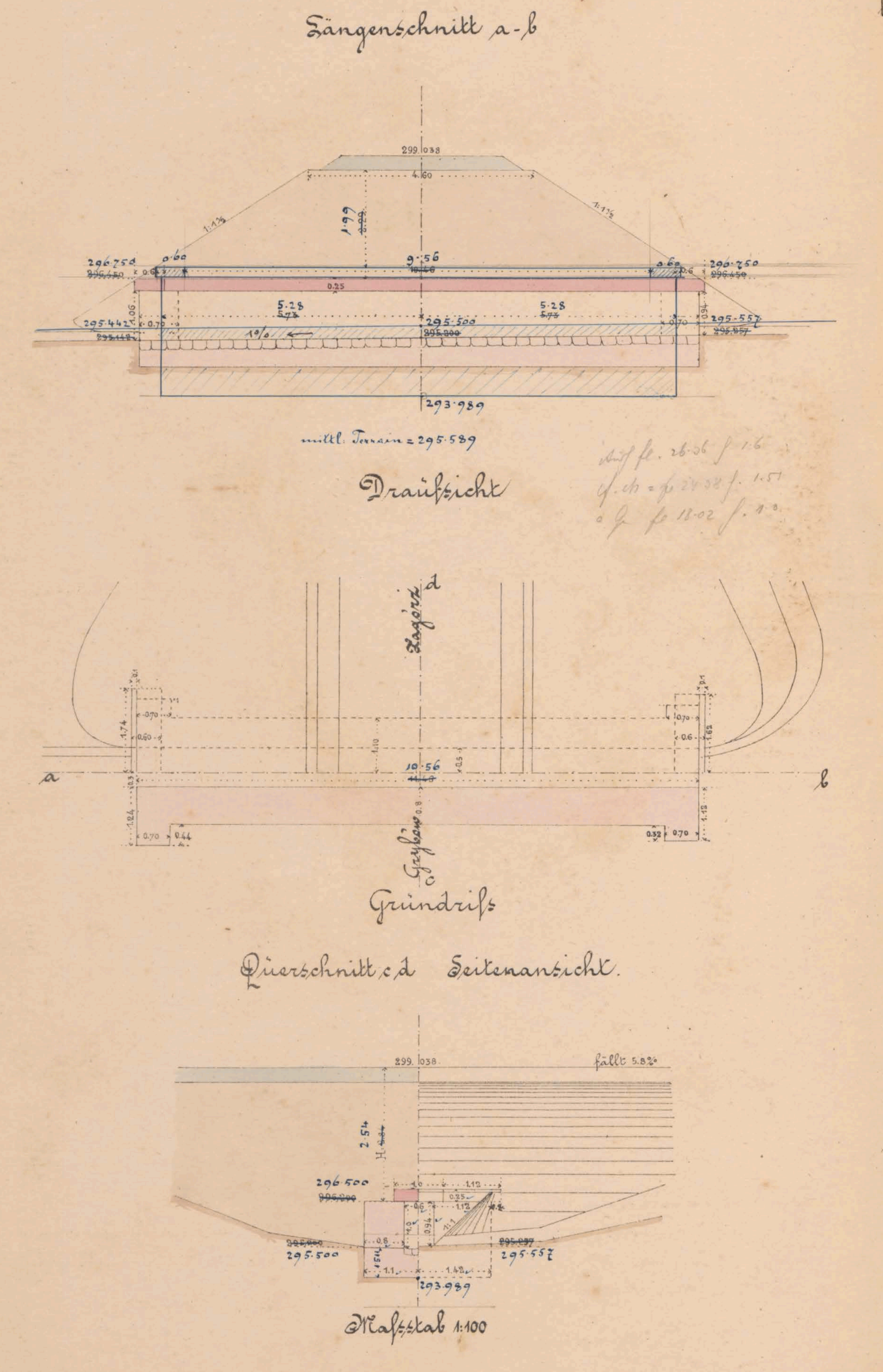
Geprüft: Fr. Jahoda m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 2. April 1883
Der k. k. Bauleiter:

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.
I. V.
M. Juttes

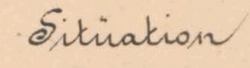

BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

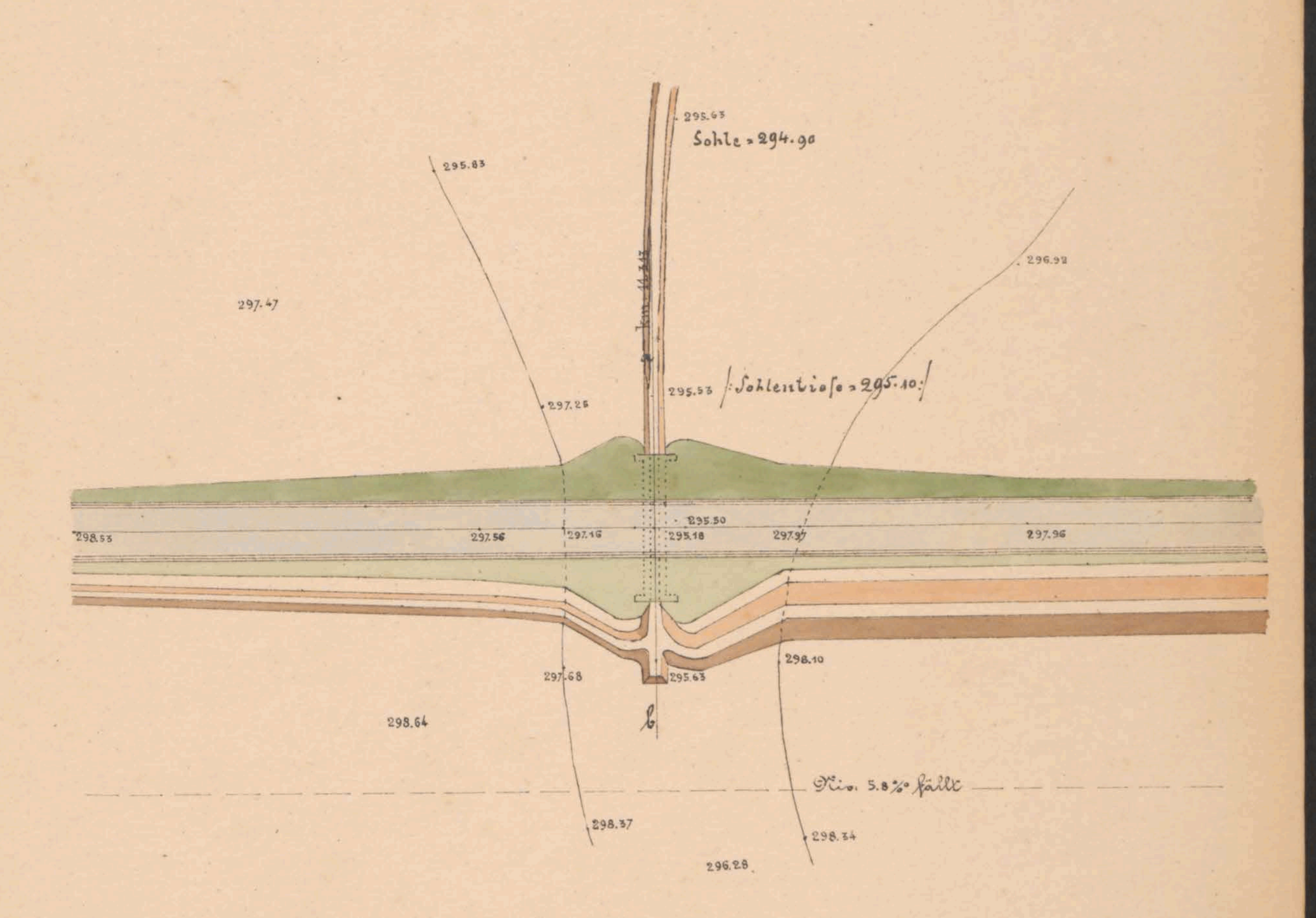
Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlaß 0.6m. wt:

bei km: 13.313

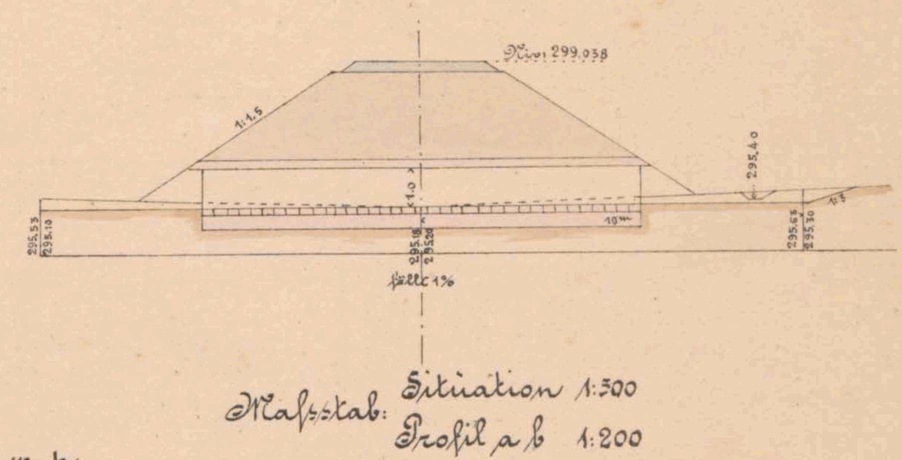


Situation





Profil a b



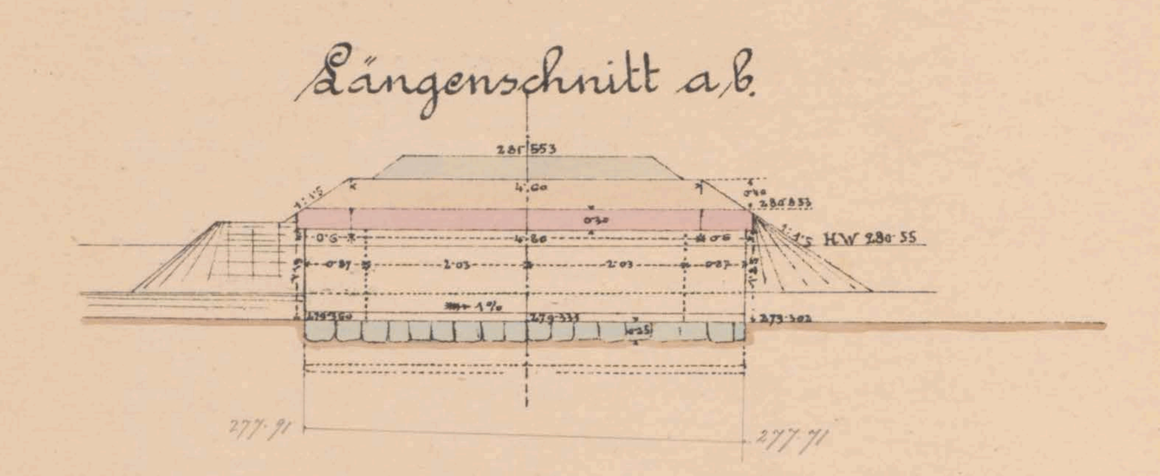
Maßstab: Situation 1:500
Profil a b 1:200

Geprüft: Fr. Jahoda m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 25. März 1883
Der k. k. Bauleiter

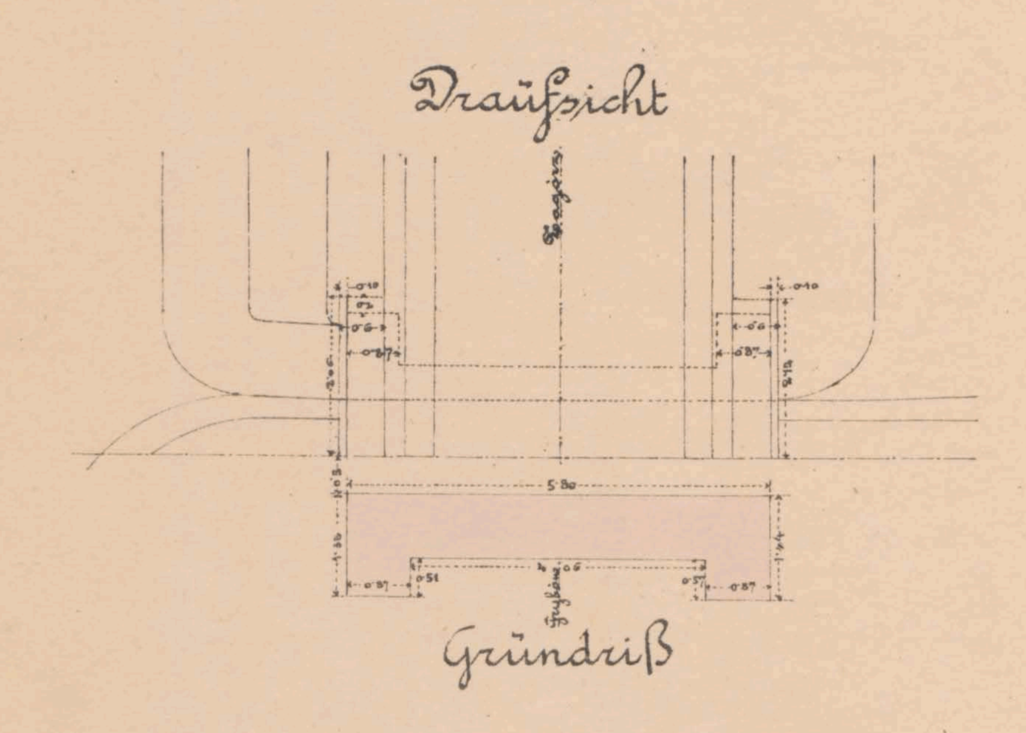
Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.
I. V.

Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 1·00m wt. bei km. 15·205.

Längenschnitt a.b.

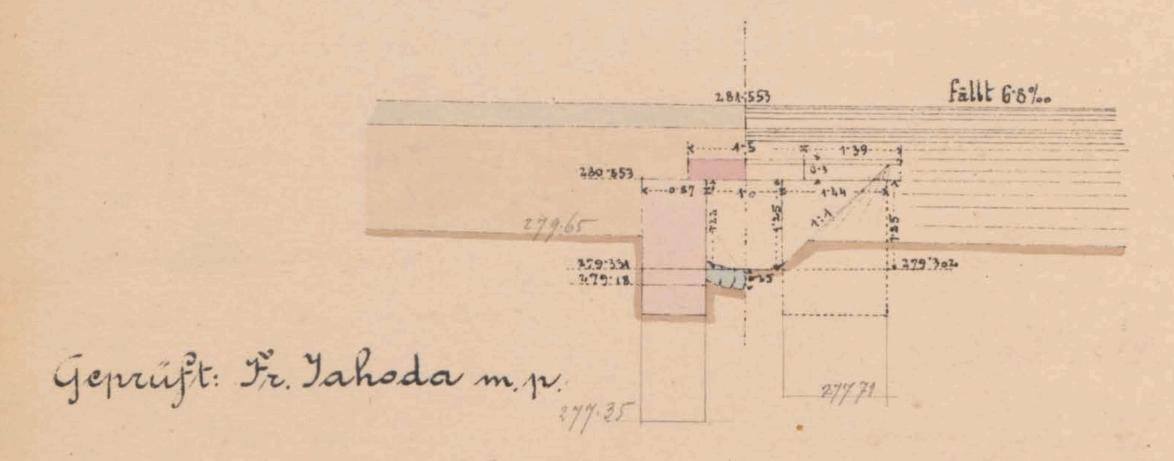


Draufsicht



Grundriß

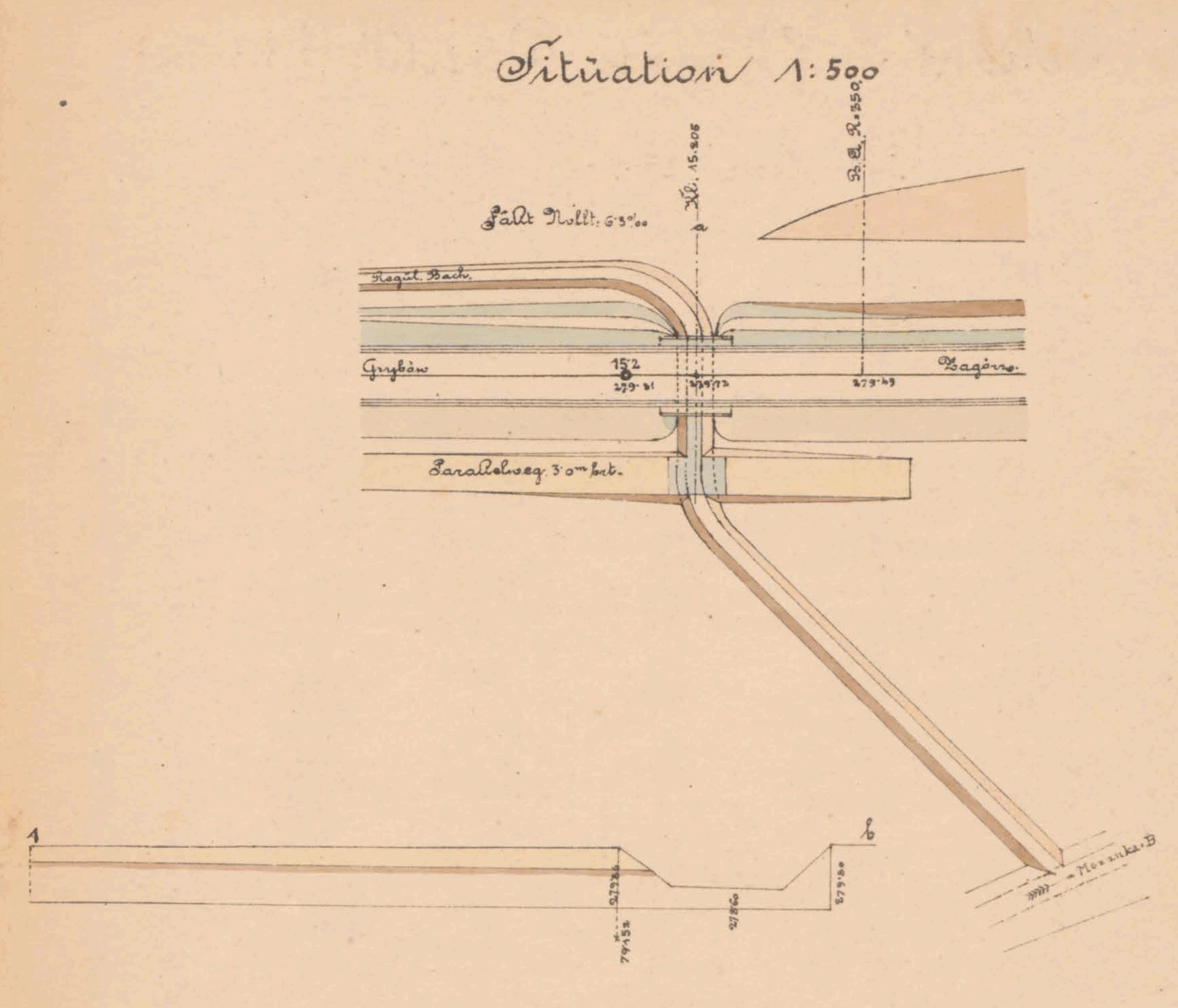
Querschnitt c.d & Seitenansicht



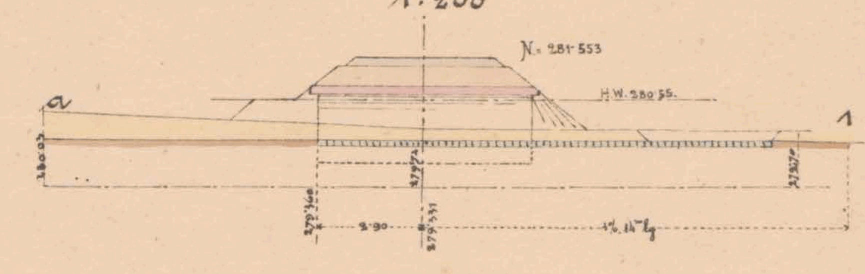
Geprüft: Fr. Jahoda m. p.

Maßstab 1:100

Situation 1:500



Längenprofil der Grabencorrection 1:200



K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 9/4 1883.

Der k. k. Bauleiter:

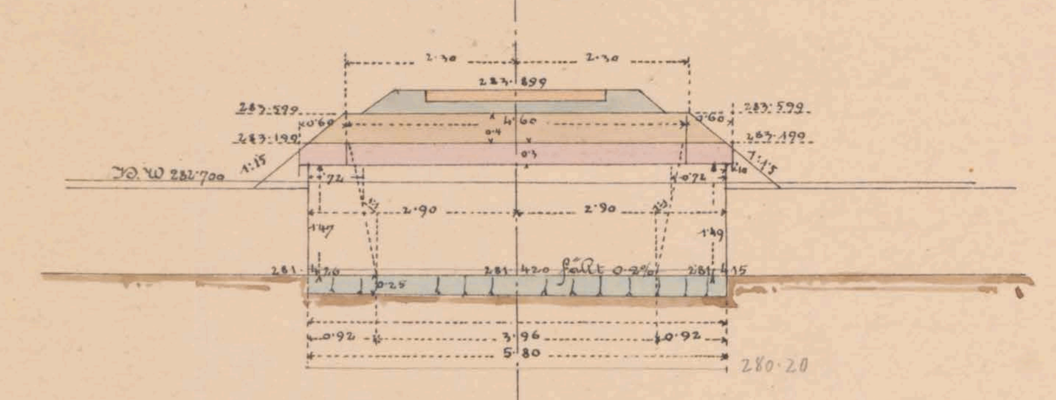
Bauunternehmung f. d. Galiz. Transversalbahn

I. V.

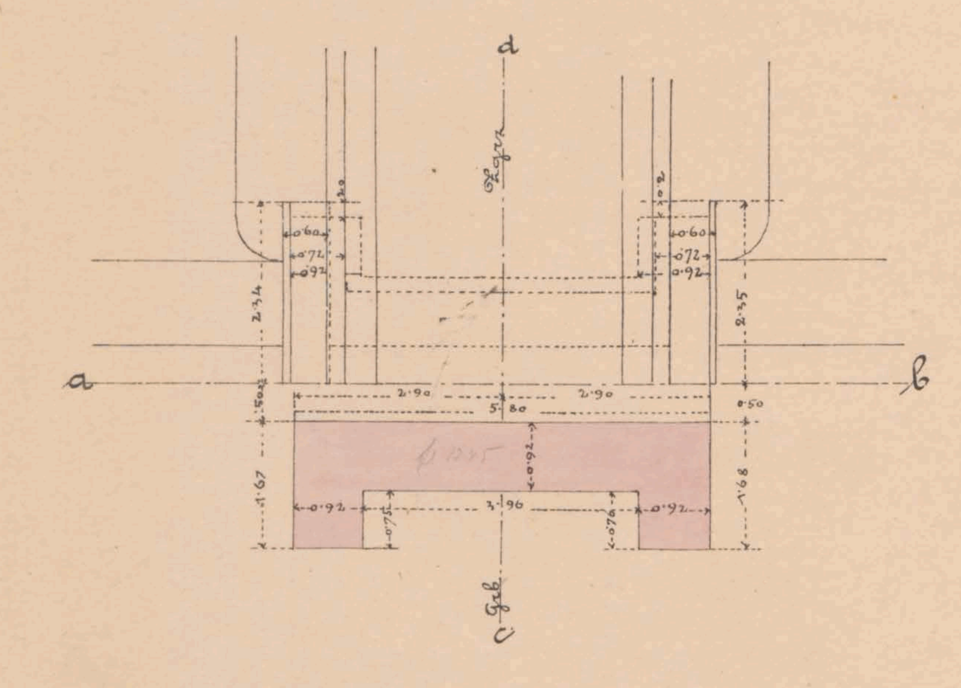
Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 1·0 m. lw.

bei km. 14·860.

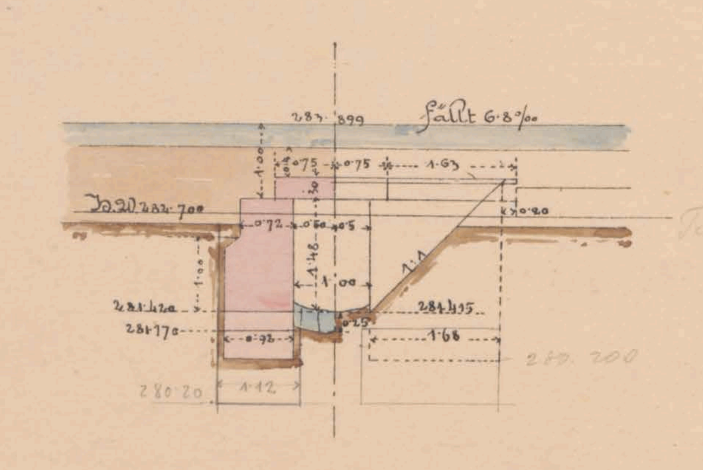
Längenschnitt a.b.



Draufsicht & Grundriß

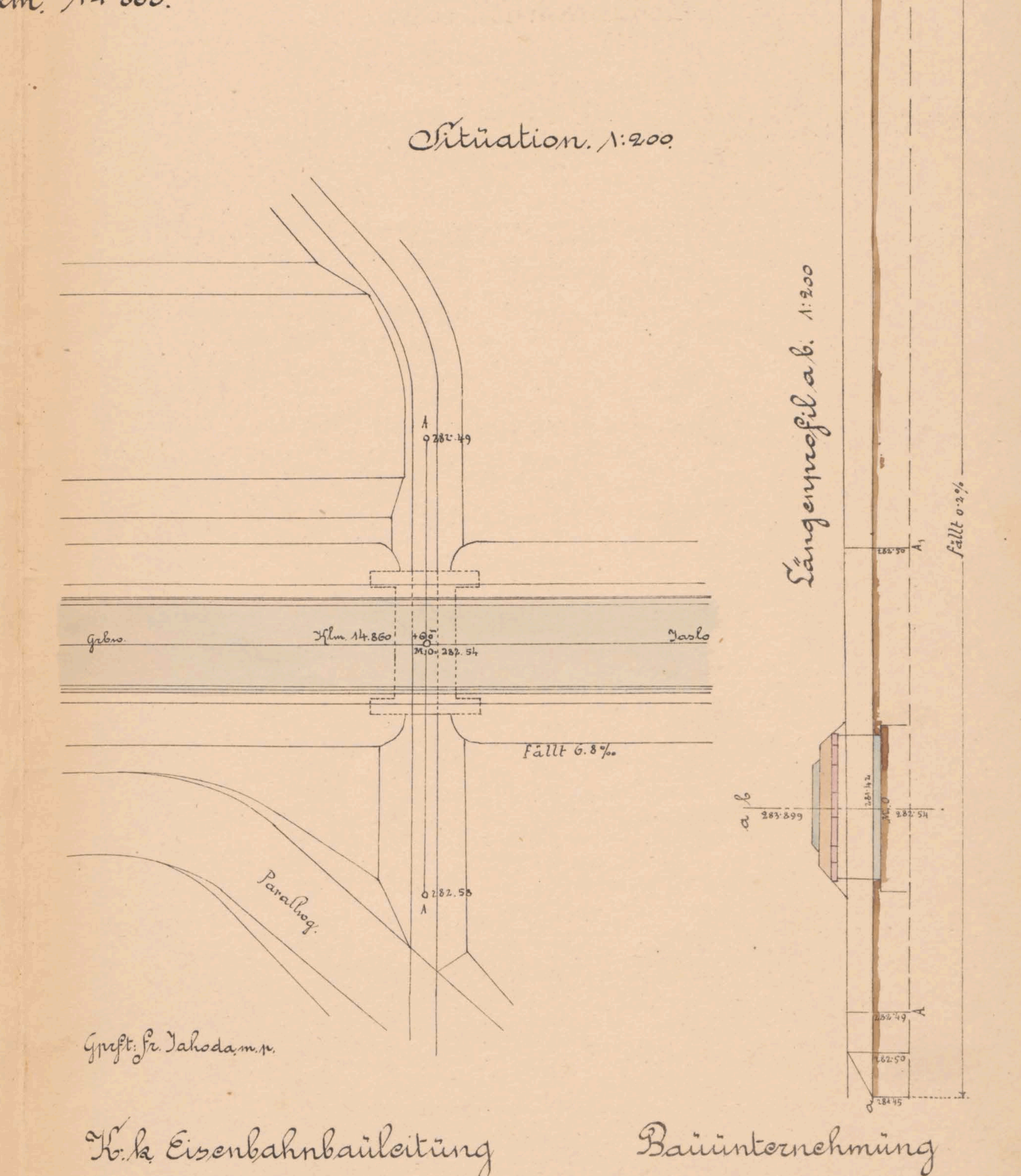


Querschnitt c.d & Seitenansicht



Mßtb. 1:100

Situation. 1:200



K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo am 28/4 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn

Mauerwerksplan f. d. offene Brücke über den Wolski-Bach bei km 14.072 Lichtwt. 5.0 m Fahrbahn oben.

Längenansicht e.f.

Querschnitt ab

Seitenansicht g.h.

Grundriß.

Daraufsicht

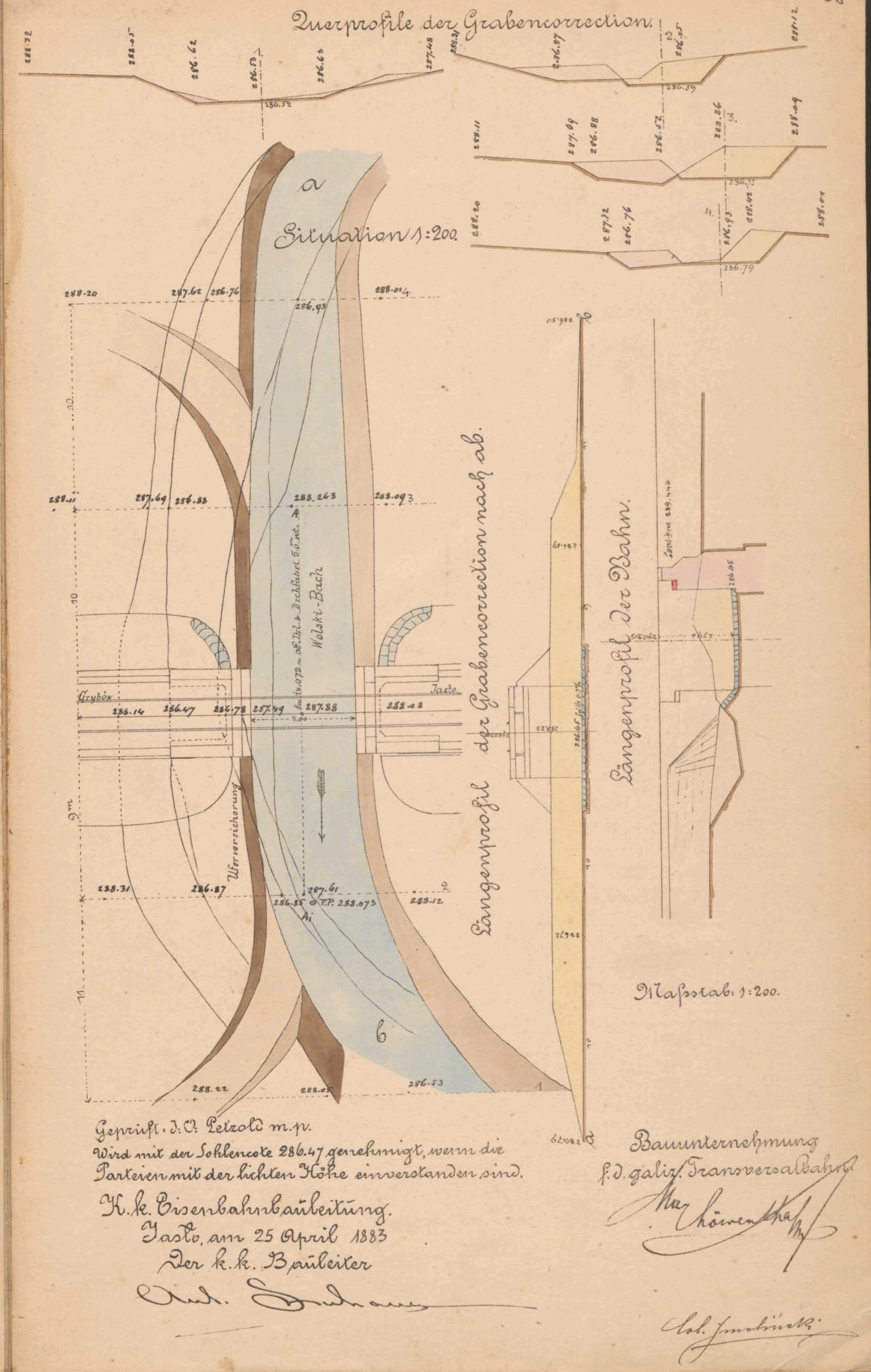
Wolski-Bach

Grybów

Zagórz

Flügelschnitt c.d.

Maßstab 1:100.

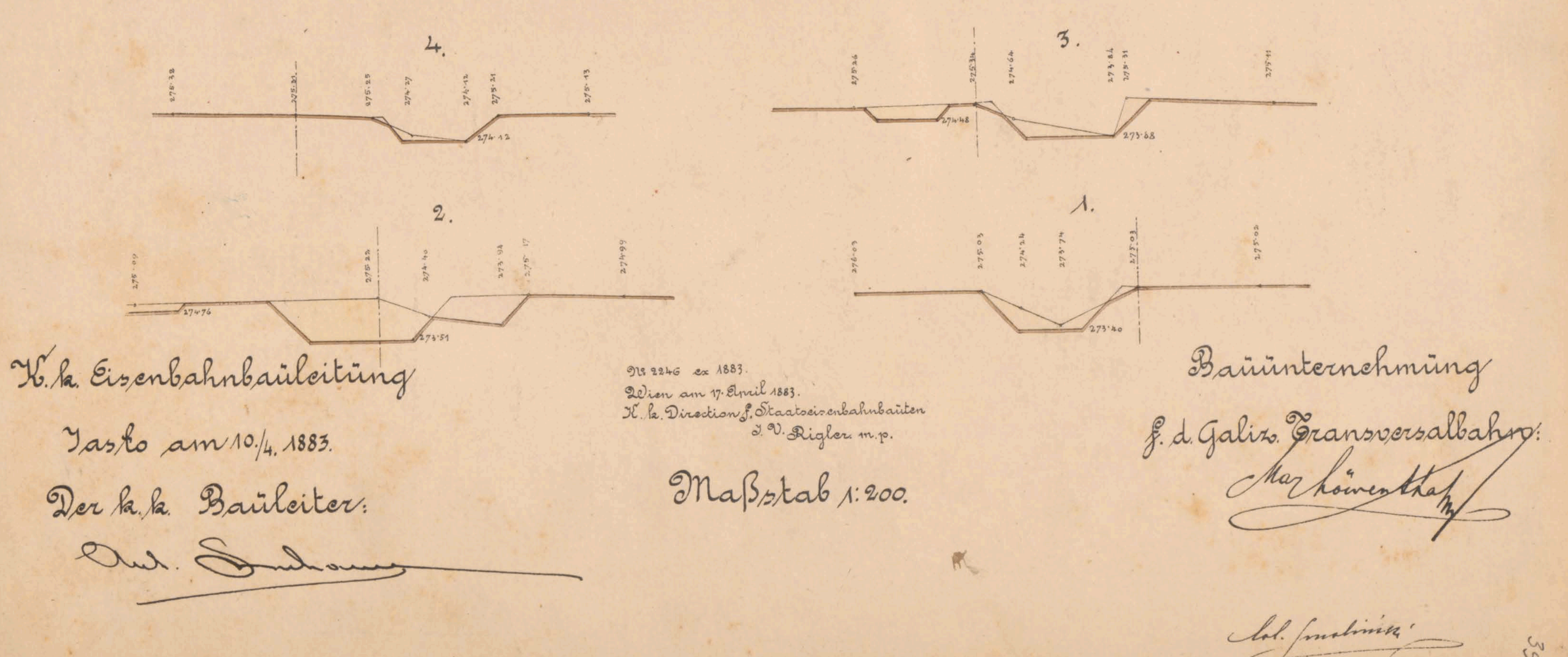


Situationsplan

Maßstab 1:200

Längenprofil der Bahn

Querprofile der Weg- und Bachcorrectionen.



K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 10/4. 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Ant. [illegible]

No 2246 ex 1883.
Wien am 17. April 1883.
K. k. Direction f. Staatseisenbahnbauten
i. V. Rigler m. p.

Maßstab 1:200.

Bauunternehmung

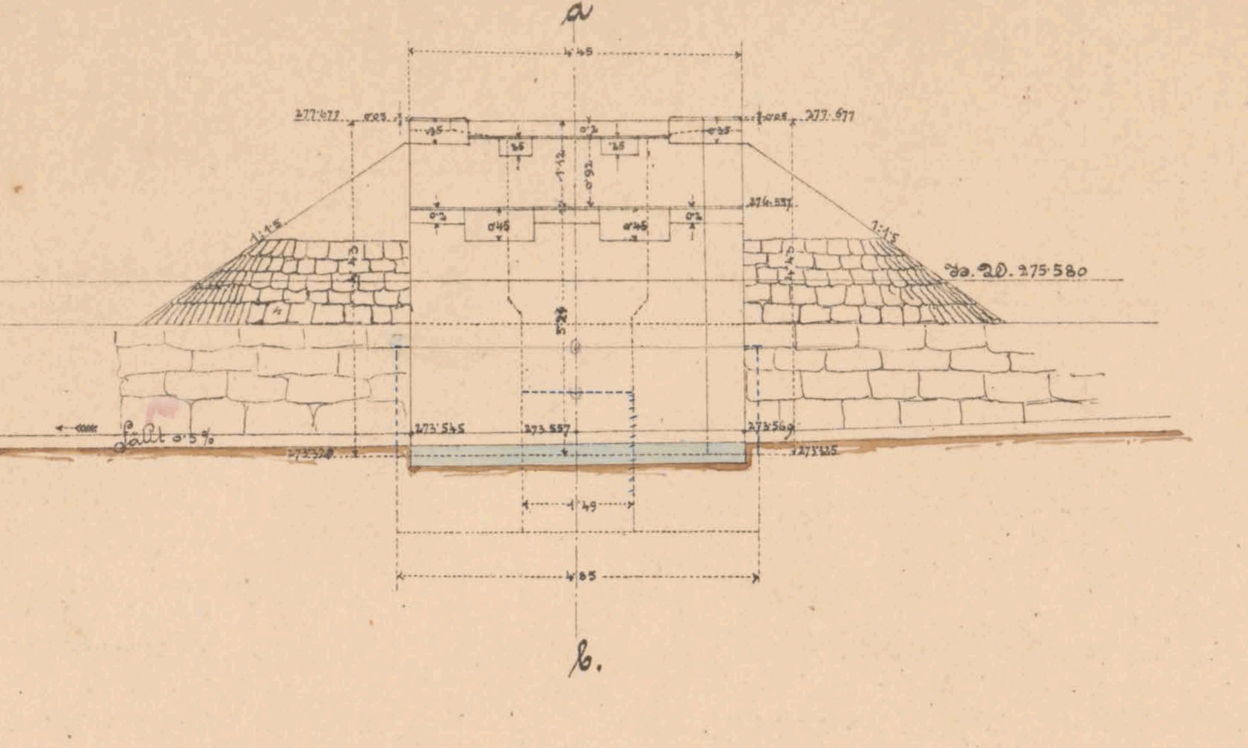
f. d. Galiz. Transversalbahn:

Max Löwenthal

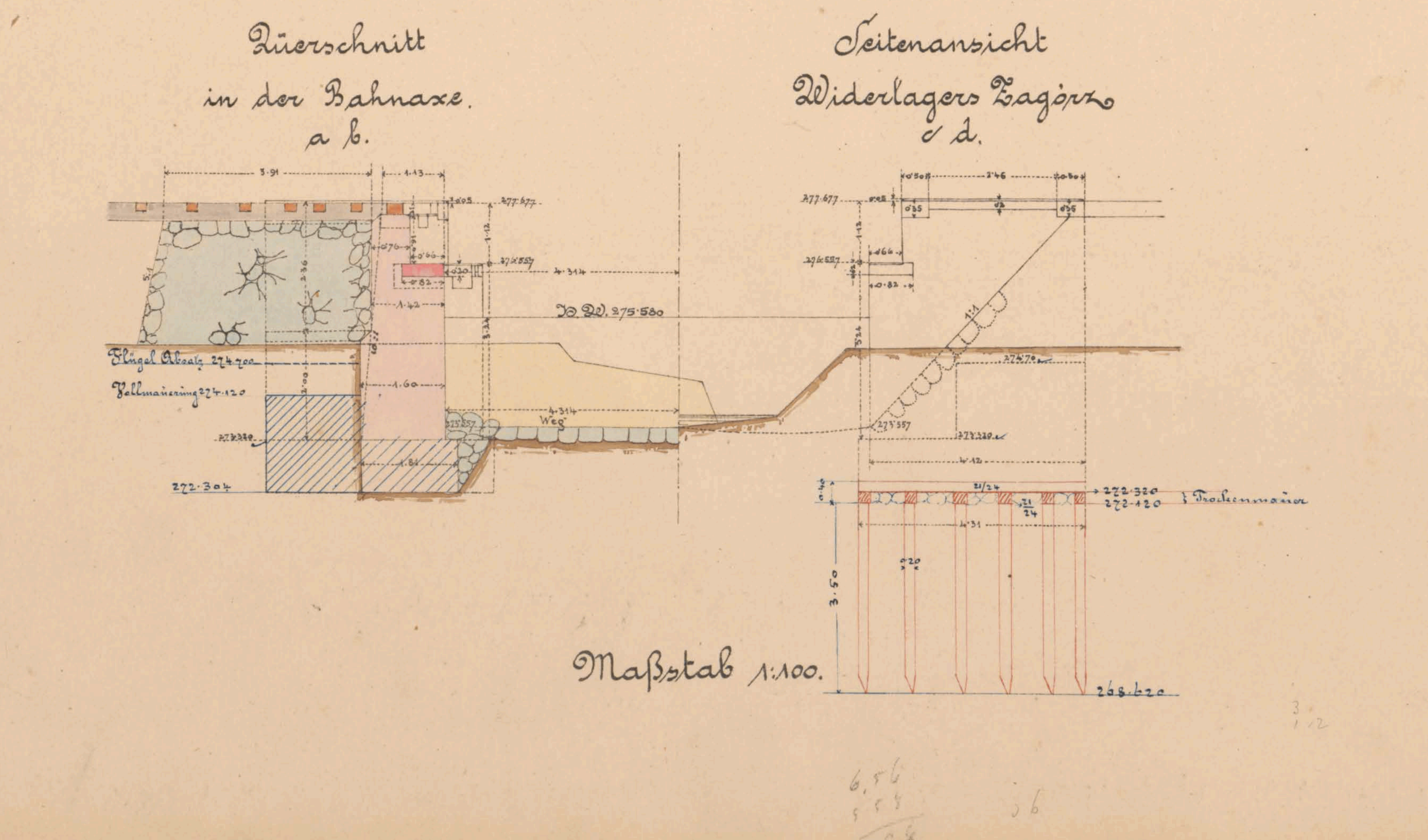
[illegible]

Mauerwerksplan f. d. ofl Brücke ü. den Mszanka-Bach bei Kilom. 15.953.
Lichtweite 8.0 m. schief 112°. Fahrbahn oben.

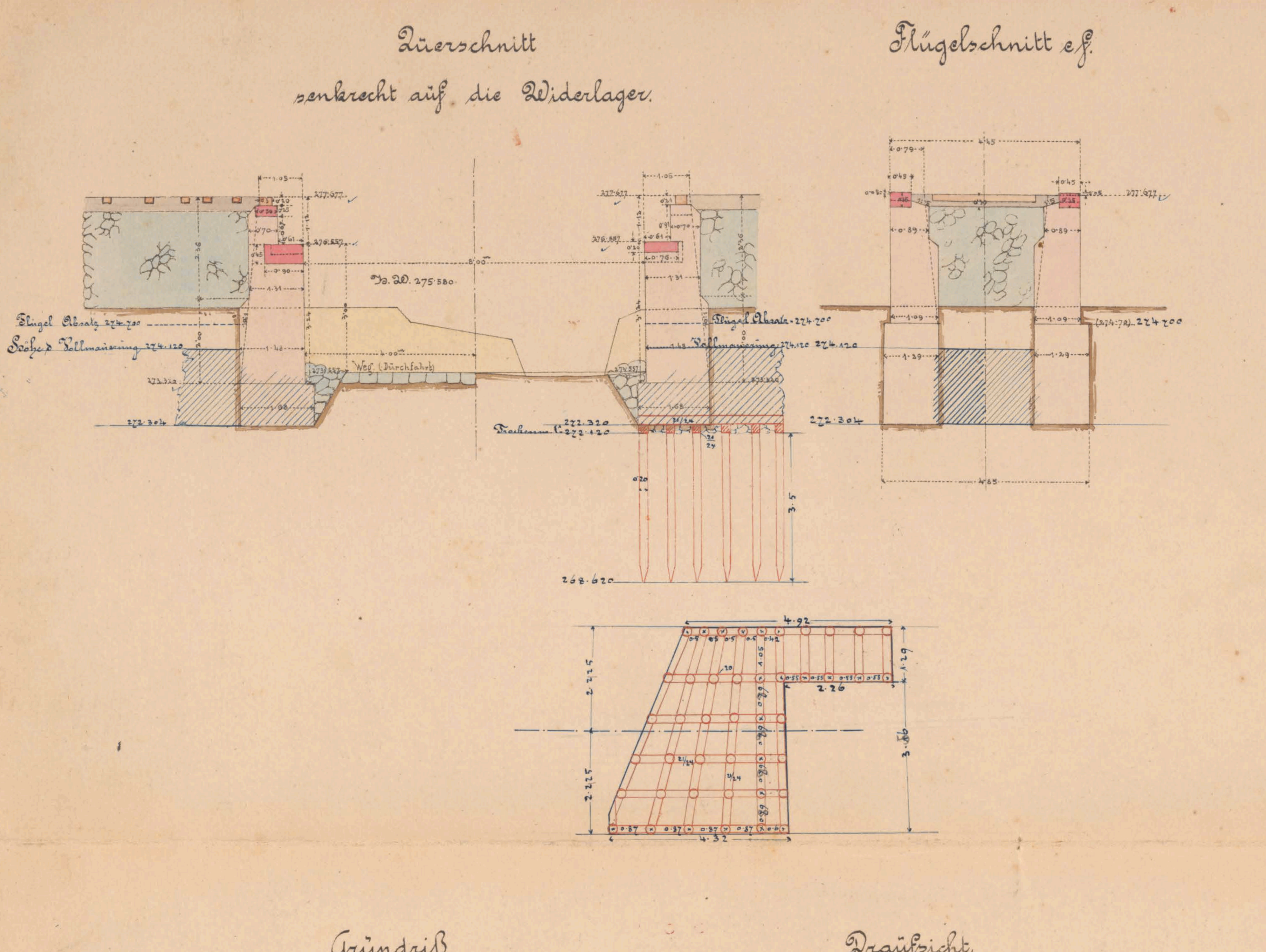
Längenansicht g.h des Widerlagers Zagórz

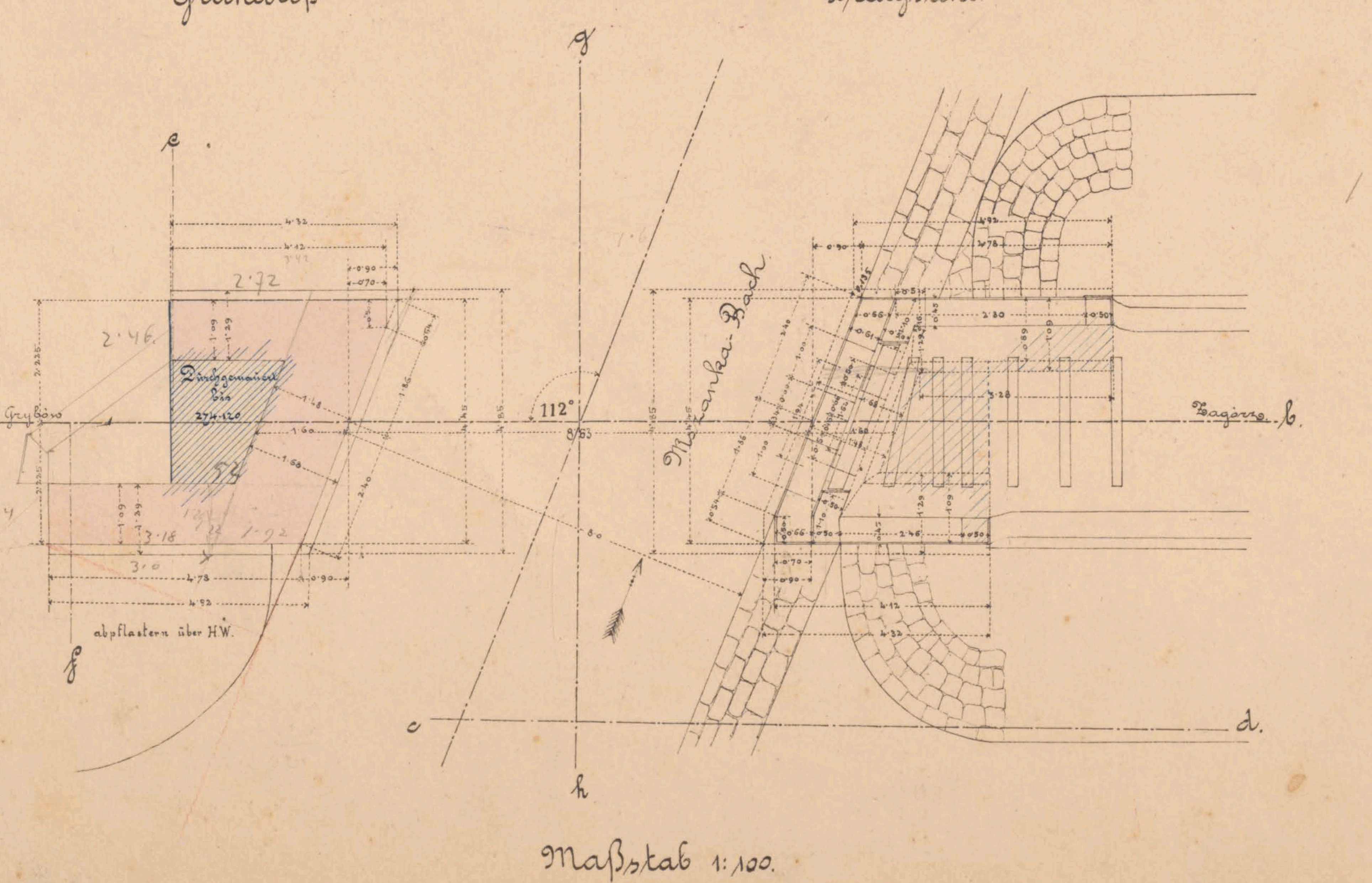


Maßstab 1:100

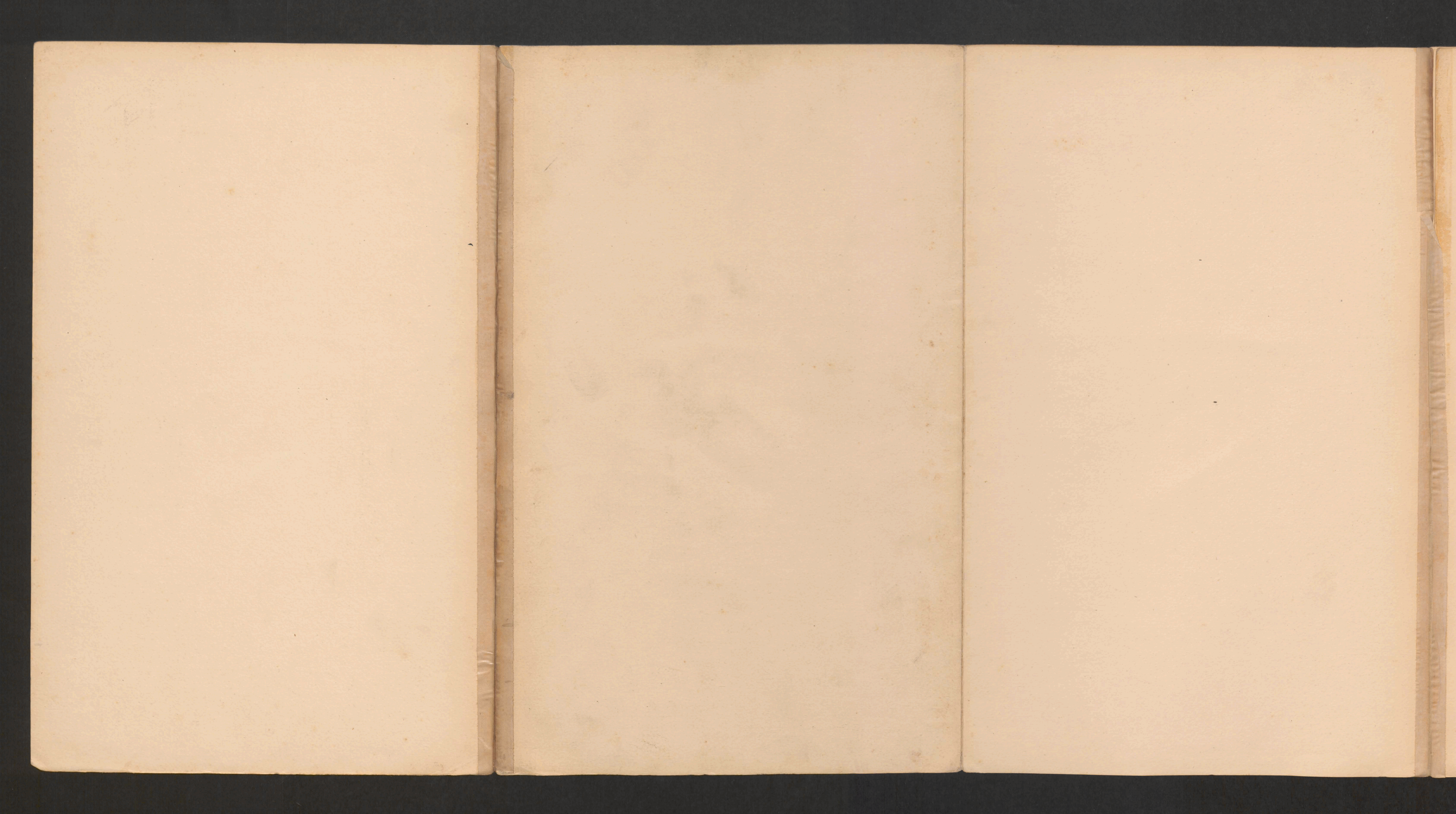


Maßstab 1:100.





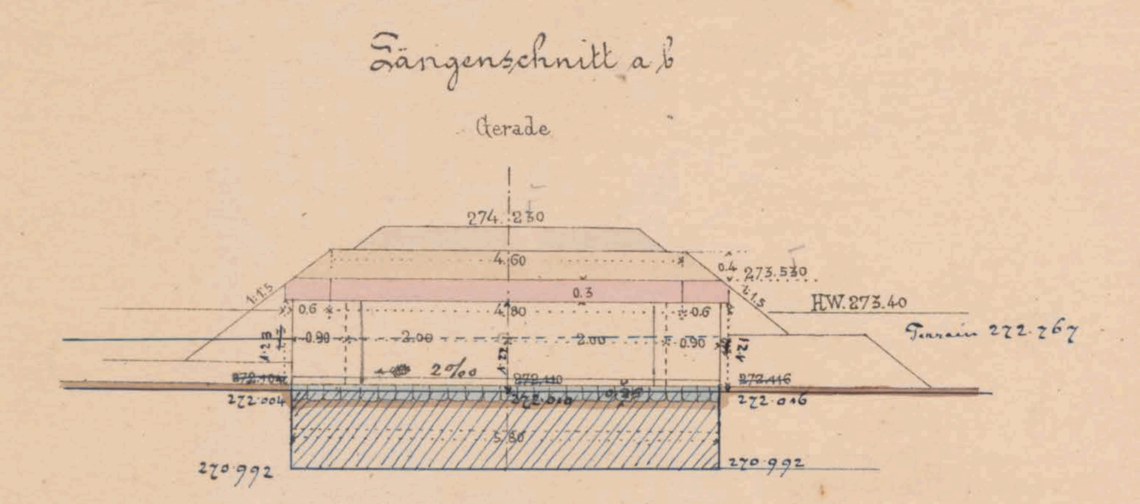
Maßstab 1:100.



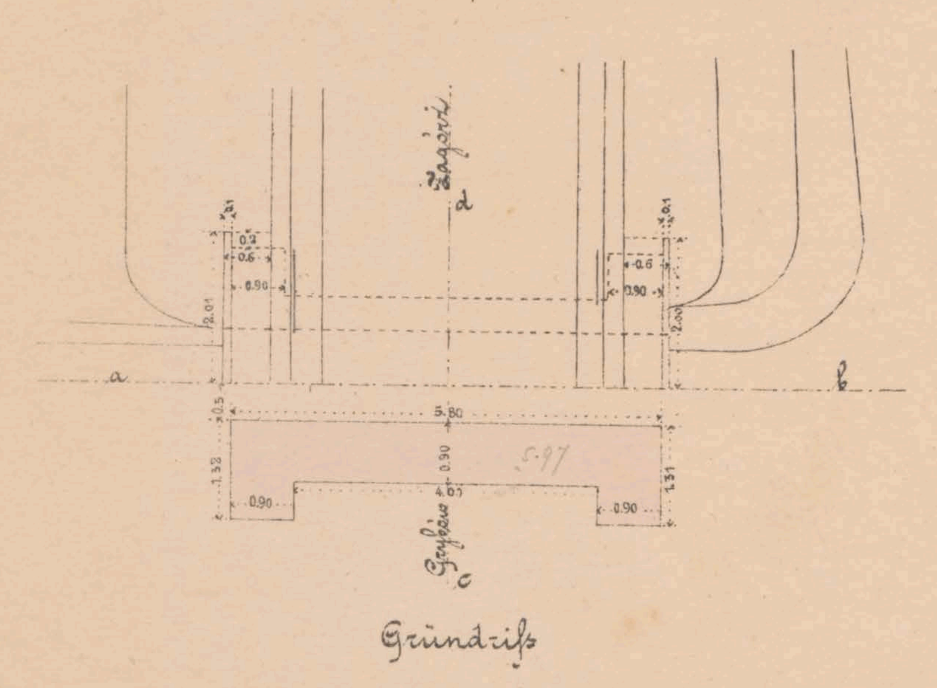
Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlaß 1.0m ... bei km: ~~16.360~~ 16.365.4

Längenschnitt a b

Gerade

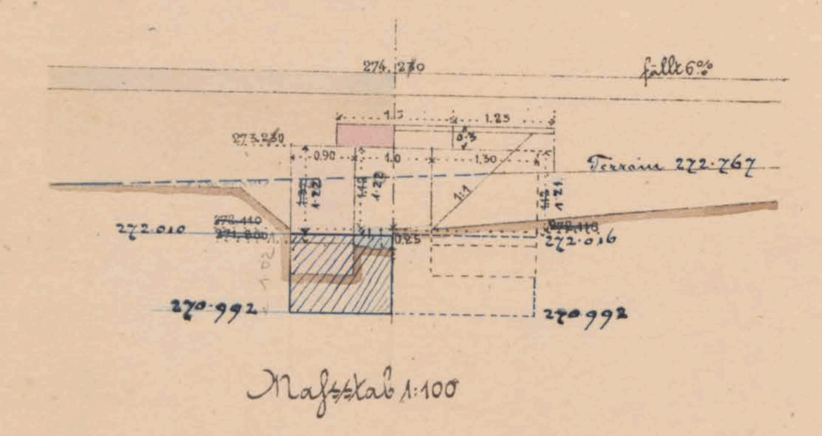


Draufsicht



Grundriß

Querschnitt c d. – Stirnansicht



Maßstab 1:100

Situation

a

km: 16.365

Niv. fällt 6‰

272.62

272.62

Grzybów

272.78

272.67

Zagórz

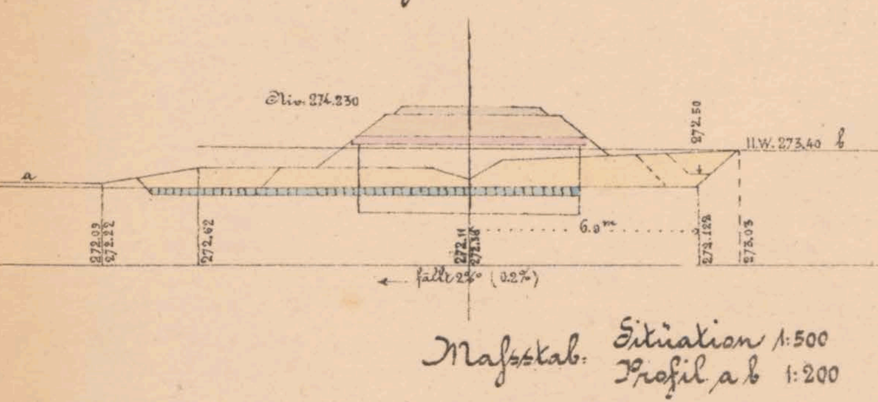
16

273.08

b

272.62

Längenprofil des Wasserlaufes:



Maßstab: Situation 1:500
Profil a b 1:200

Geprüft: Fr. Jahoda m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo, am 9. April 1883
Der k. k. Bauleiter

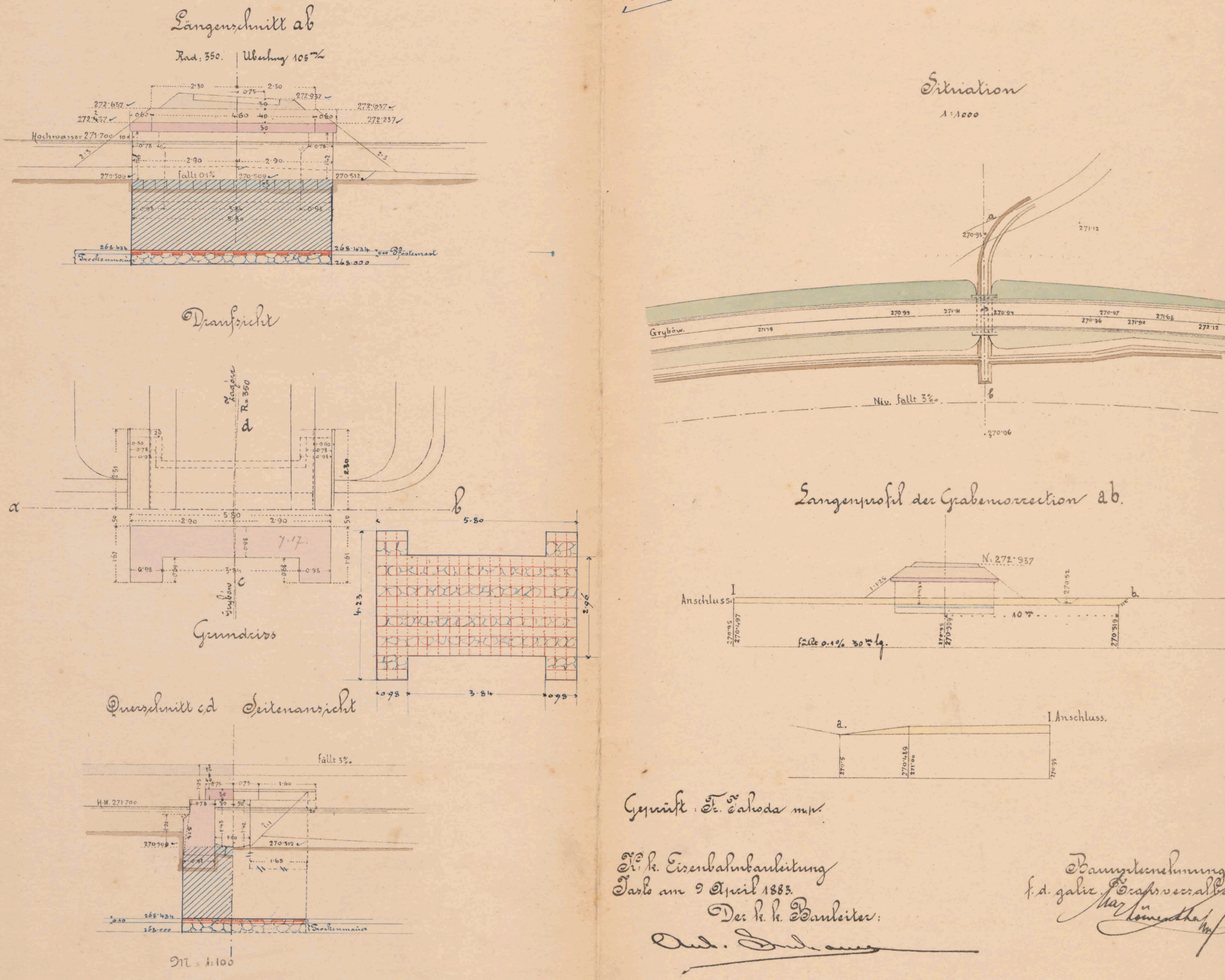
[signature]

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn

[signature]

[signature]

Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlass 1·0 m weit bei km 16·705.00

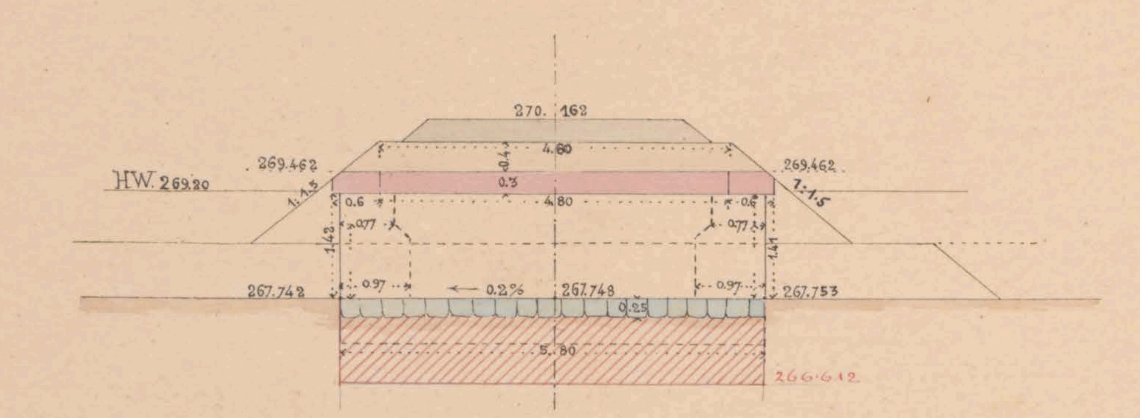


Ad. Grubünz

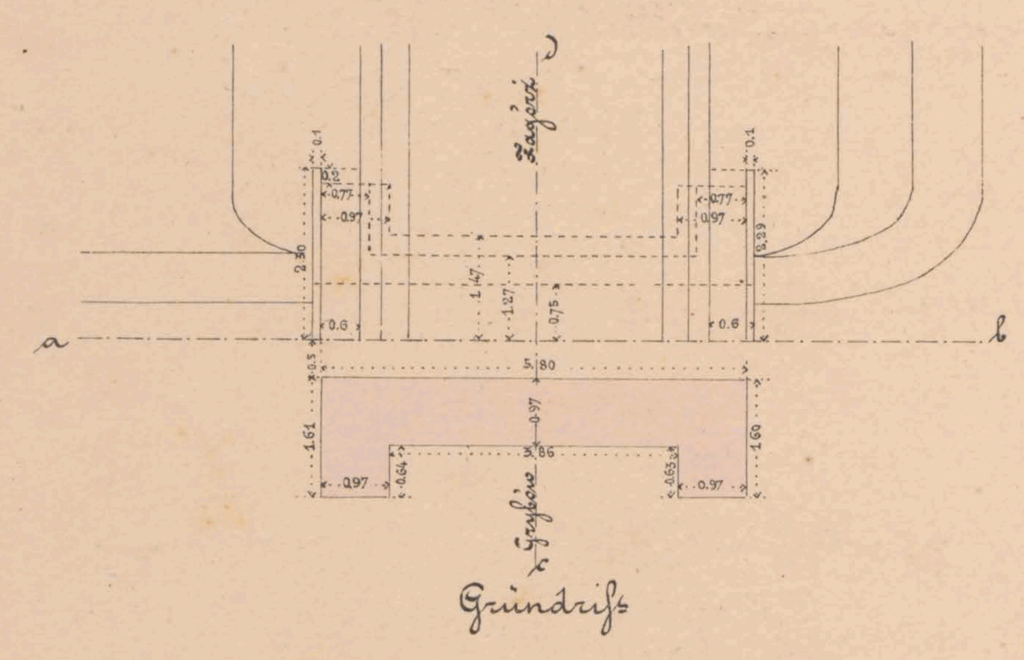
Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlass 1.0m wt.

bei km: 17.630

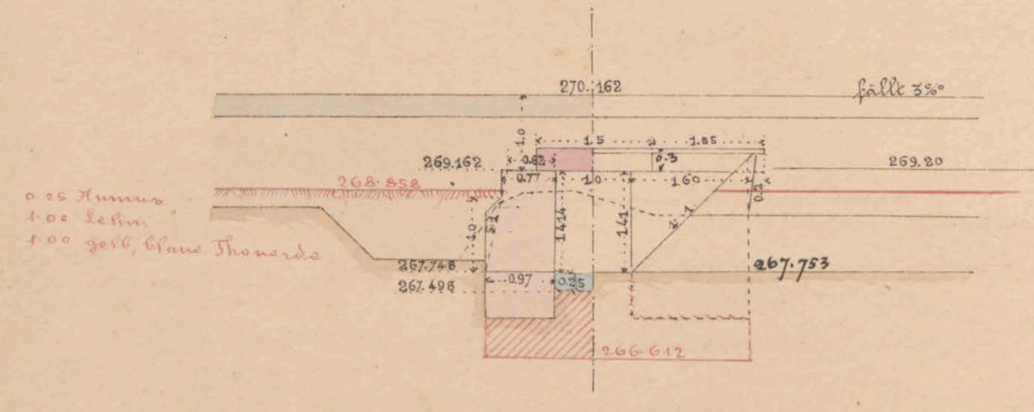
Längenschnitt a b



Draufsicht

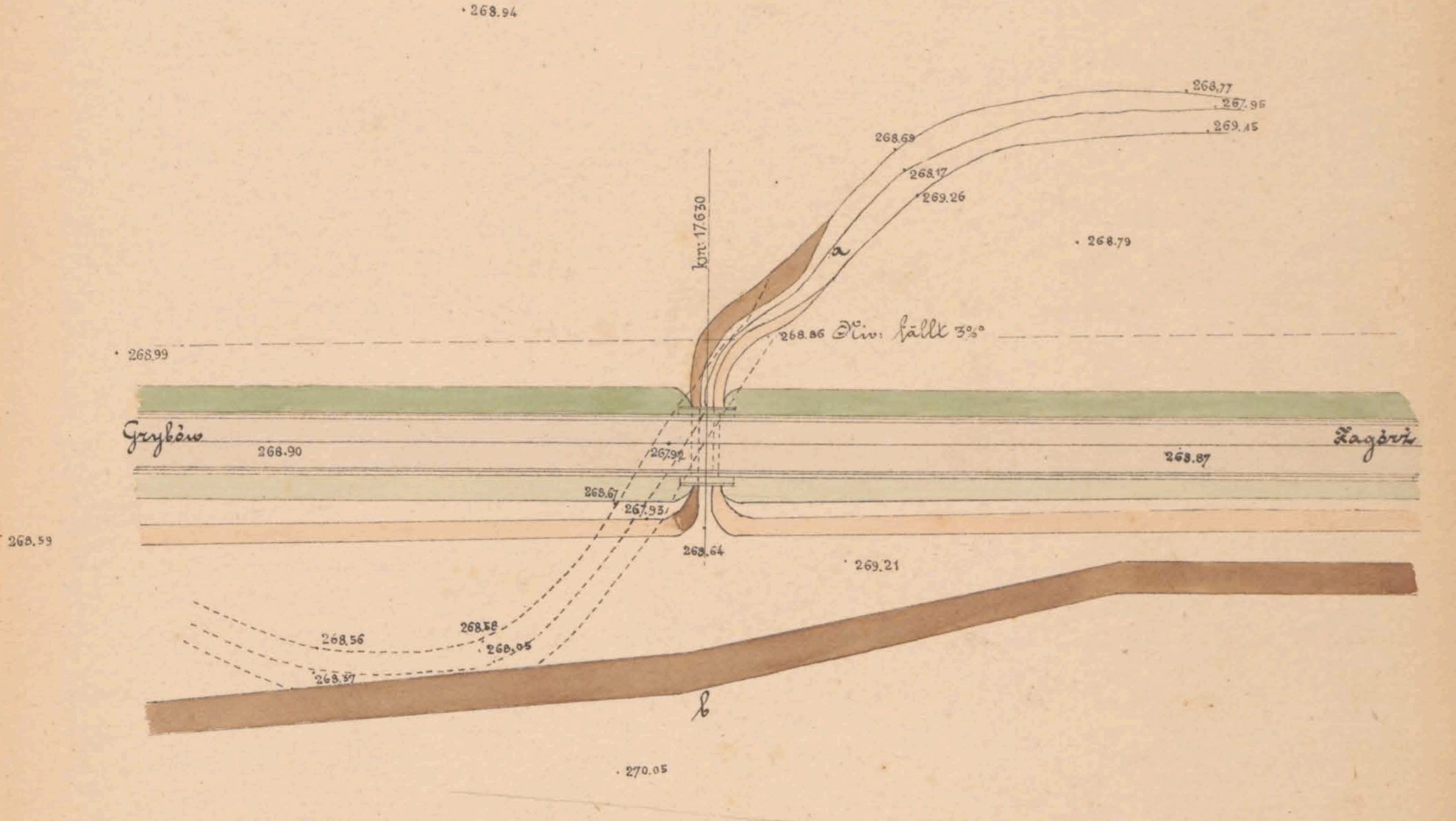


Querschnitt c d Seitenansicht

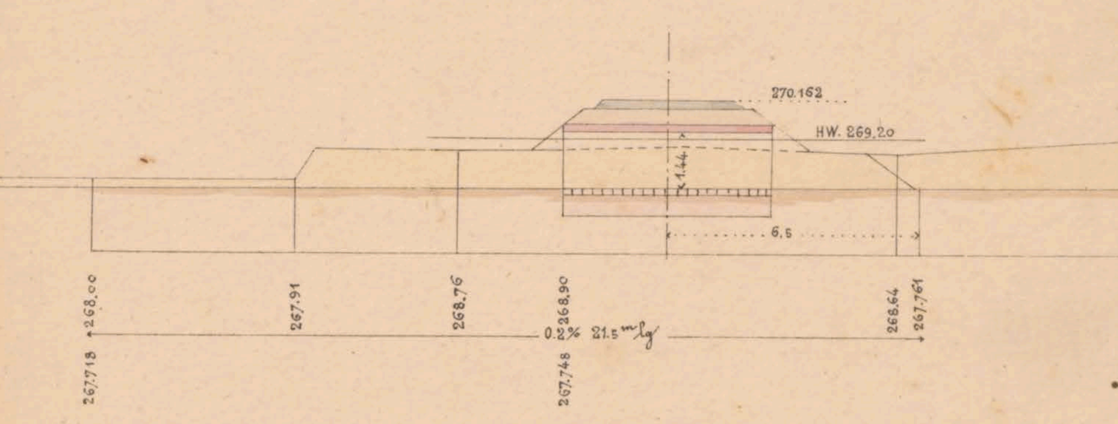


Maßstab 1:100

Situation



Längenprofil der Grabencorrection



Maßstab: Situation 1:500
Profil a b 1:200

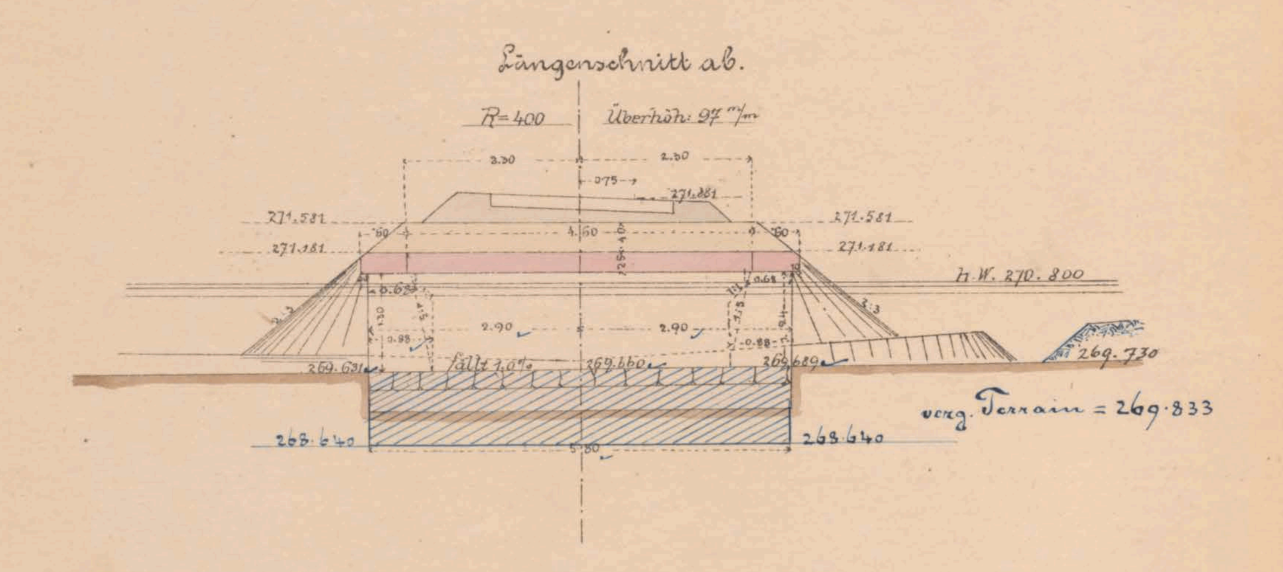
Geprüft: Fr. Jahoda m.p.
K.k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 2. April 1883
Der k.k. Bauleiter
I.V.
G. Petzold

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.
I. A.
M. Sittes

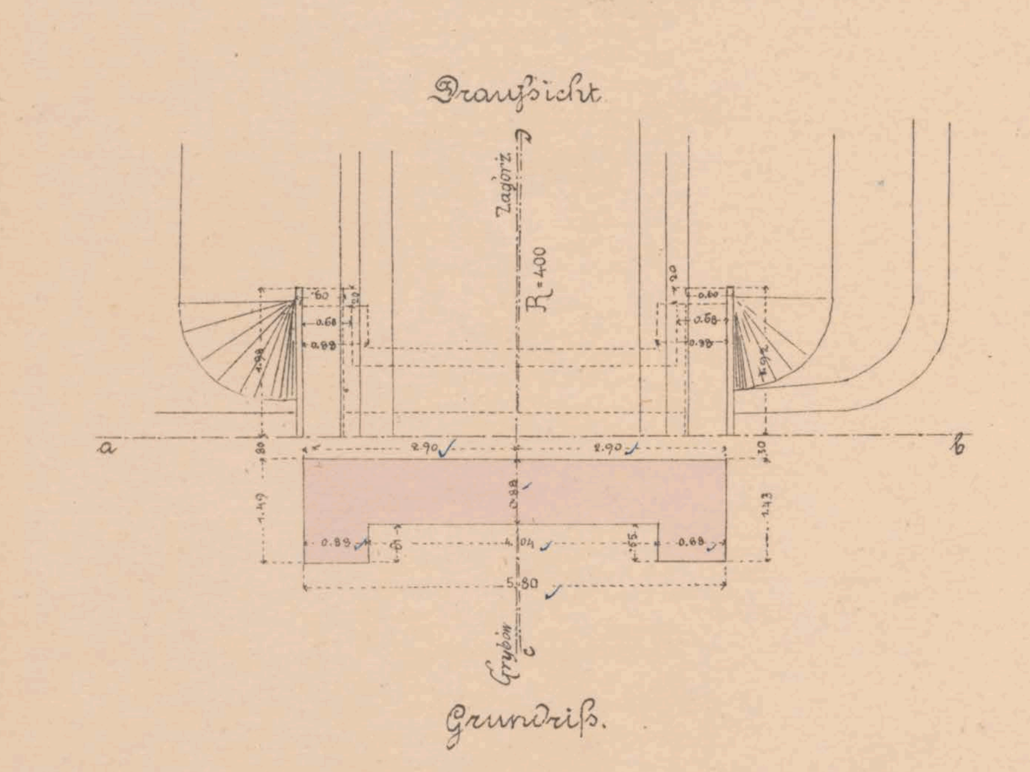
Aol. Smolinski

Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlaß 0.60m in Km. 17.057.

Längenschnitt ab.

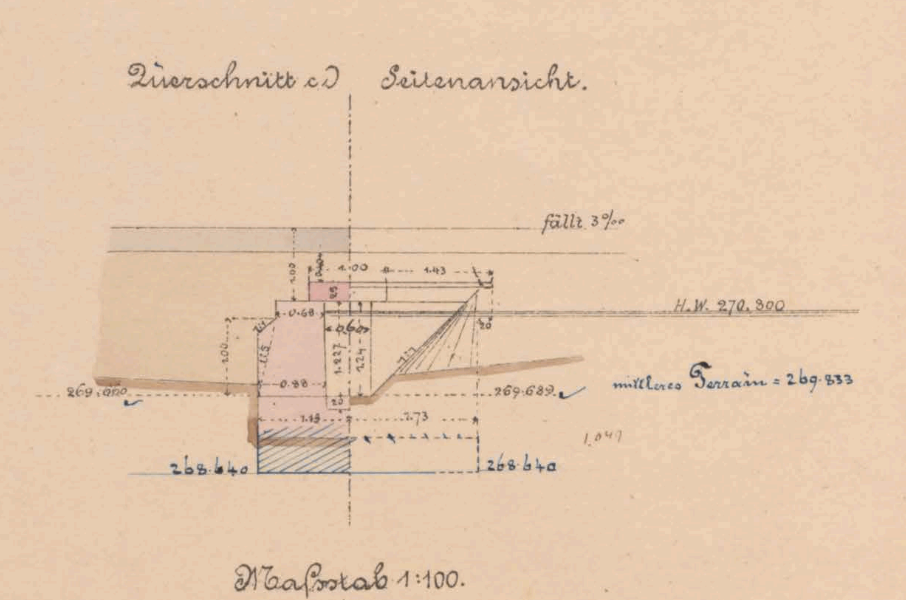


Draufsicht



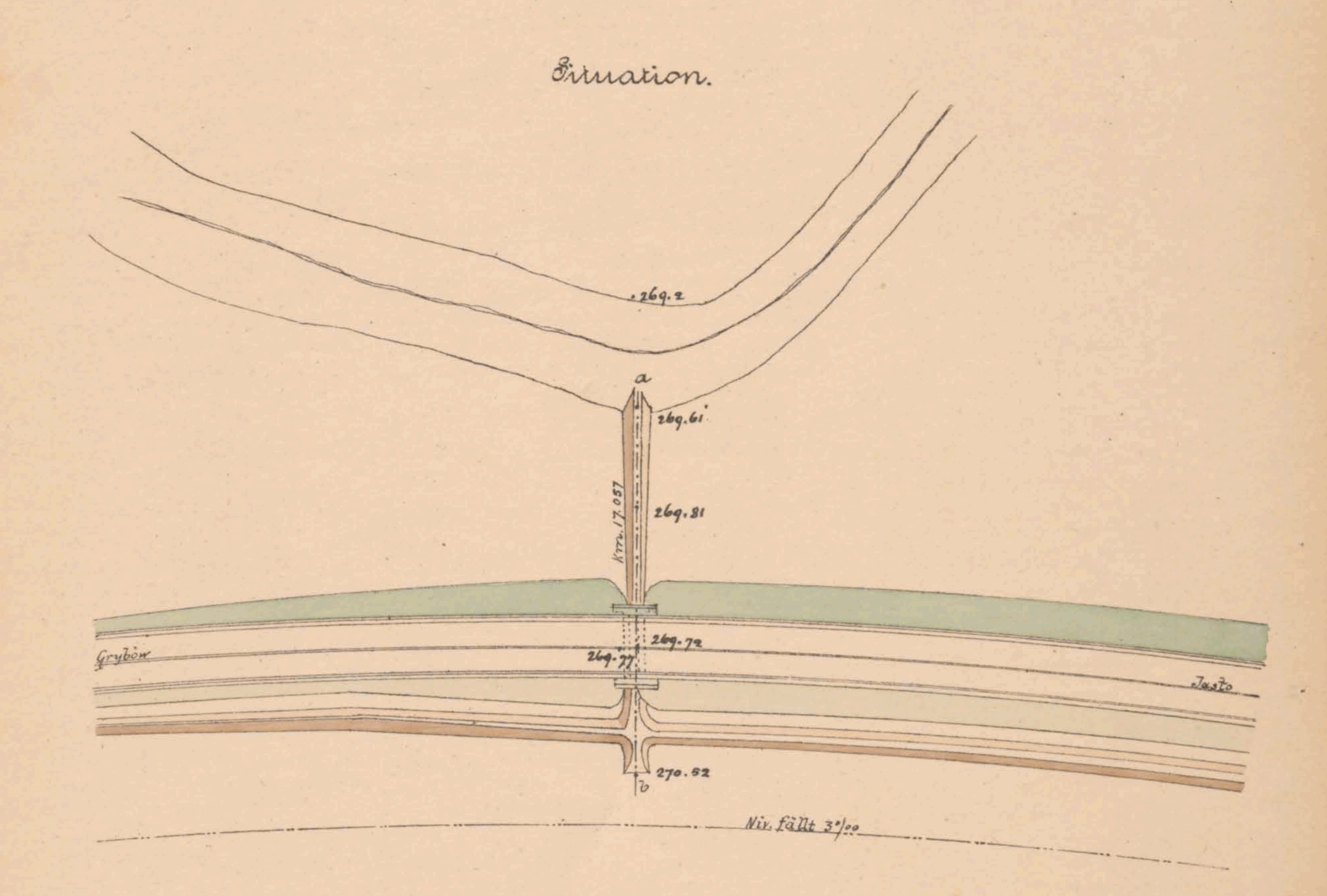
Grundriß.

Querschnitt cd   Seitenansicht.

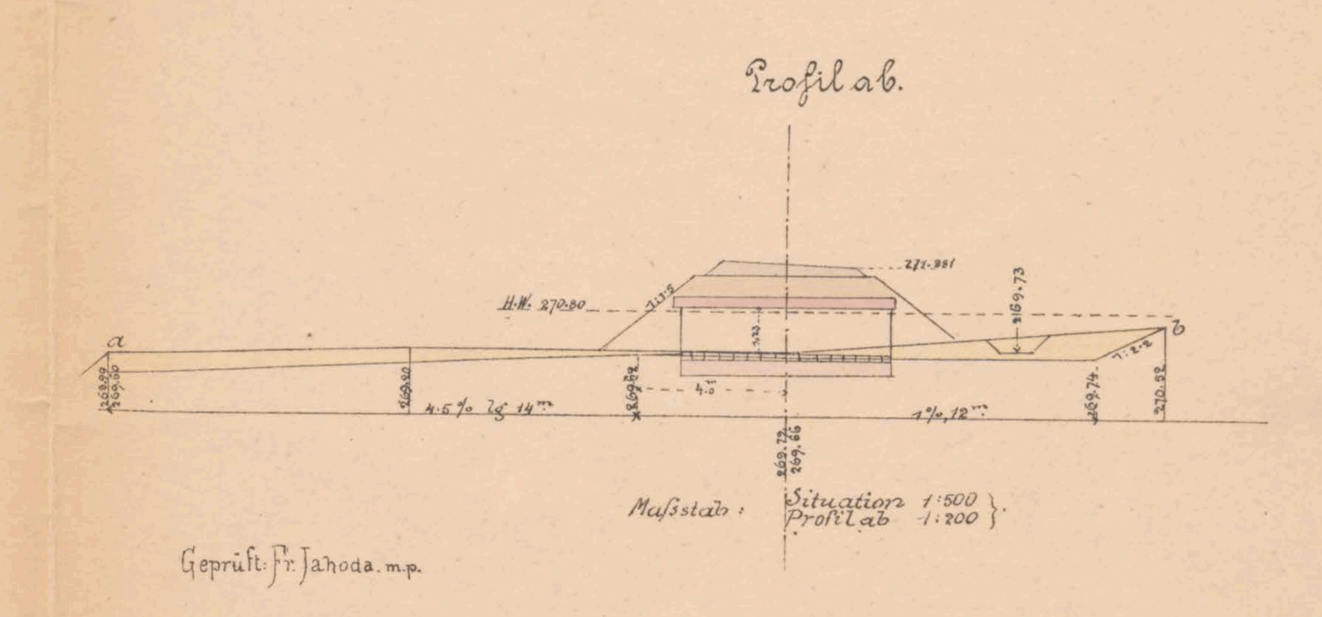


Maßstab 1:100.

Situation.



Profil ab.



Maßstab: Situation 1:500, Profil ab 1:200

Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 9/4 1883.

Der k. k. Bauleiter:

[signature]

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn:

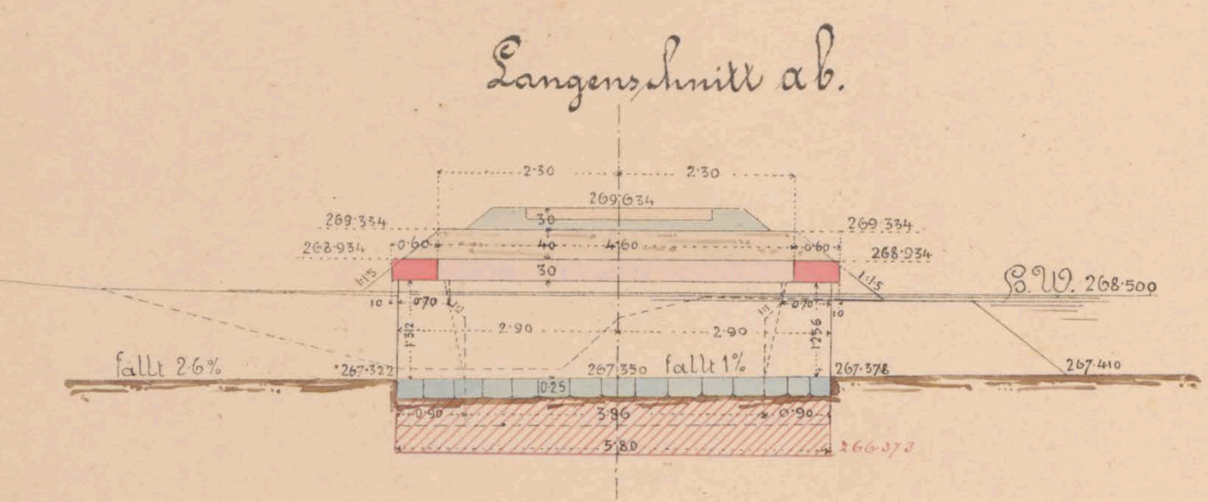
[signature]

[signature]

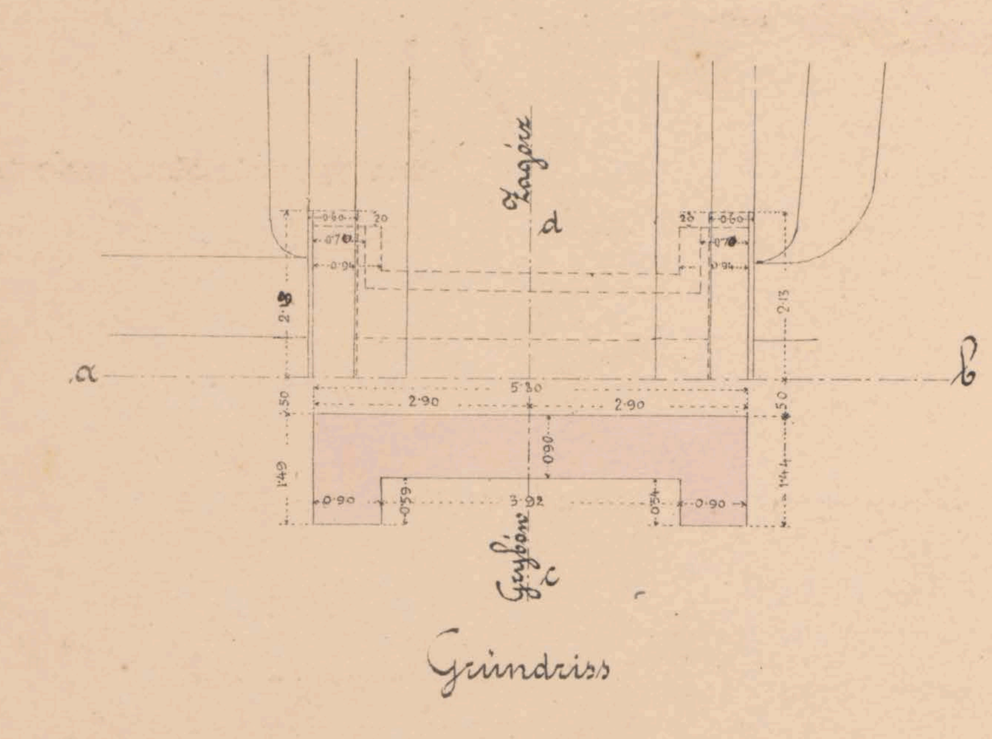
Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlass 1·0m wt.

bei km. 17·806.

Längenschnitt ab.

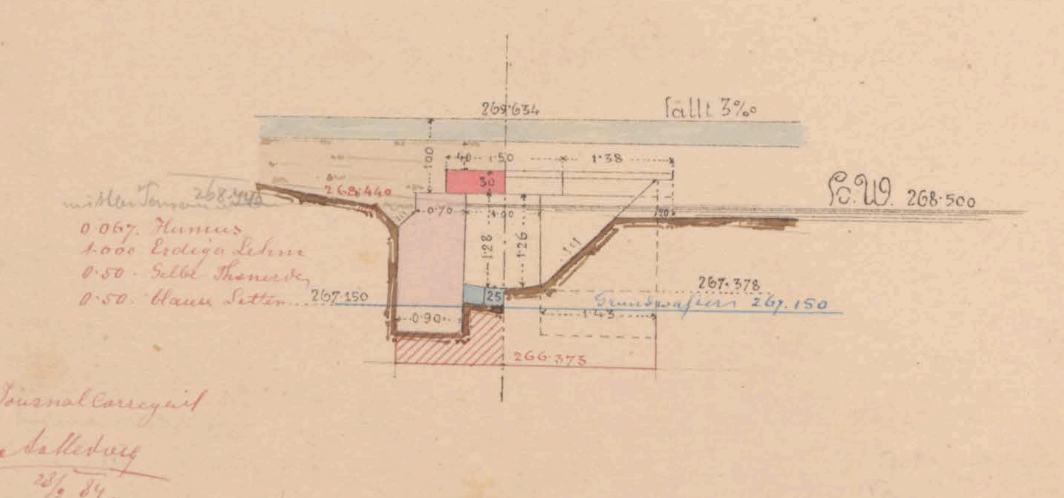


Draufsicht

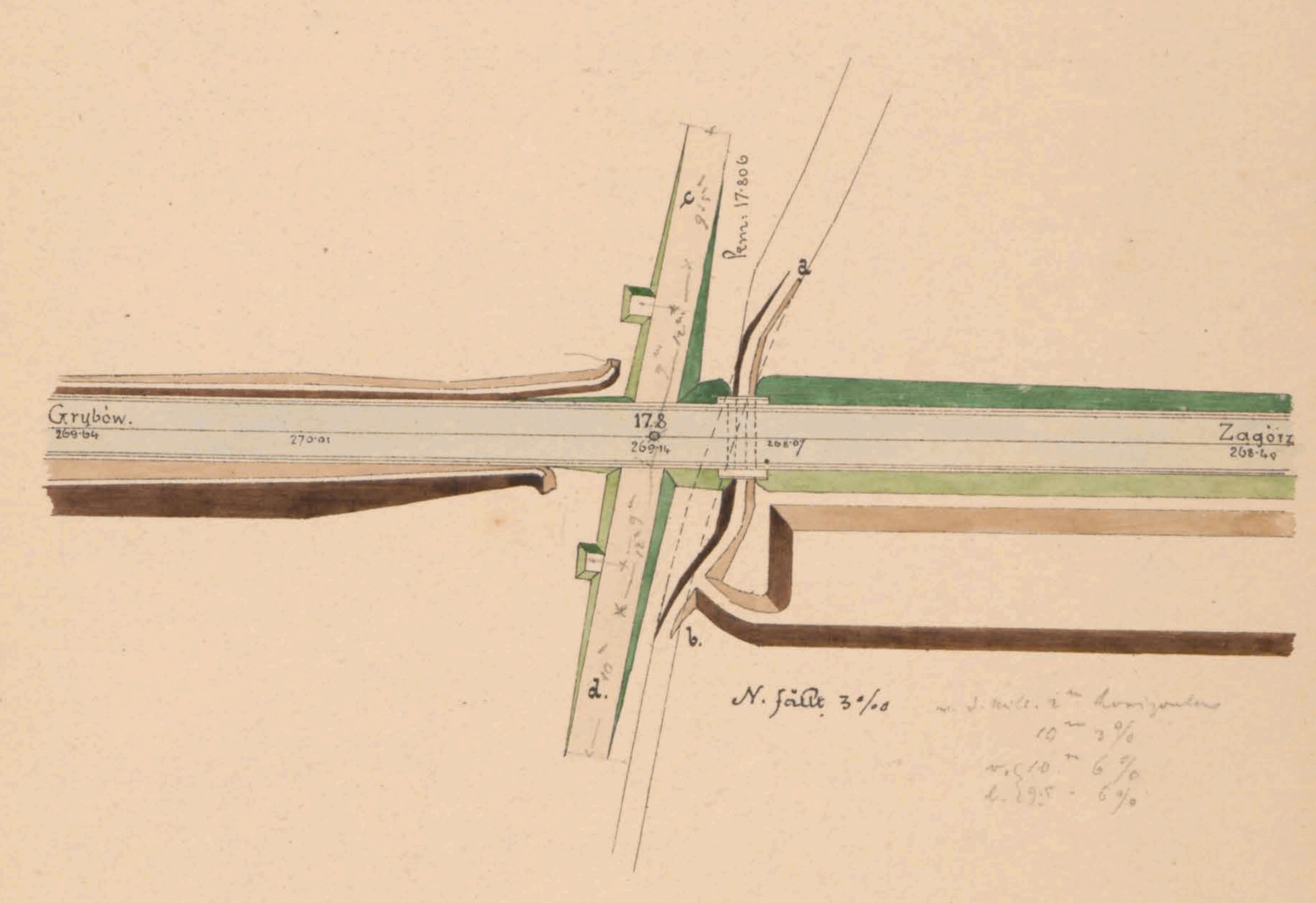


Grundriss

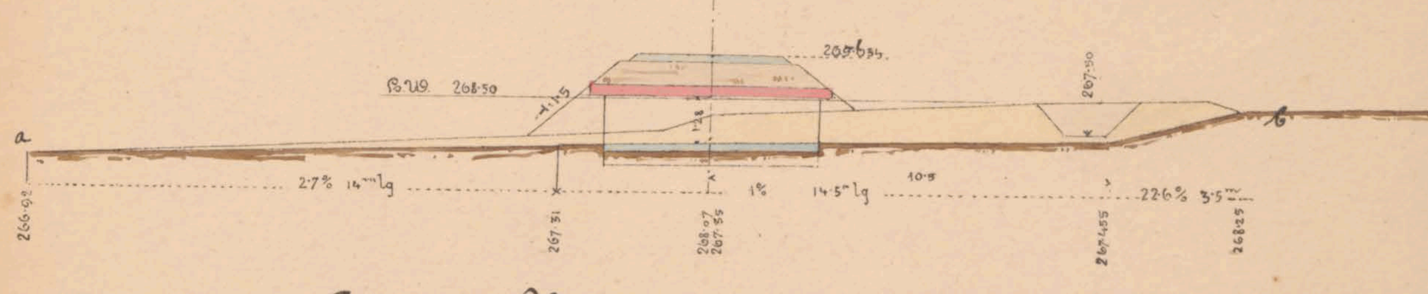
Querschnitt c.d. Seitenansicht



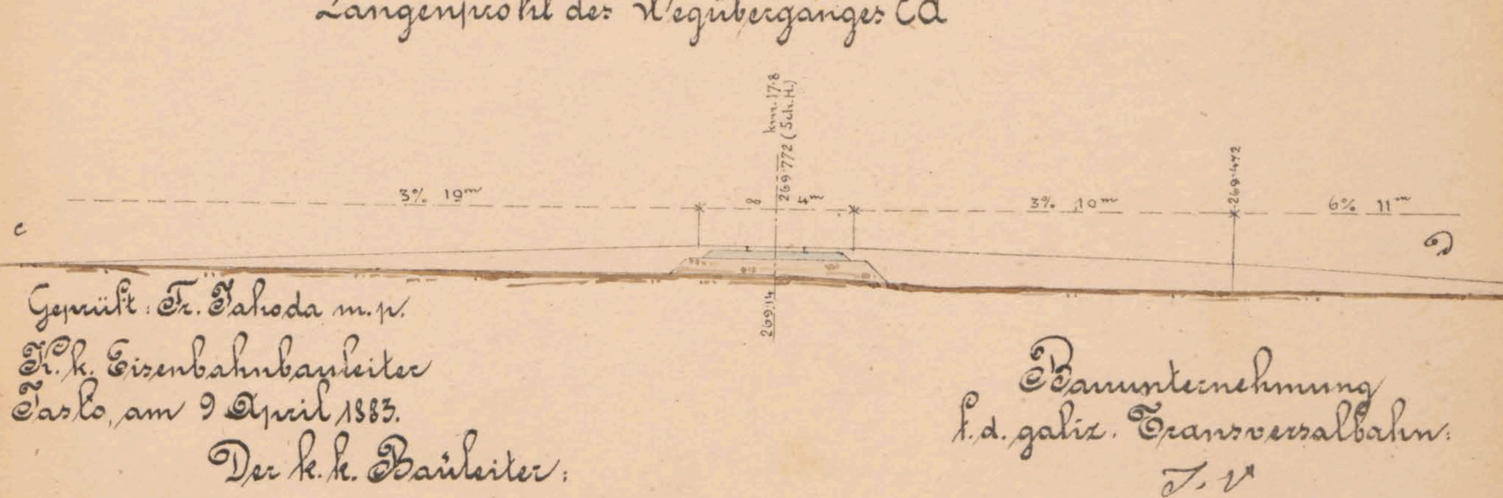
Situation 1:500



Längenprofil der Grabencorrection ab.



Längenprofil des Wegüberganges cd



Geprüft: Fr. Jahoda m.p.
K.k. Eisenbahnbauleiter
Jaslo, am 9 April 1883.
Der k.k. Bauleiter:

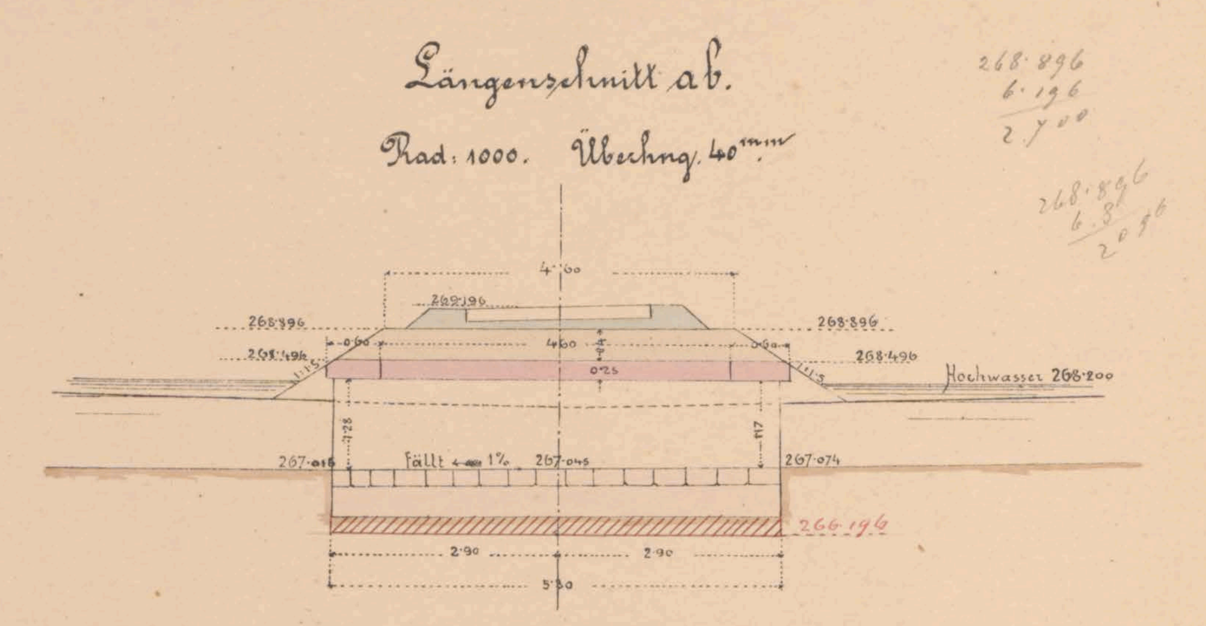
Bauunternehmung
f.d. galiz. Transversalbahn:

Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlass 0·6m wt.

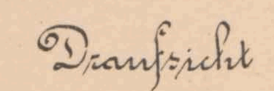
bei km. 17·952

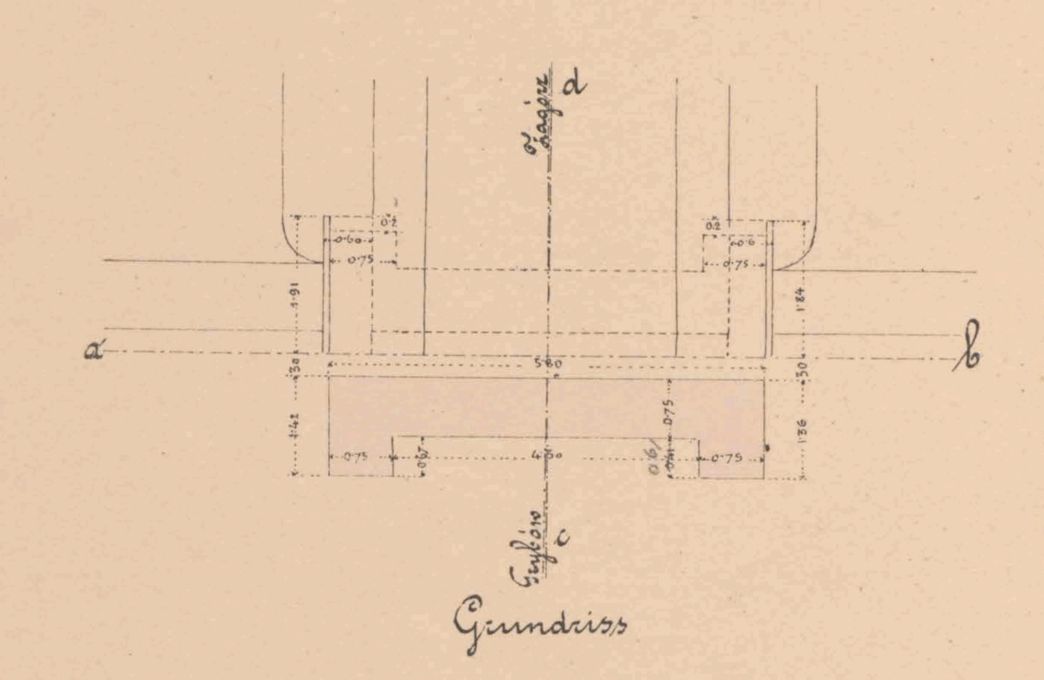
Längenschnitt ab.

Rad: 1000. Überhng. 40mm



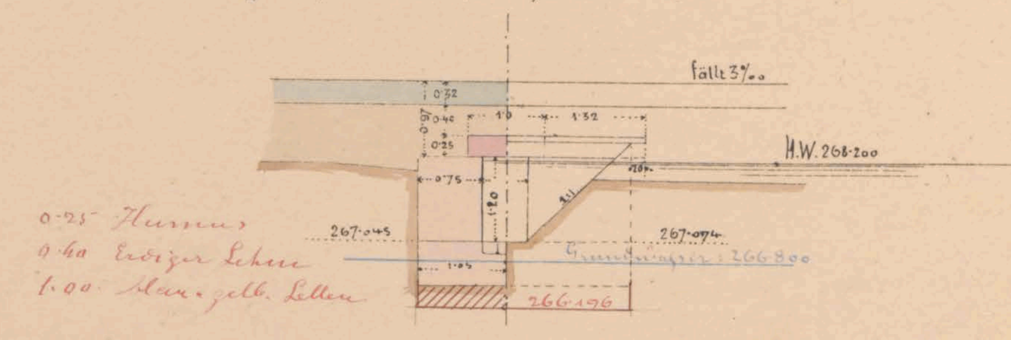
Draufsicht





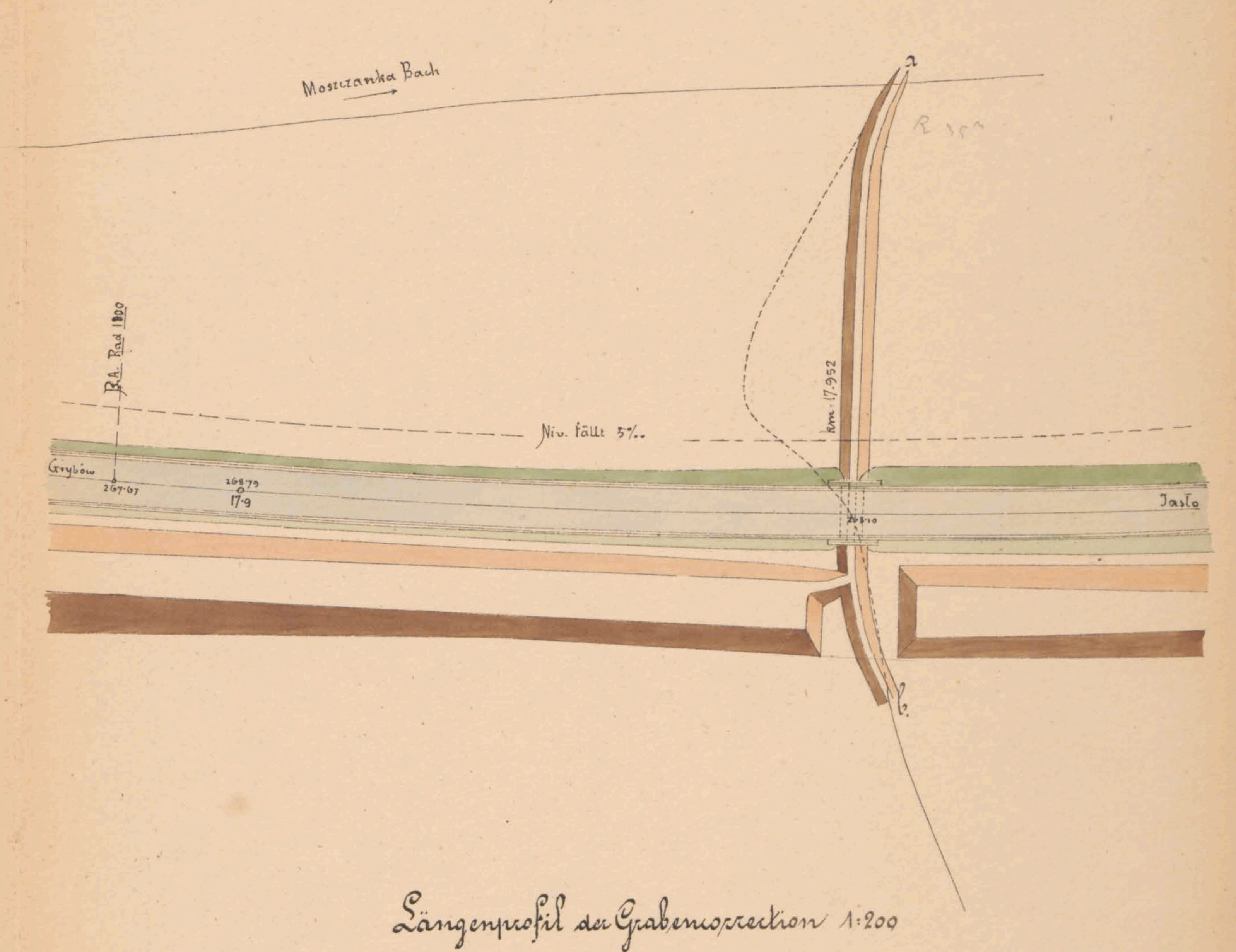
Grundriss

Querschnitt c.d. Seitenansicht

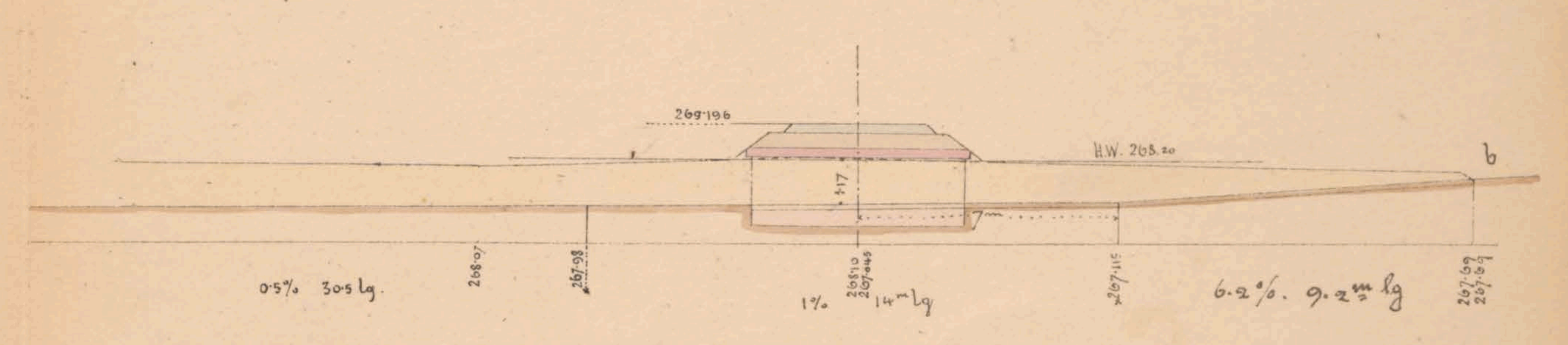


M: 1:100

Situation 1:500



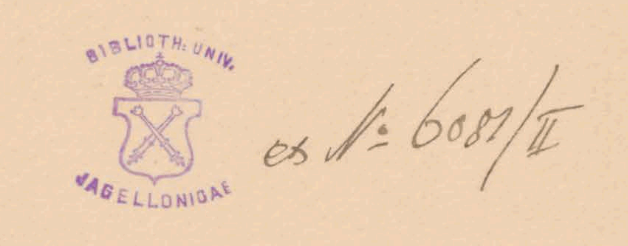
Längenprofil der Grabencorrection 1:200



Geprüft: Fr. Zahoda m.p.

K.k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 2 April 1883
Der k.k. Bauleiter:
I.V.
G. Petzold

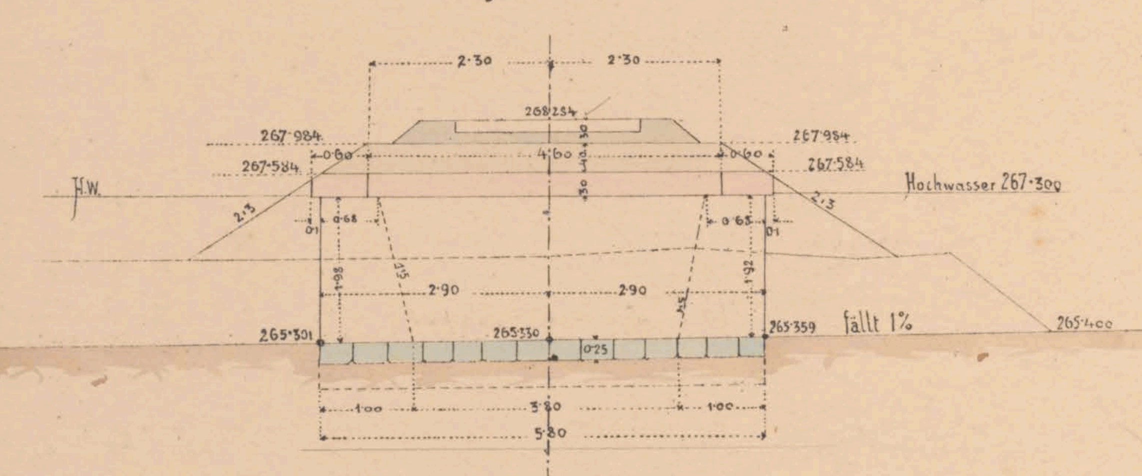
Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn:
I.V.
M. Sutter



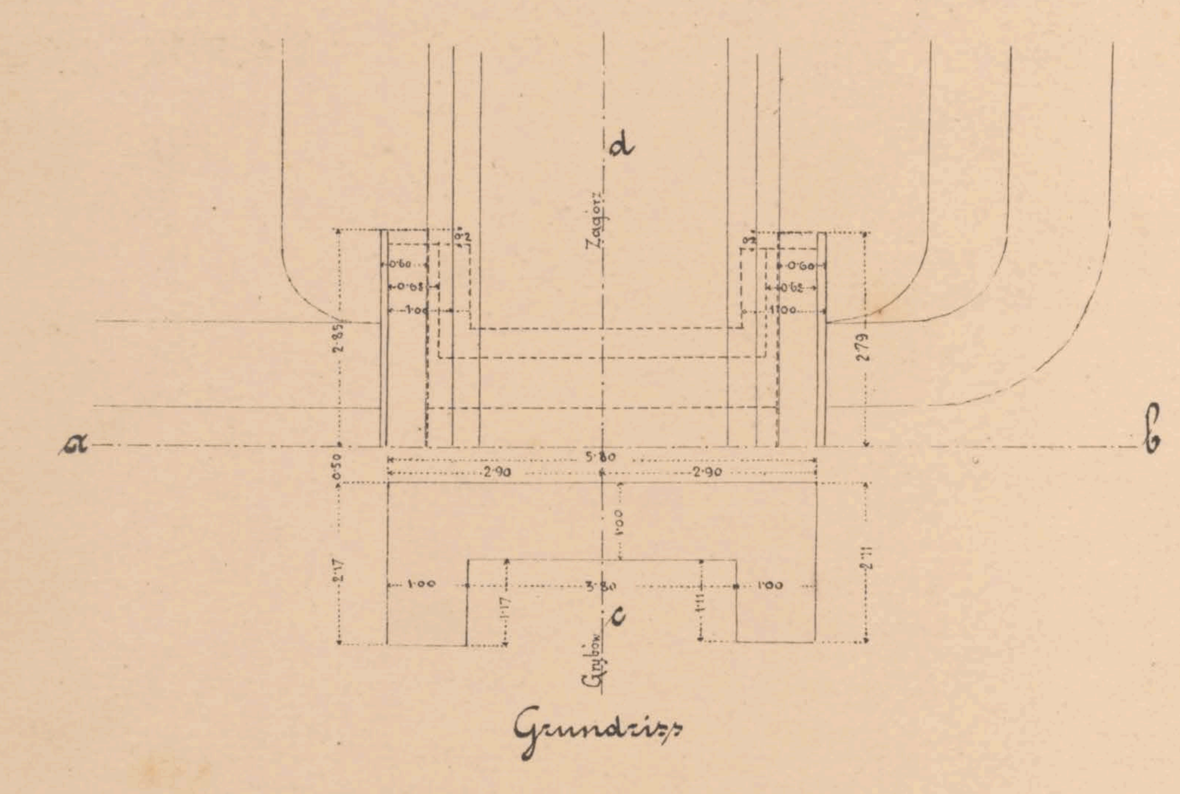
Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlass 1·0m wt.

bei km. 18·334

Längenschnitt ab.

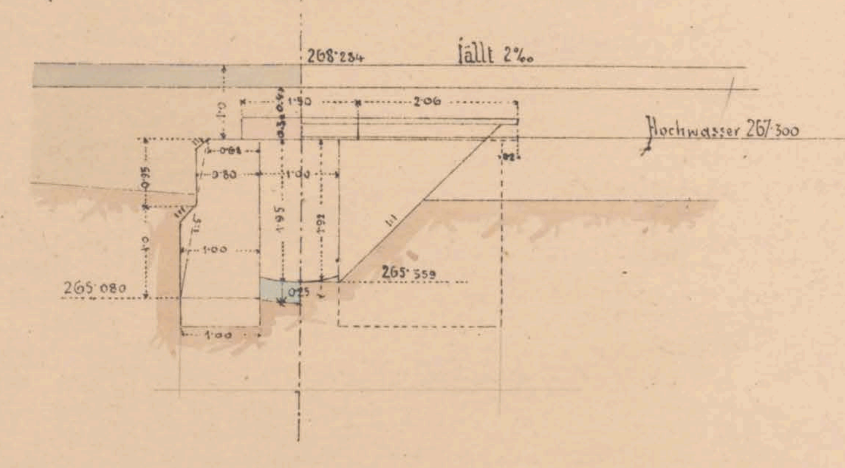


Draufsicht



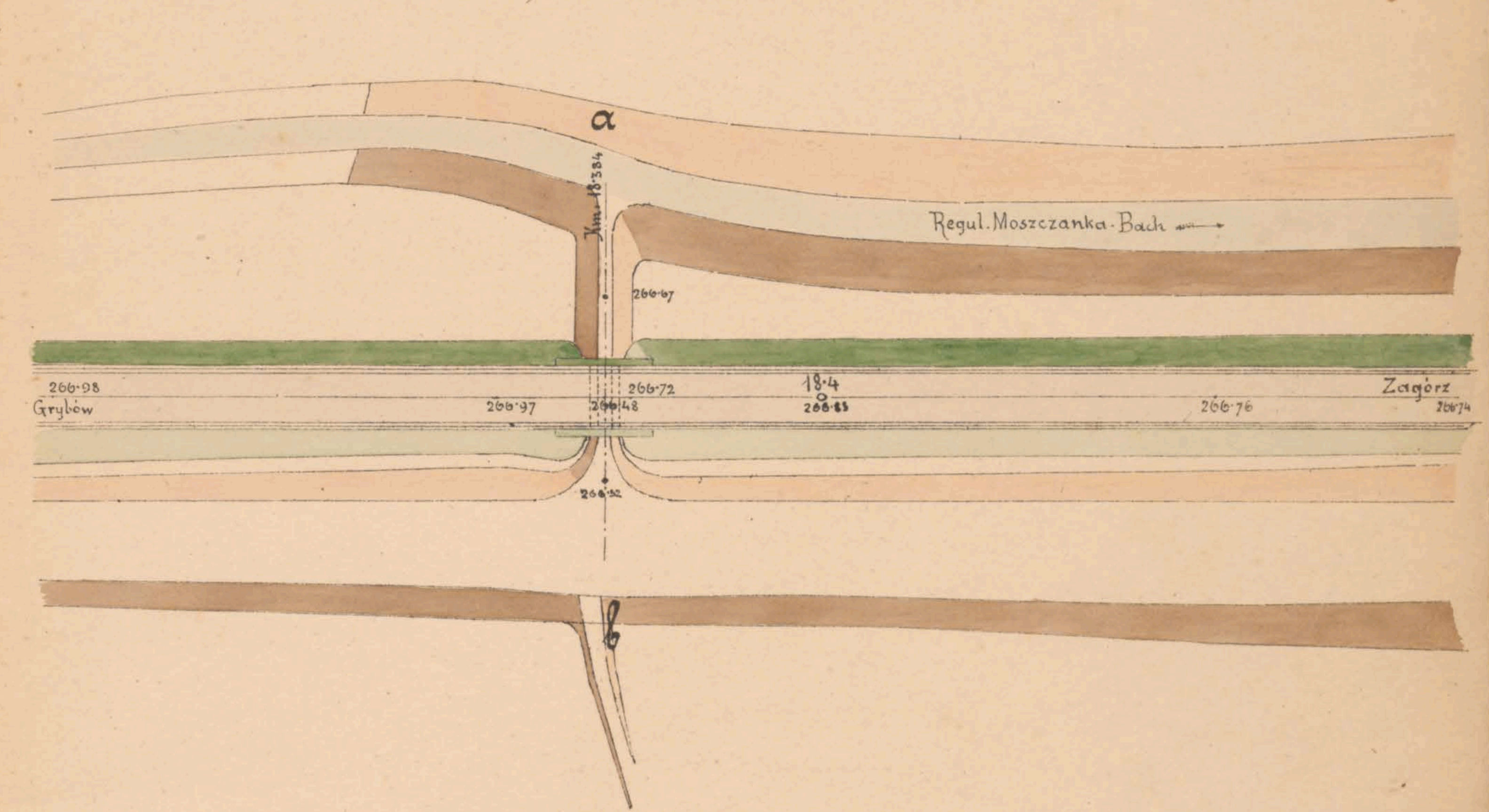
Grundriss

Querschnitt cd. Seitenansicht.

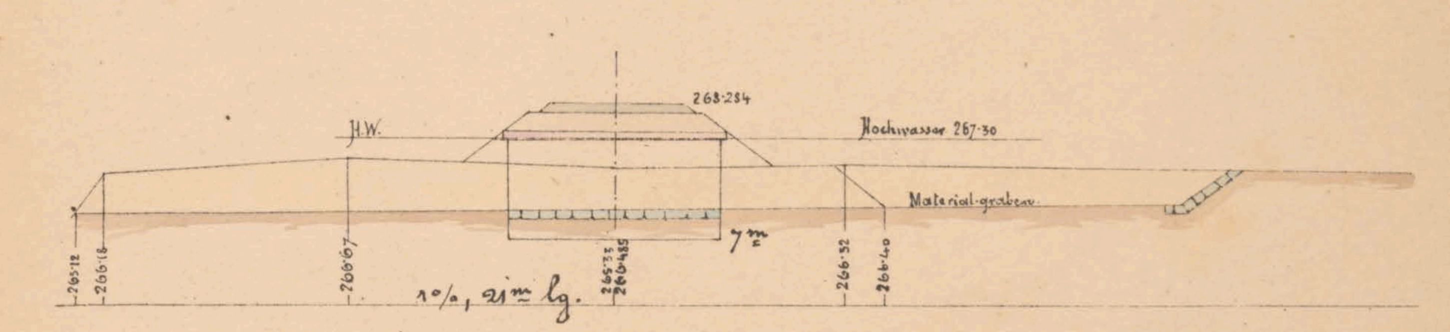


M. 1:100

Situation 1:500



Profil ab. 1:200



Geprüft: Fr. Zahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 2 April 1883
Der k. k. Bauleiter

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.

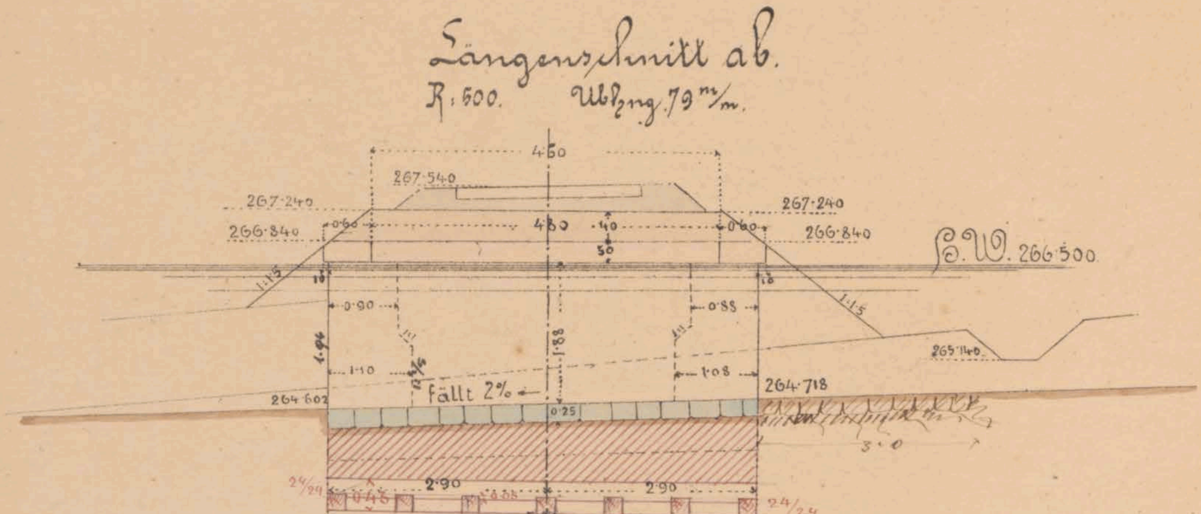
I. V.

Mauerwerksplan f. d. gedeckten Durchlass 1·00m wt.

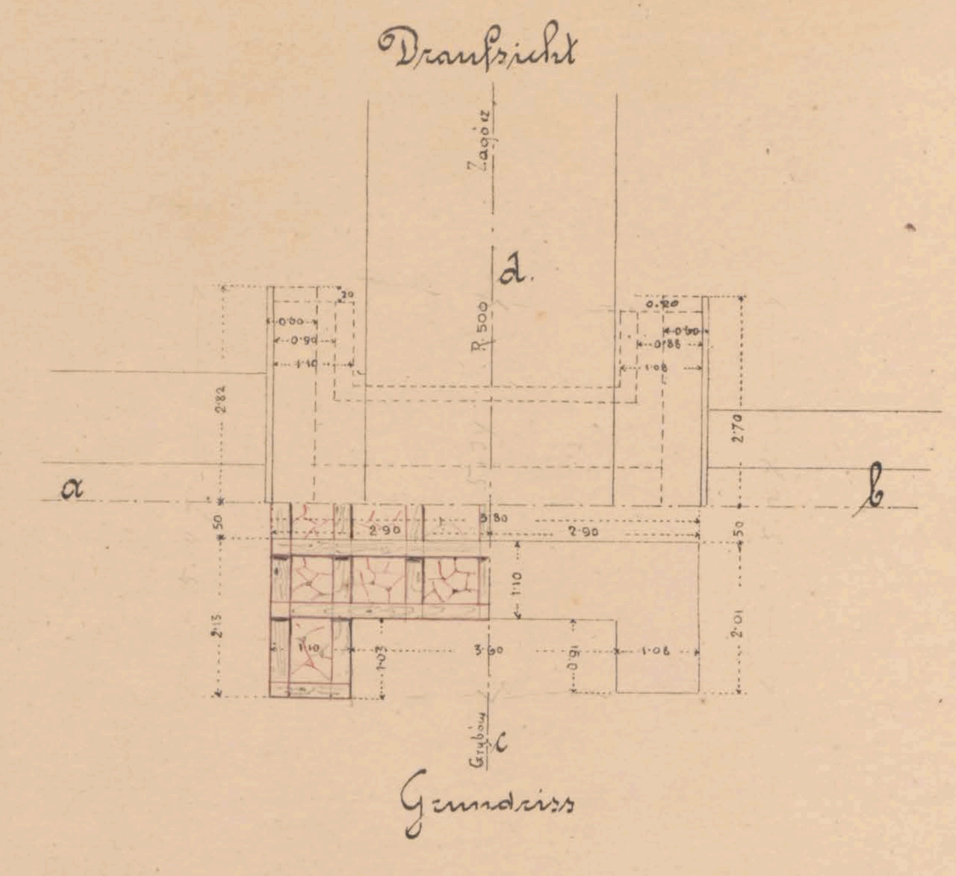
bei km: 18·756

Längenschnitt ab.

R. 500. Uthng 7·9 m/m

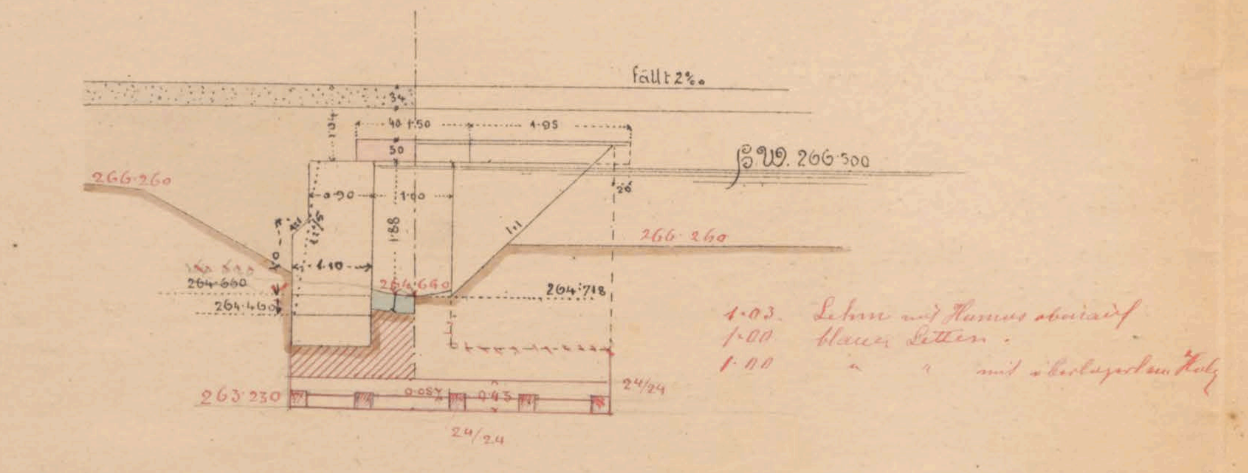


Draufsicht

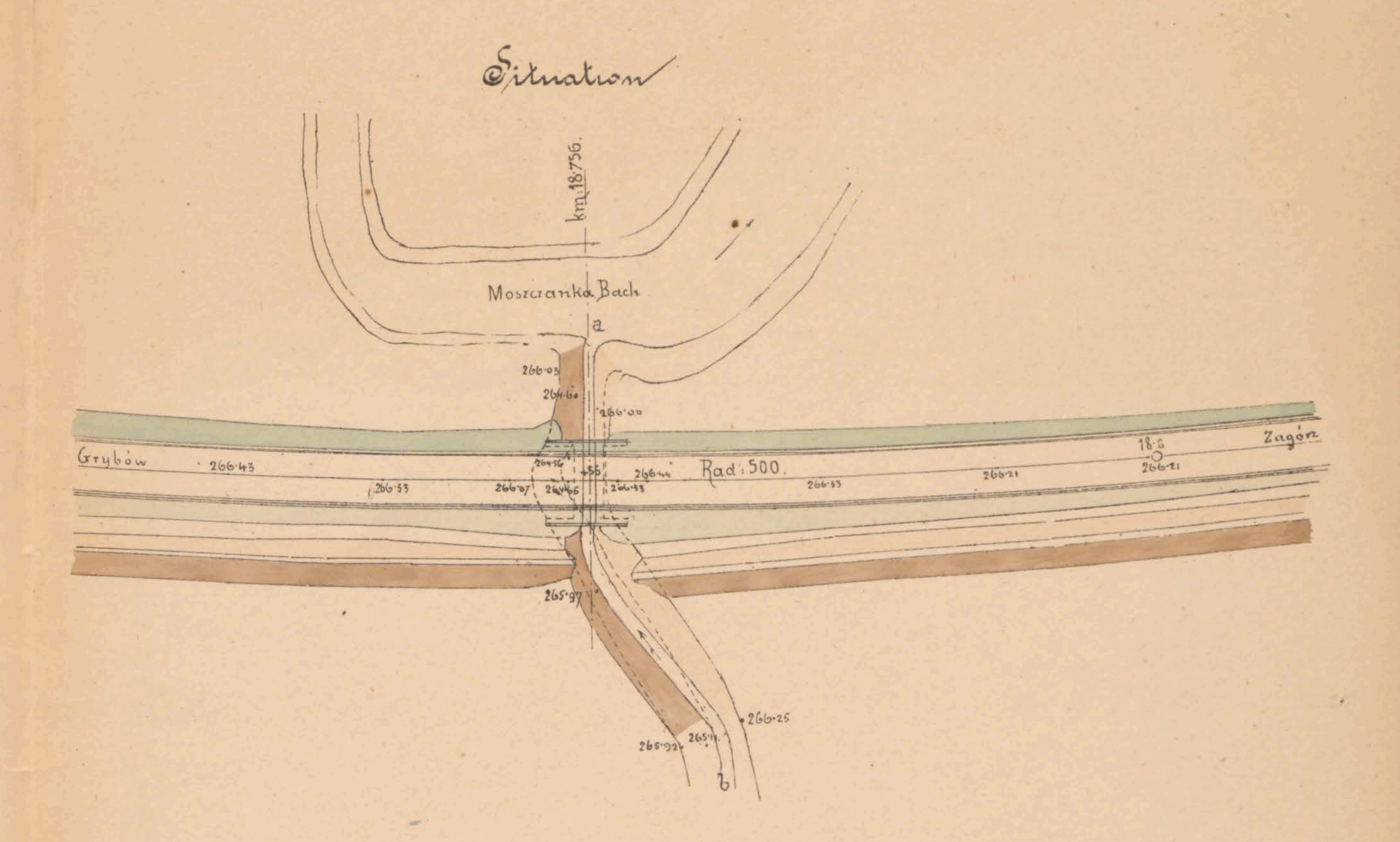


Grundriss

Querschnitt c. d. Seitenansicht



Situation



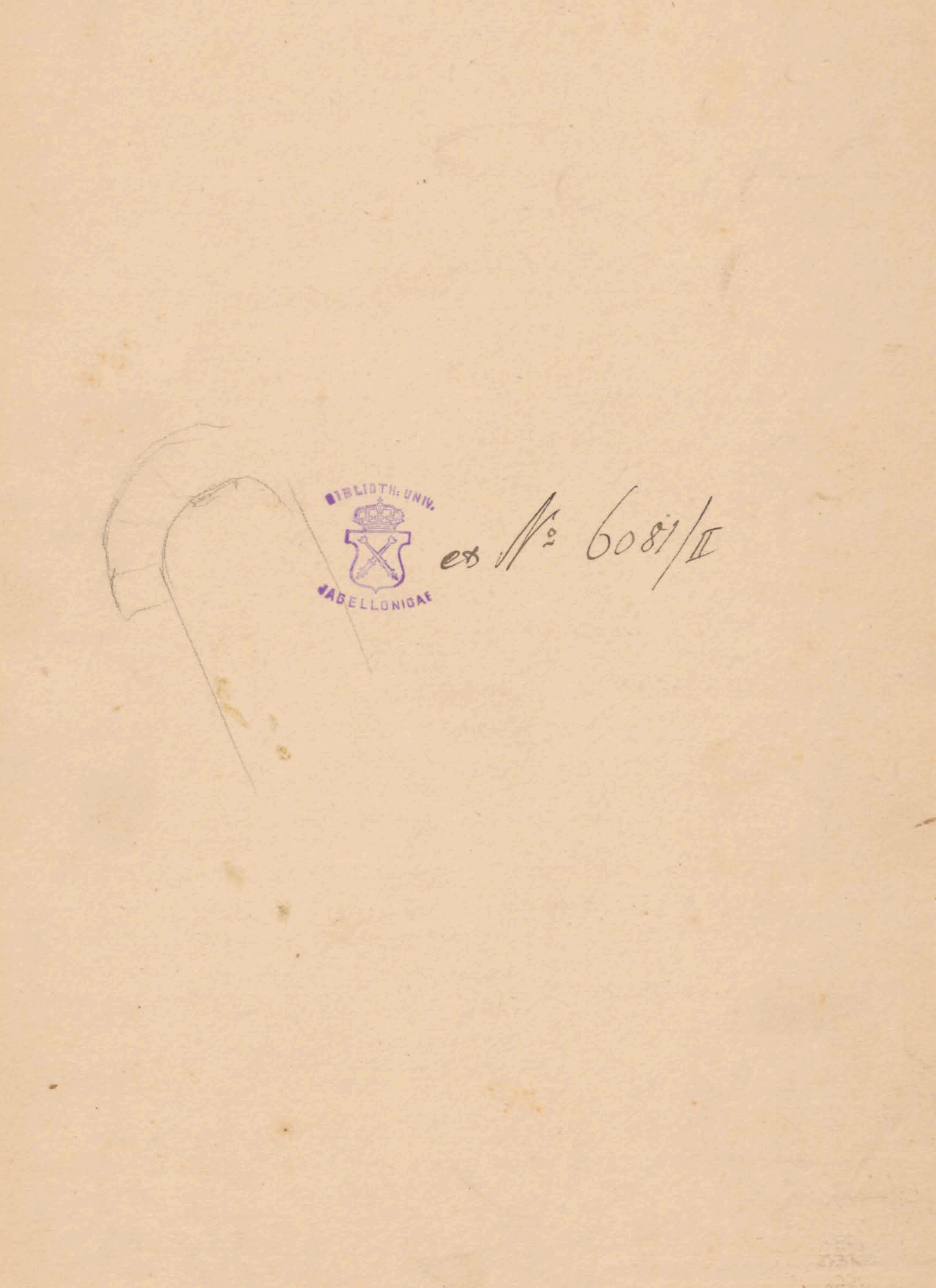
Längenprofil d. Wasserlaufes.

267·54
H.W. 266·500
2% Lang 29·9

Geprüft: Fr. Zahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 9 April 1883
Der k. k. Bauleiter:

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn



Mauerwerksplan f. d. gew. Durchlaß 1·5m wt.

bei km. 19·165.

Längenschnitt a b.

H.W. d. Moszczanka 268·60

Querschnitt c d & Seitenansicht

Stufen nur dann, wenn Untergrund sehr gut.

Draufsicht.

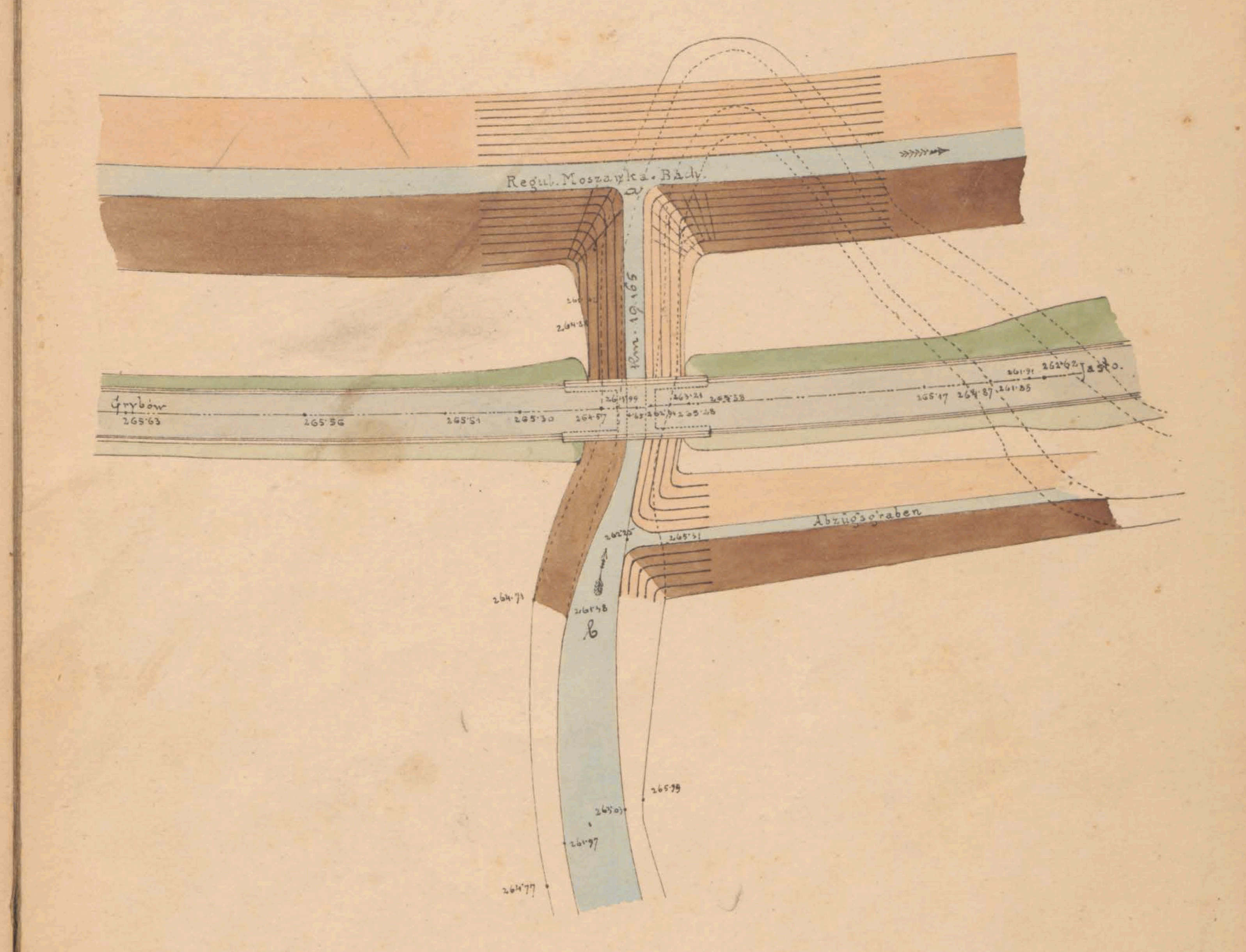
Grundriß.

Flügelschnitt e f.

Flügelschnitt g h.

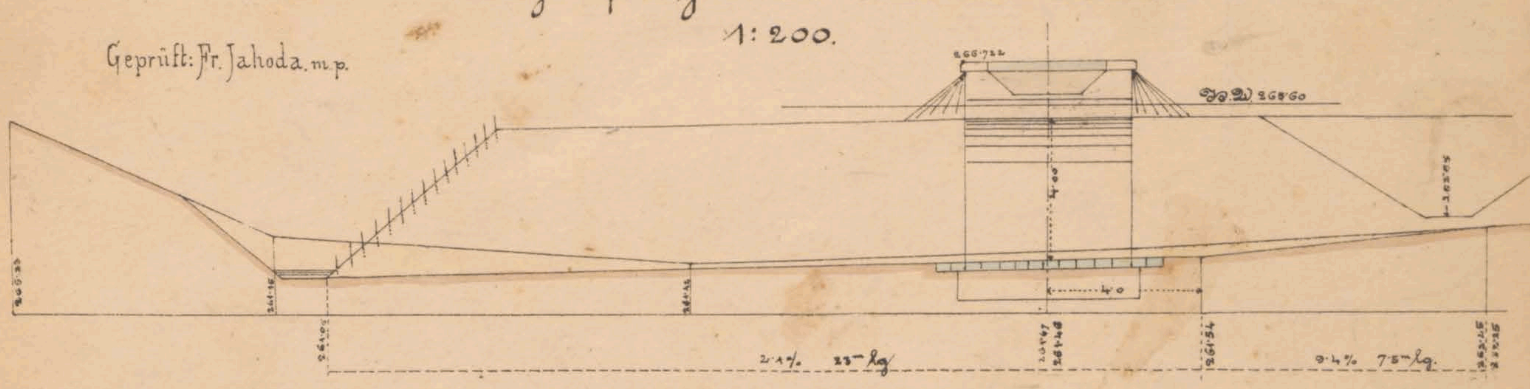
Maßstab 1:100.

Situation 1:500



Längenprofil der Bachcorrection 1:200.

Geprüft: Fr. Jahoda m.p.



K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 2/4 1883

Der k. k. Bauleiter:
I. V.
G. Petzold

Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn.
I. V.
M. Suttko

Col. molinski

IV

266·872
595
+ ·277
35
– ·073

266·762
868
III
– 106
– 35
– 456

I

– 266·848
389
·459
35
– II 109

– 266·738
6·503
+ 235
35
– 115

110

110

IV

rechts – 266 872
66·389
+ 483

links – 266·706
66·503
+ 203

III

166

IV

266·848
591
+ 253

266·682
6 868
– 186

III

166

I

266·872
595
·277
+ 35
0·073

266·848
389
+ 459
35
+ ·109

266·706
868
– ·092
III

392

266·682
503
+ 179
II

179
350
– 171

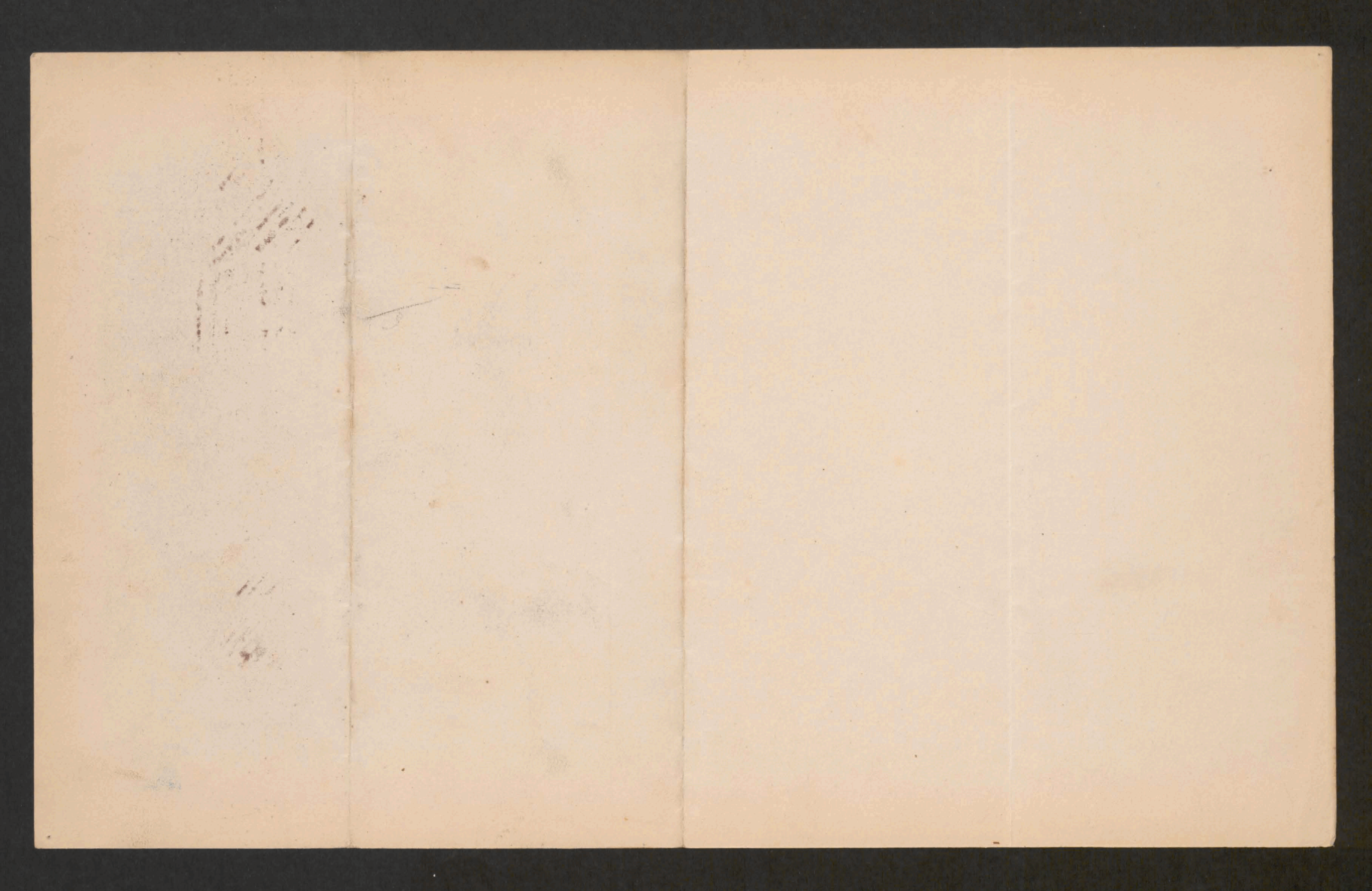
49


Km: 20119.2

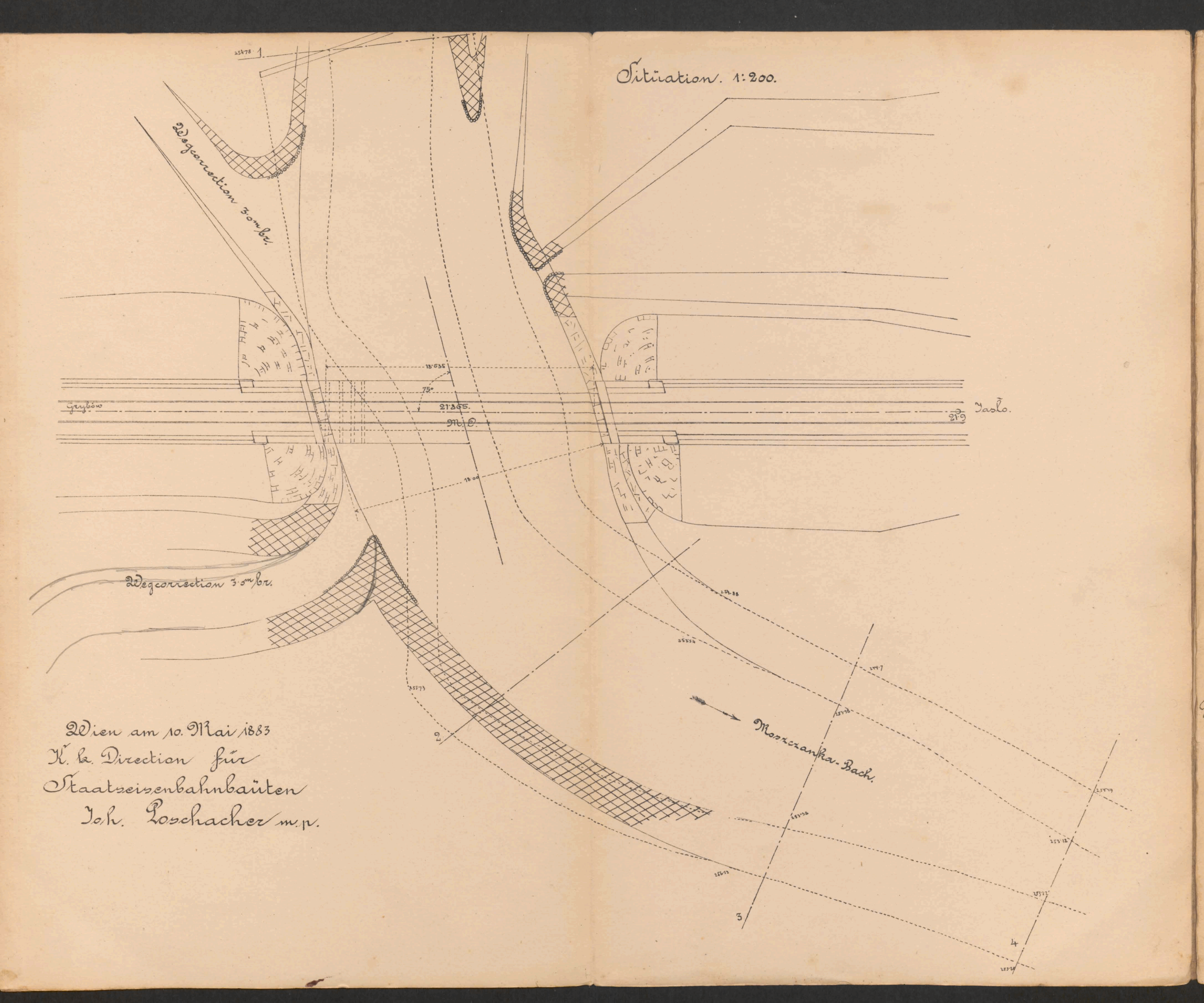
0·45
II Widerl.
I Widerl.
0·50
0·50
0·58
0·95
0·34
0·50
0·50
0·50
1·16
1·00
0·90
0·575
0·335
0·90
0·24
1·00
0·45
I. Widerl.
II Widerlg.
0·52
0·21
1·21
0·50
1·21
0·24
0·15
263·437
263·262
263·641
263·456
263·281

am 24ten Mai 1883.

Tichy




Mauerwerksplan für den offenen Durchlass 1.0m lcht.
bei km: 20.1197
Längenschnitt a b
Draufsicht
Grundriss
Querschnitt c d
Seitenansicht g h
Querschnitt e f
Masstab 1:100
Situation
Reichsstrasse Ciężkowice - Gorlice
Strassengraben
R. 300
Längenprofil der Bahn
Längenschnitt a b
Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn
Geprüft: F. Zahoda m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 11. April 1883
Der k. k. Bauleiter
50



Querprofile der Bachcorrection. 1:200.

1

253.43

3

2


253.43

4

Genehmigt ad. N° 227. (B. D. N° 2875 ex 1883.)

K. k. Eisenbahnbauleitung
Jasło am 15./5 1883.
Der k. k. Bauleiter:
I. V.
G. Petzold

Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn:



Mauerwerksplan für die Brücke m. Durchfahrt bei km 21.865.
18.00m Lichtweite, schief 18.63m wt.
Fahrbahn versenkt.
Längenschnitt in der Bahnaxe.
Seitenansicht r. d. Bahn. Widerlg. Zagórze.
Ansicht des Widerlager Zagórze.
Grundriß
Draufsicht
Querschnitt senkrecht auf das Widerlager Grybów
Flügelschnitt a d.
H. W. 256.450
N. W. 253.430
Durchfahrt
Grybów a
b Zagórze
75°
Maßstab 1:100

4.04
~~5.86~~ [illegible]

1'0 [illegible]

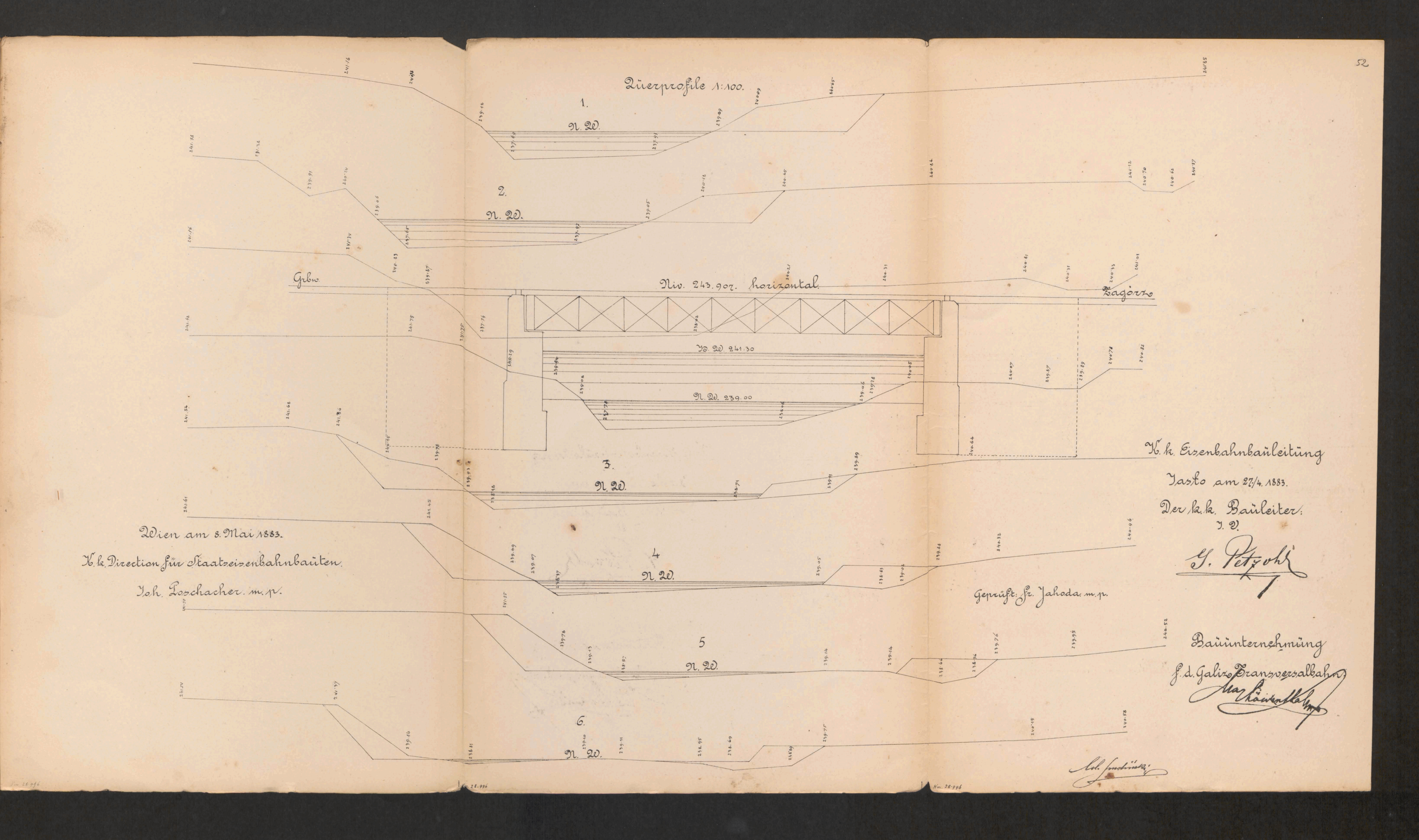
1.95

5.85

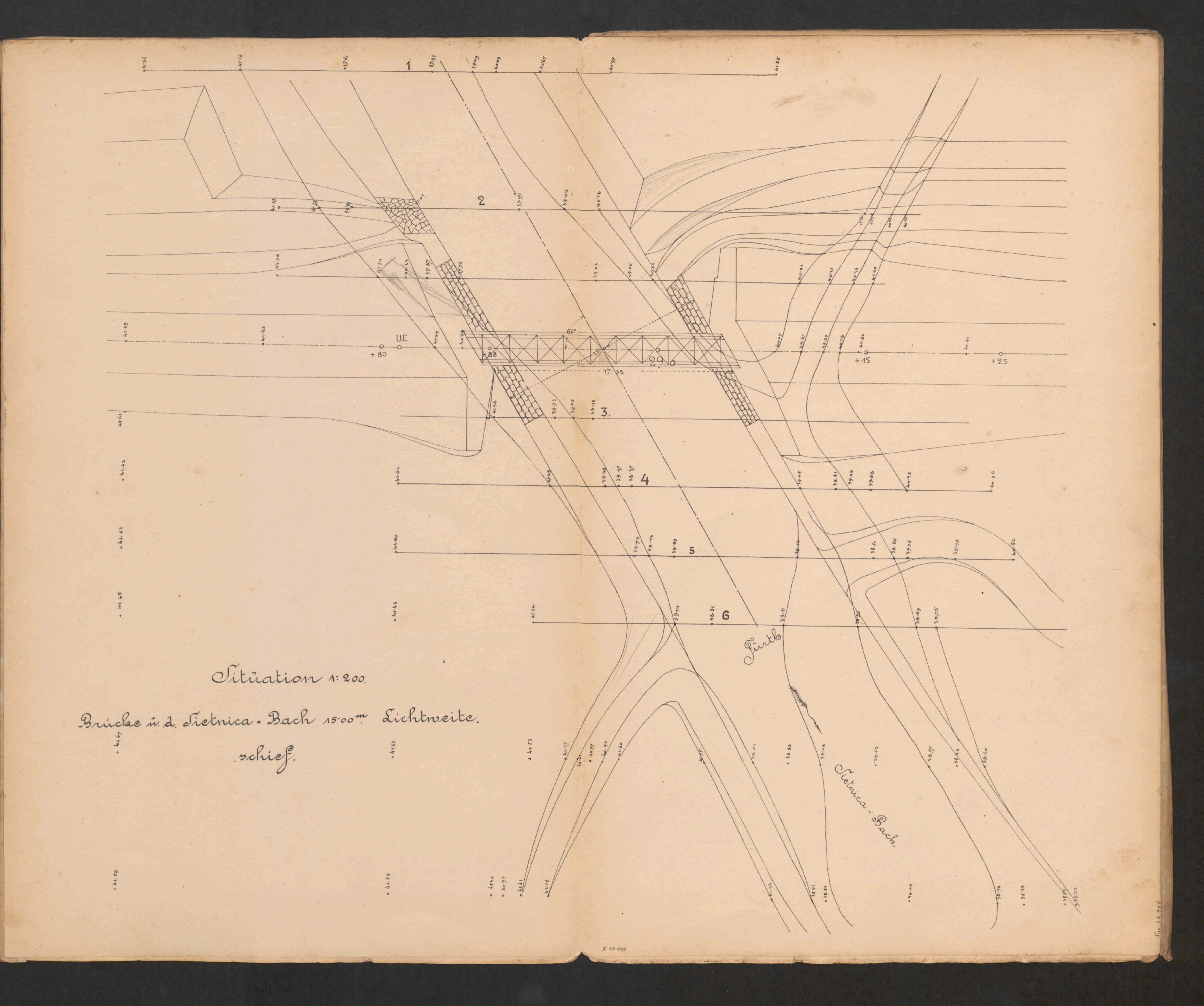
3.09
95
4.04

151
38
12

[illegible]
95
154



Querprofile 1:100.
1.
N. W.
2.
N. W.
Grbw.
Niv. 243.907. horizontal.
Zagórz
H. W. 241.30
N. W. 239.00
3.
N. W.
4
N. W.
5
N. W.
6.
N. W.
Wien am 8. Mai 1883.
K. k. Direction für Staatseisenbahnbauten.
Joh. Poschacher. m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jasło am 27/4. 1883.
Der k. k. Bauleiter:
I. V.
G. Petzold
Geprüft: Fr. Jahoda. m. p.
Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn.


1
2
3.
4
5
6
U.E.
+80
+88
60°
17·38
29,0
+15
+25
Furth
Tietnica-Bach.
Situation 1:200.
Brücke ü. d. Tietnica-Bach 15·00m Lichtweite.
schief.

Mauerwerksplan f. d. Brücke über den Sietnica-Bach, schief 60°, 15·00 m l. W.

~ Fahrbahn verskt. b. km 28·996

Längenansicht, Widerlager Zagórz

H. W. 241·600

N. W. 239·000

Grundriß & Draufsicht

Grybów

Zagórz

Sietnica Bach

Querschnitt in der Bahnaxe a b.

km 28·996

H. W. 241·600

N. W. 239·000.

Loser und dann fester Schotter

Fester Grund Thonschiefer

Ansicht am Auslauf.

Erde

schlammiger Sand

Schotter

Tegel

fester Grund Thonschiefer

Schnitt senkrecht durch d. Widerlager c d.

H. W. 241·600

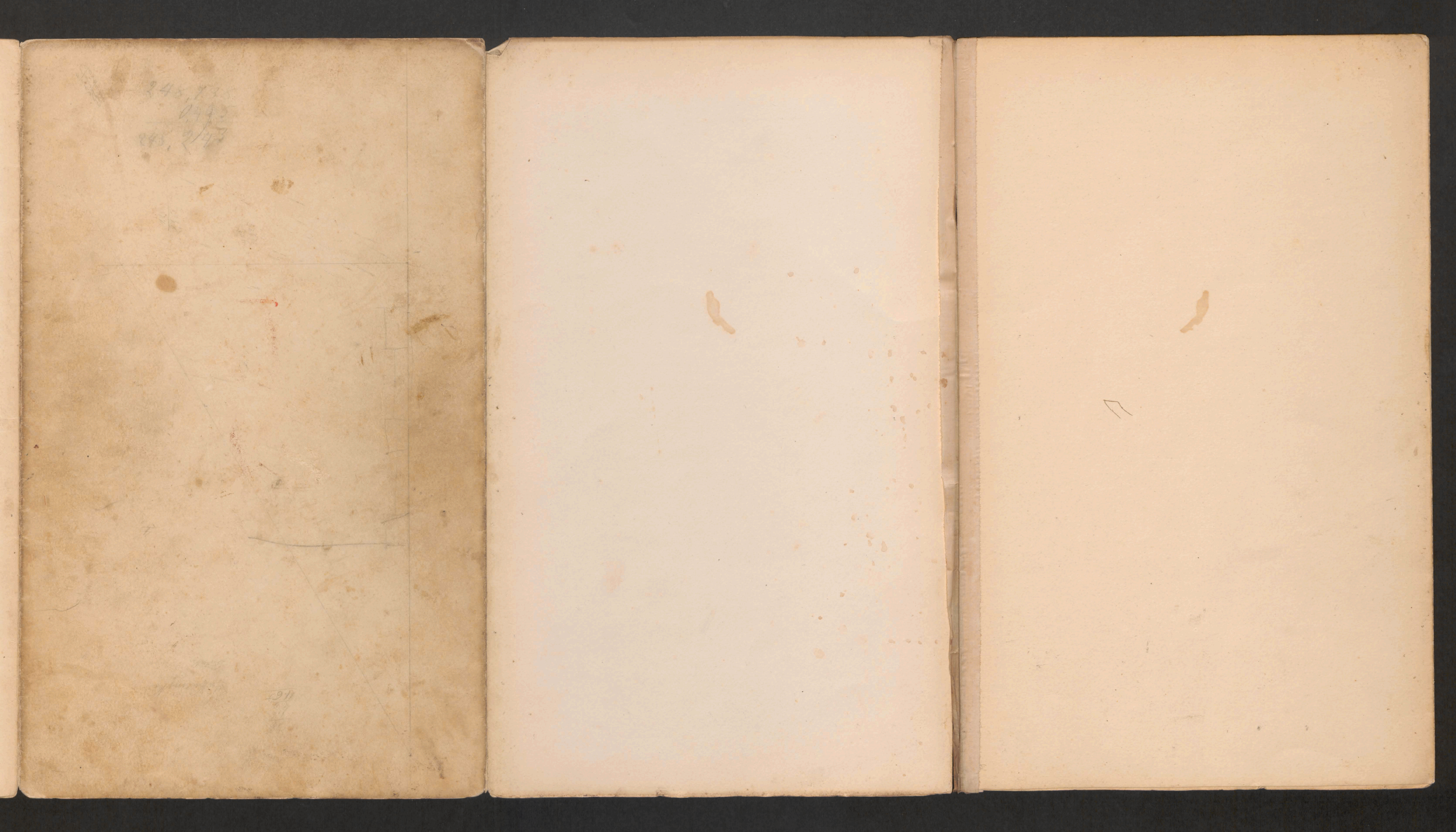
N. W. 239·000.

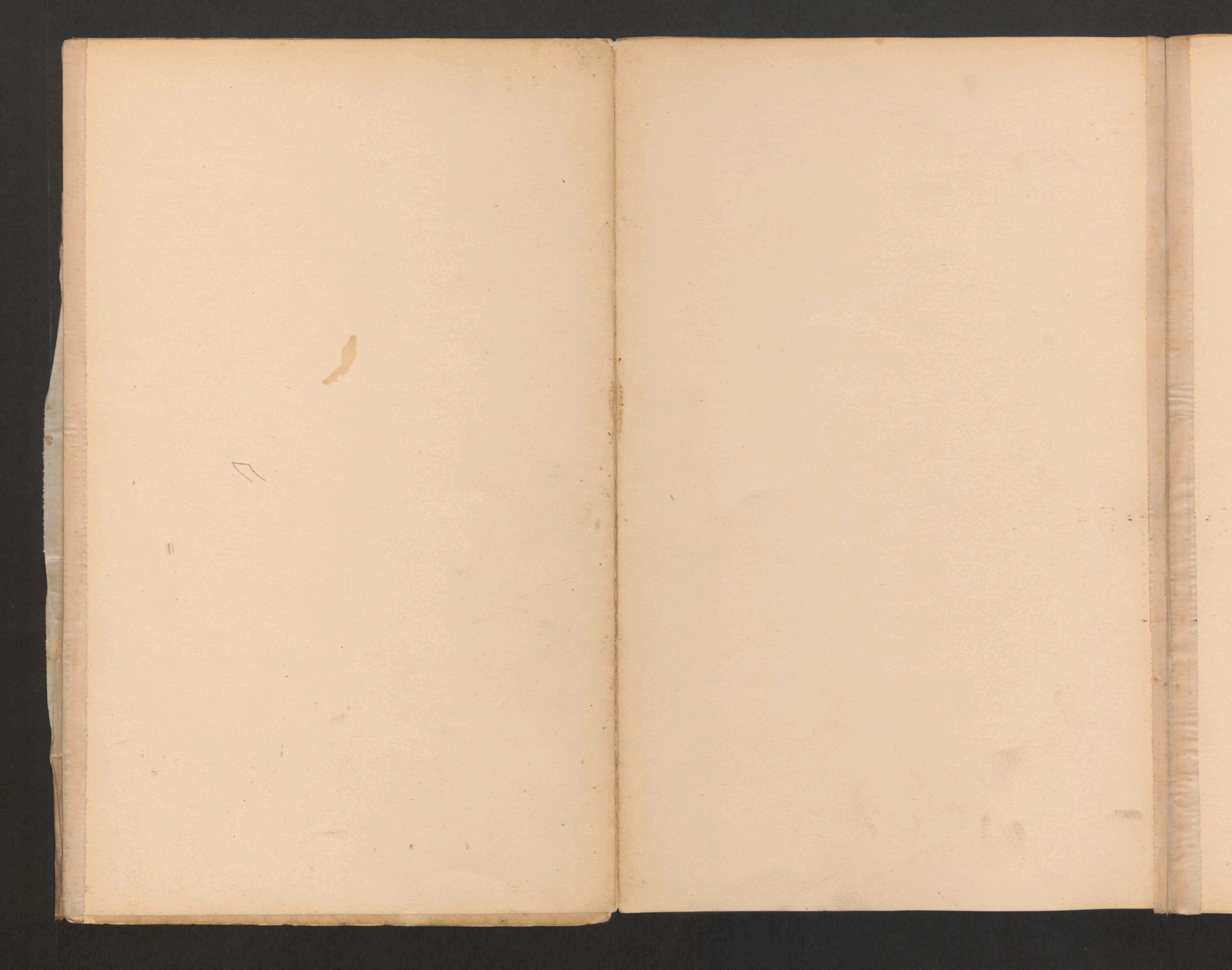
Schnitt g h


i k Spiegelbild

Schnitt e f.

Maßstab 1:100.







Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlass 0.6m. rot.

R. 250 Längenschnitt Uberh. 0.125 bei km. 22.9423

Auslauf

Grybów steigt 5‰ Zagórz

Einlauf nach c.d

Zagórz Grybów

Querschnitt

Grybów c.f g.h Zagórz

Grundriss

Draufsicht

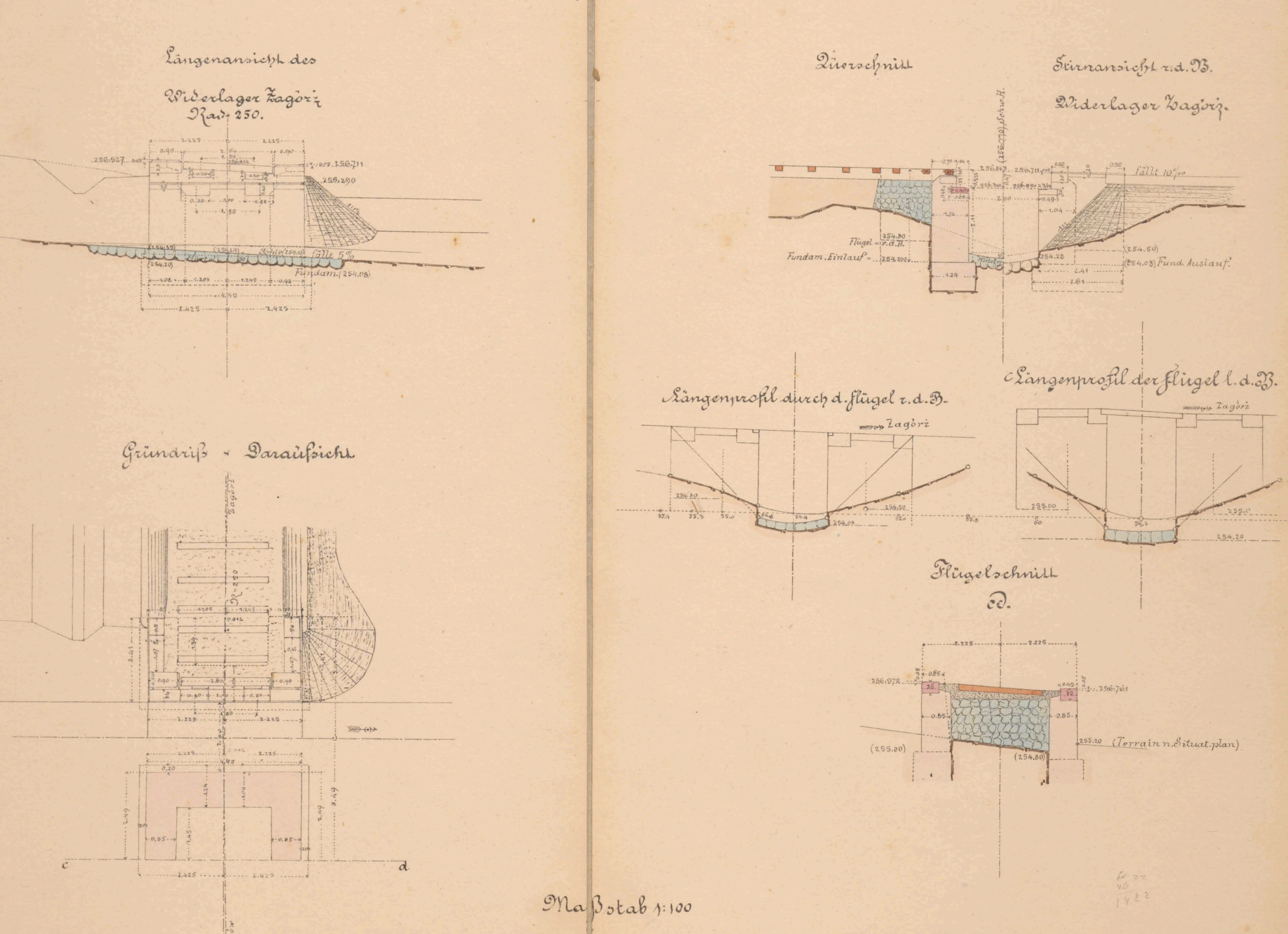
Masstab 1:100

Geprüft: Fr. Jahoda
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 25. April 1883
Der k.k. Bauleiter

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn
Max Löwenthal

Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß und Durchgang 2m L.W. Fahrbahn „oben". E.C.

bei km. 23.046.



Situation.

1 : 200.

Km. 23.056, Wegübg. 3.0m bt.

Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

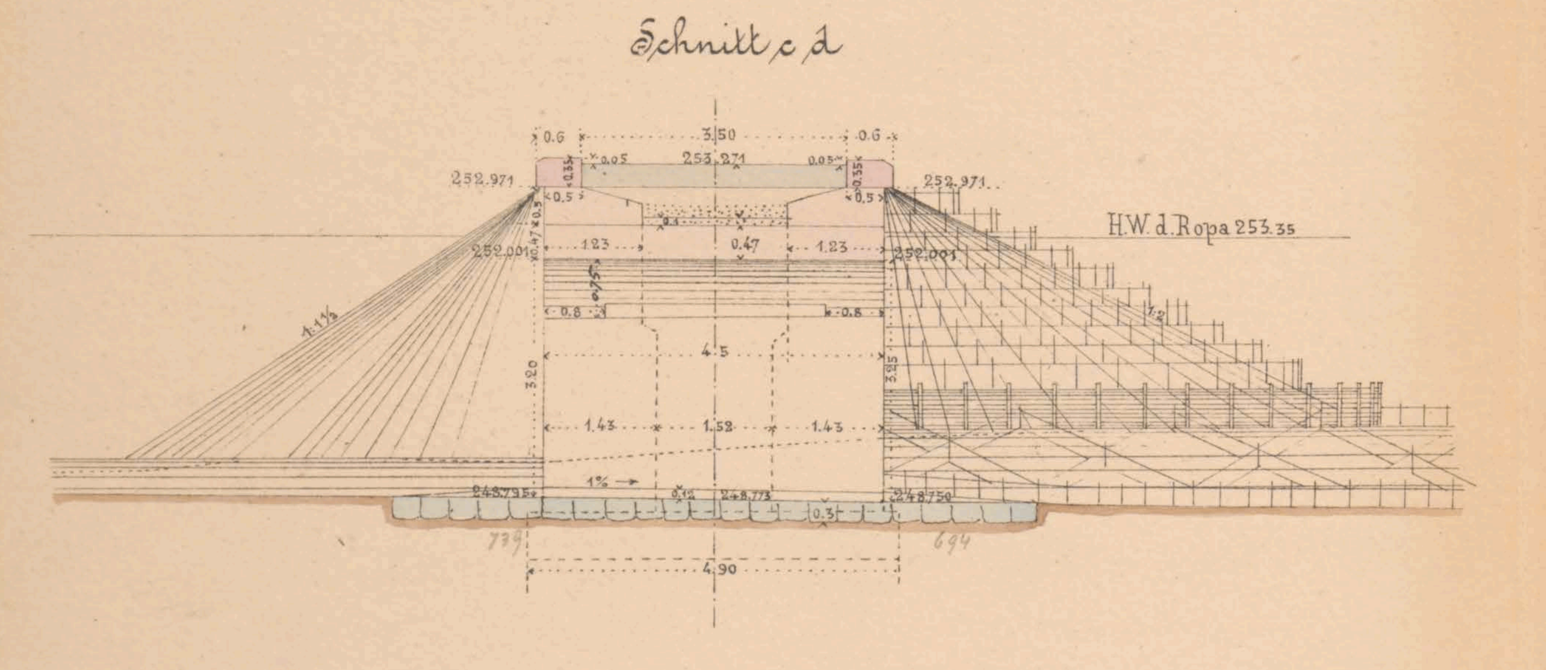
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jasło, am 20/2 1883.
Der k.k. Bauleiter:

Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn:

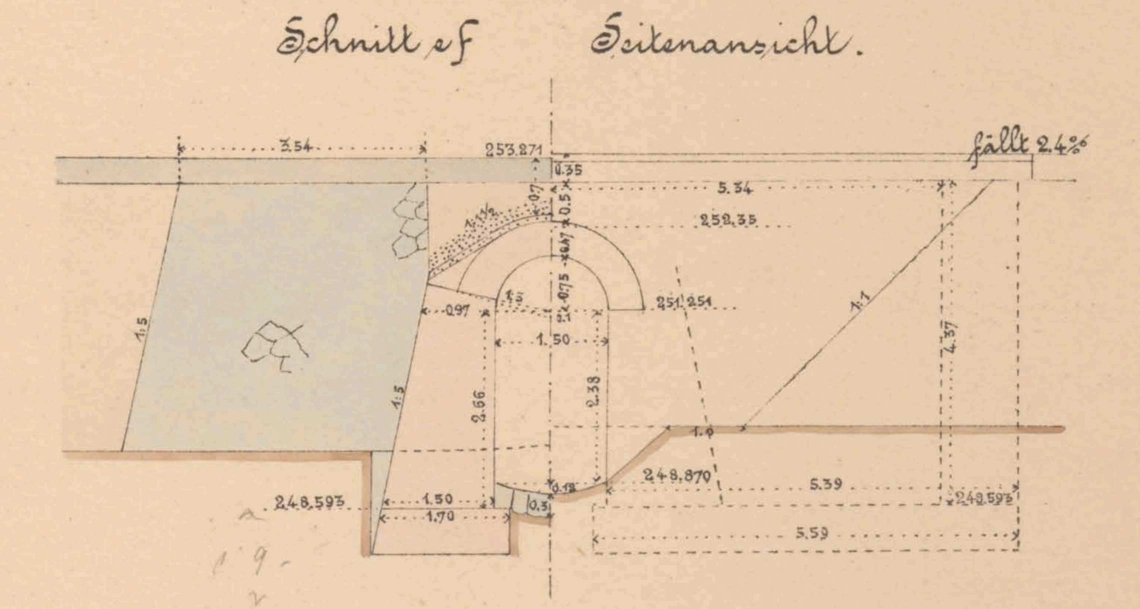
Mauerwerksplan für den gewölbten Durchlass 1.5 m. w.

bei km: 23.937

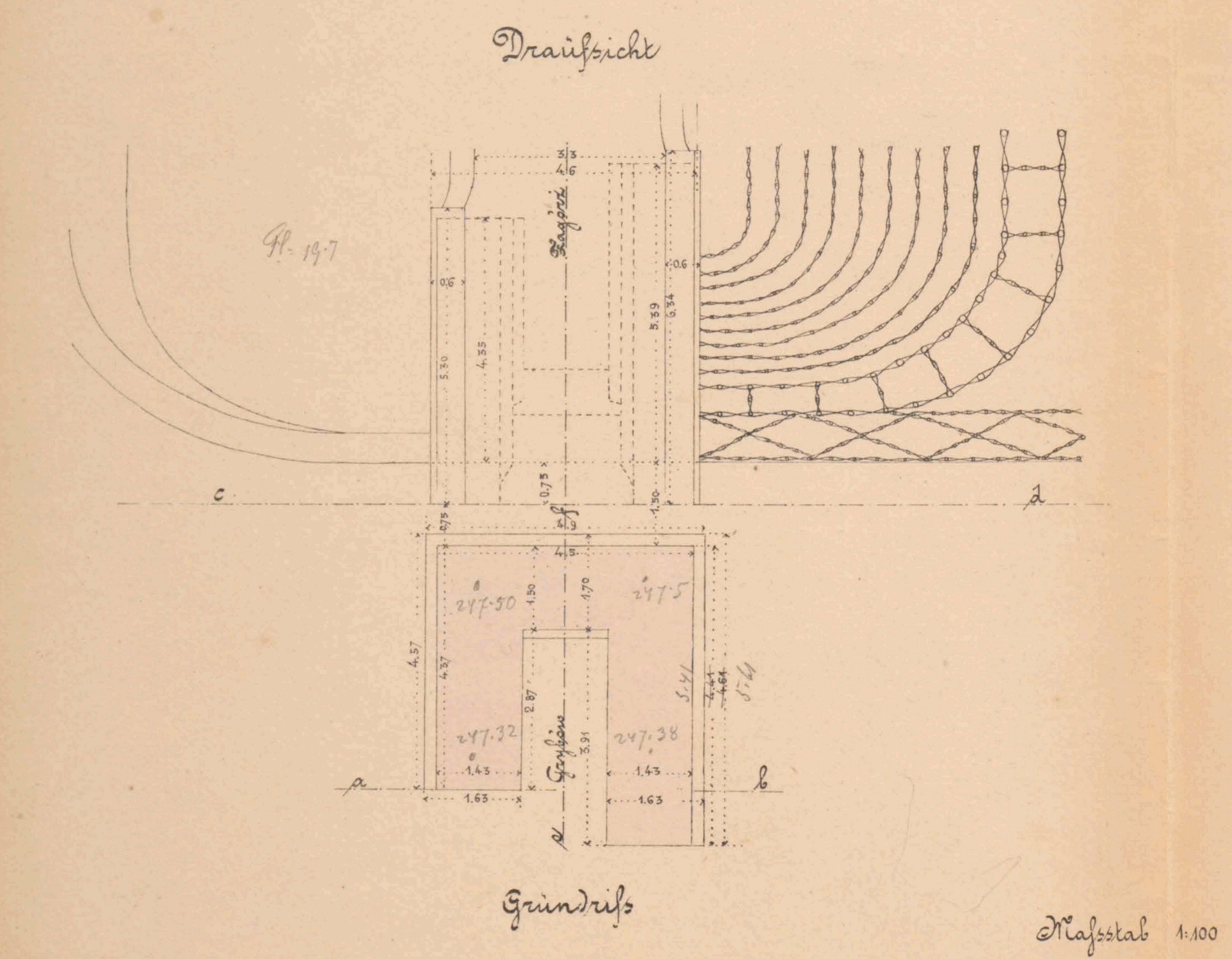
Schnitt c d



Schnitt e f Seitenansicht.

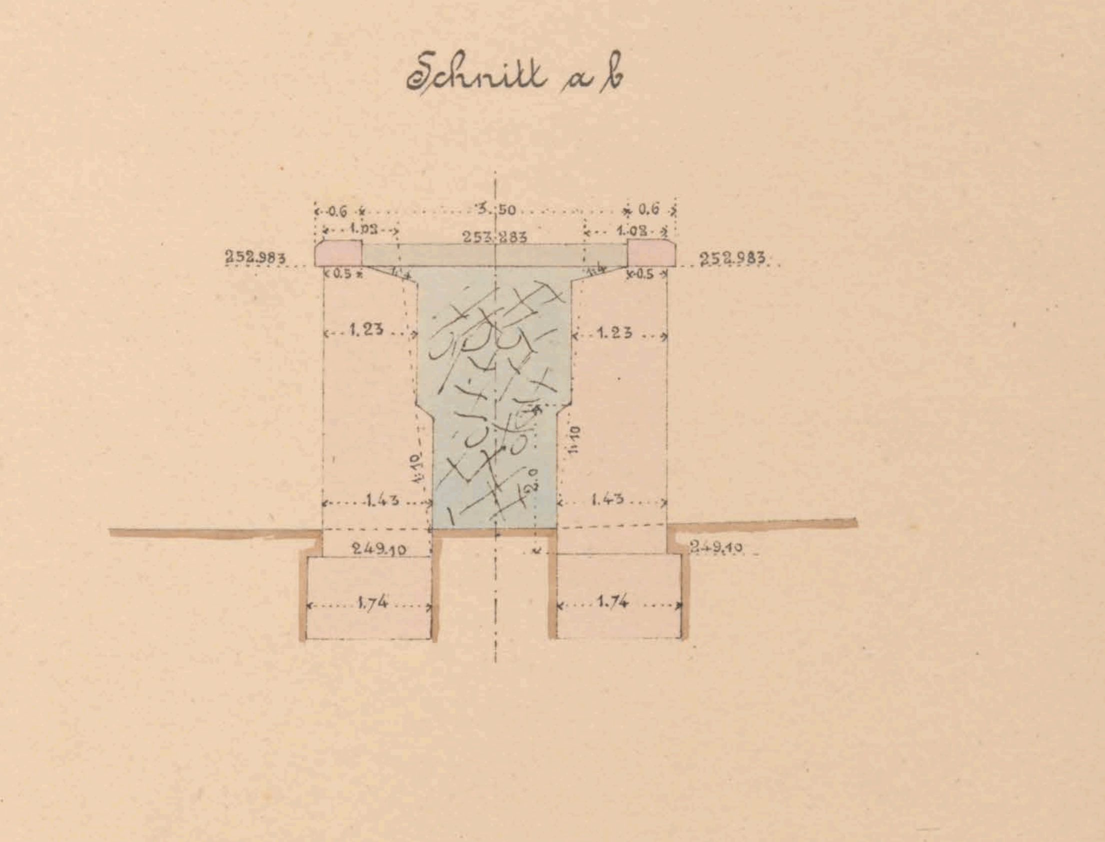


Draufsicht



Grundriss

Schnitt a b



Maßstab 1:100

Situation 1:200

Gryböw

Zagórz

Längenprofil der Bahn

Querprofile

c d e f g h i k

Längenprofil des Abzugsgrabens nach a b

Maßstab f. d. Querprofile 1:100
a. b. 1:200

Geprüft: Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung
Jasło am 11. März 1883
Der k. k. Bauleiter

[signature]

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.

[signature]

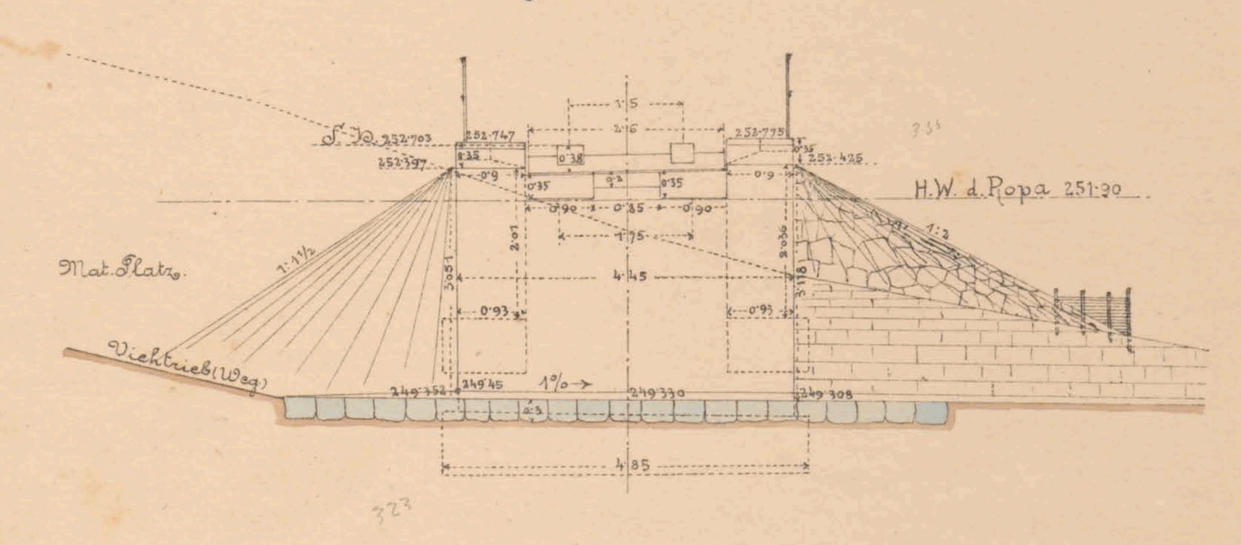
[signature]

zu km. 23.937

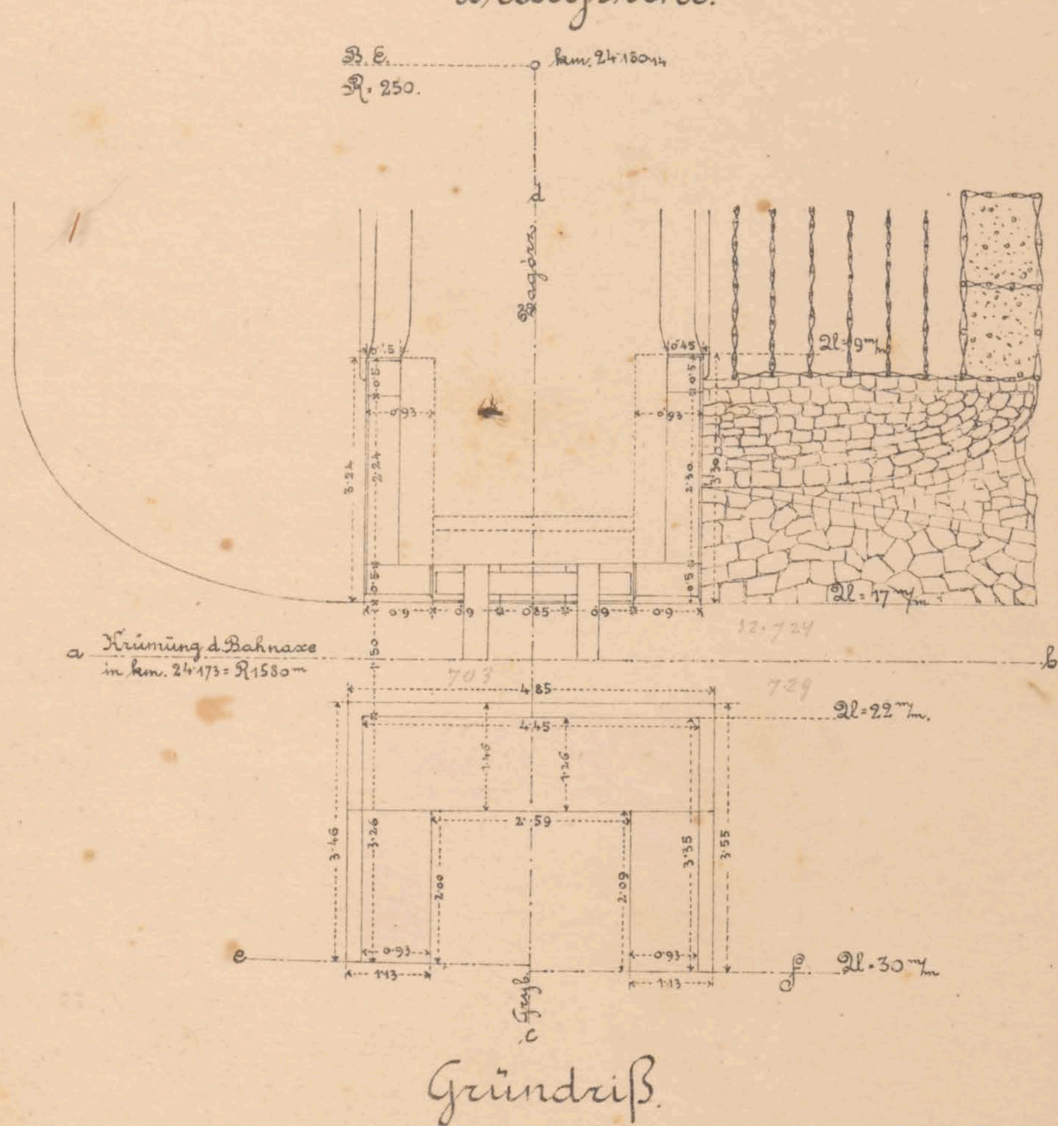
Mauerwerksplan f. d. offen. Durchlaß u. Durchgang 1·5m weit.

bei km. 24·173.

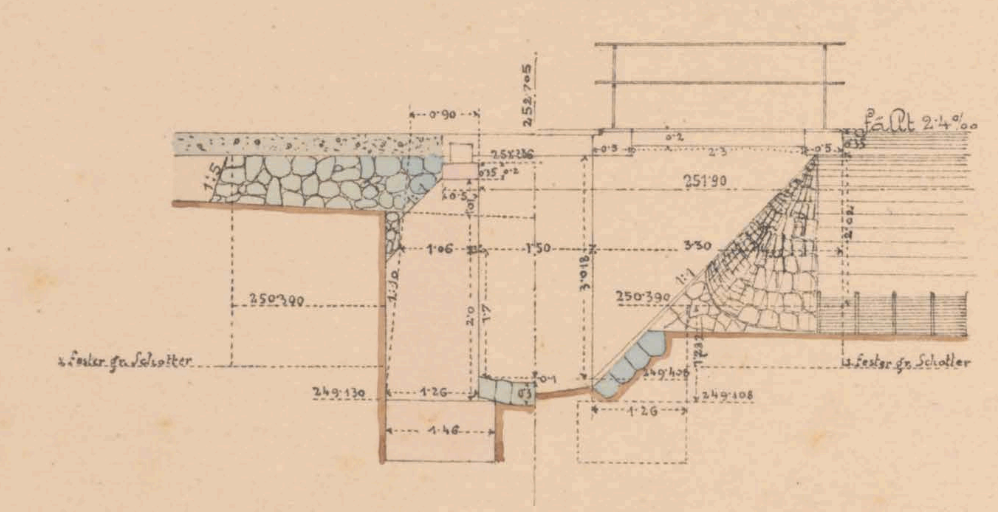
Längenschnitt a.b.



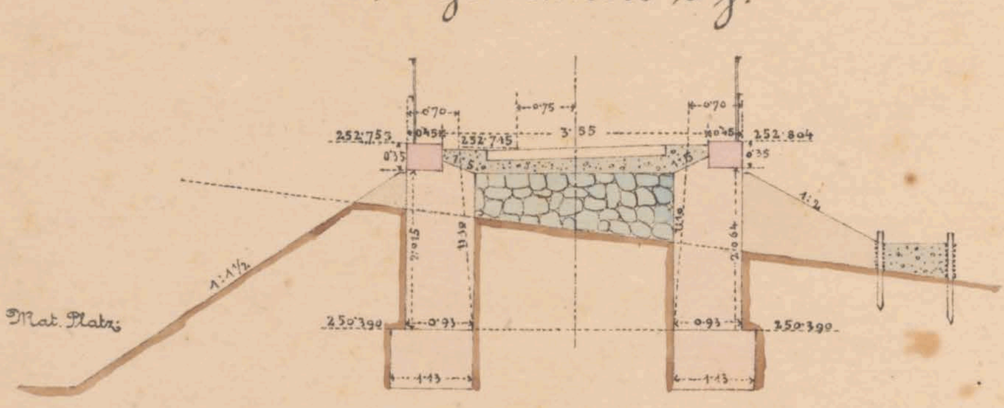
Draufsicht.



Querschnitt c.d. & Seitenansicht.

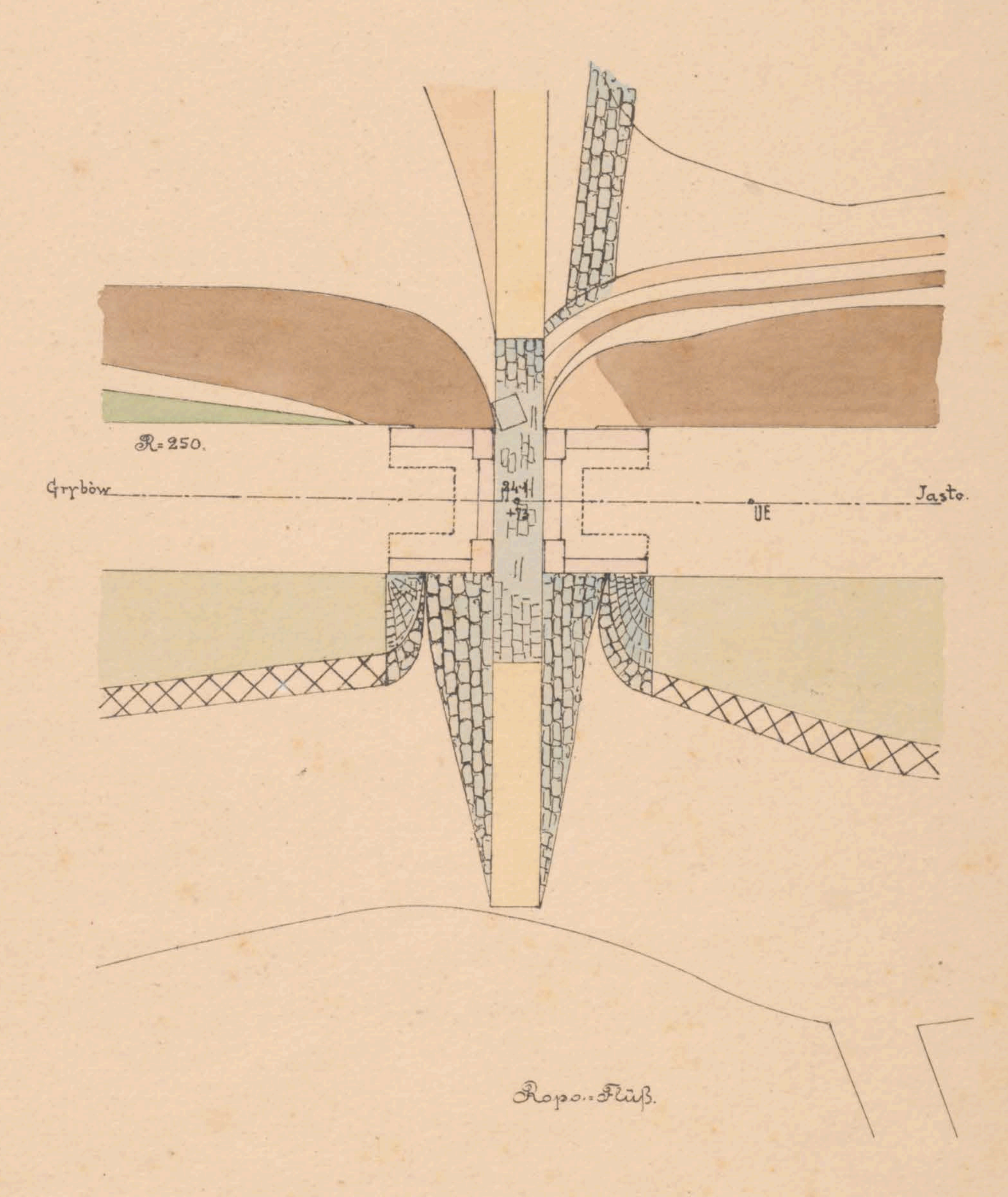


Flügelschnitt e.f.



Maßstab 1:100.

Situation. Maßstab 1:200



Geprüft Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 11/4 1883

Der k. k. Bauleiter:

[signature]

Bauunternehmung f. d. Galiz. Transversalbahn:

I. V.

[signature]

[signature]

Offener Durchlass 2.0m l. Wte. Fahrbahn oben E.C.

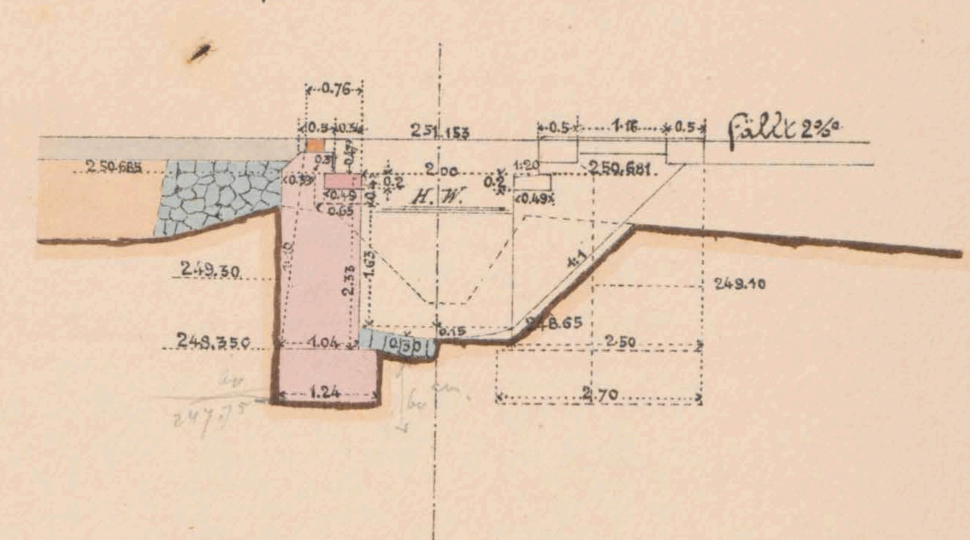
km 24.8235

Längenansicht.

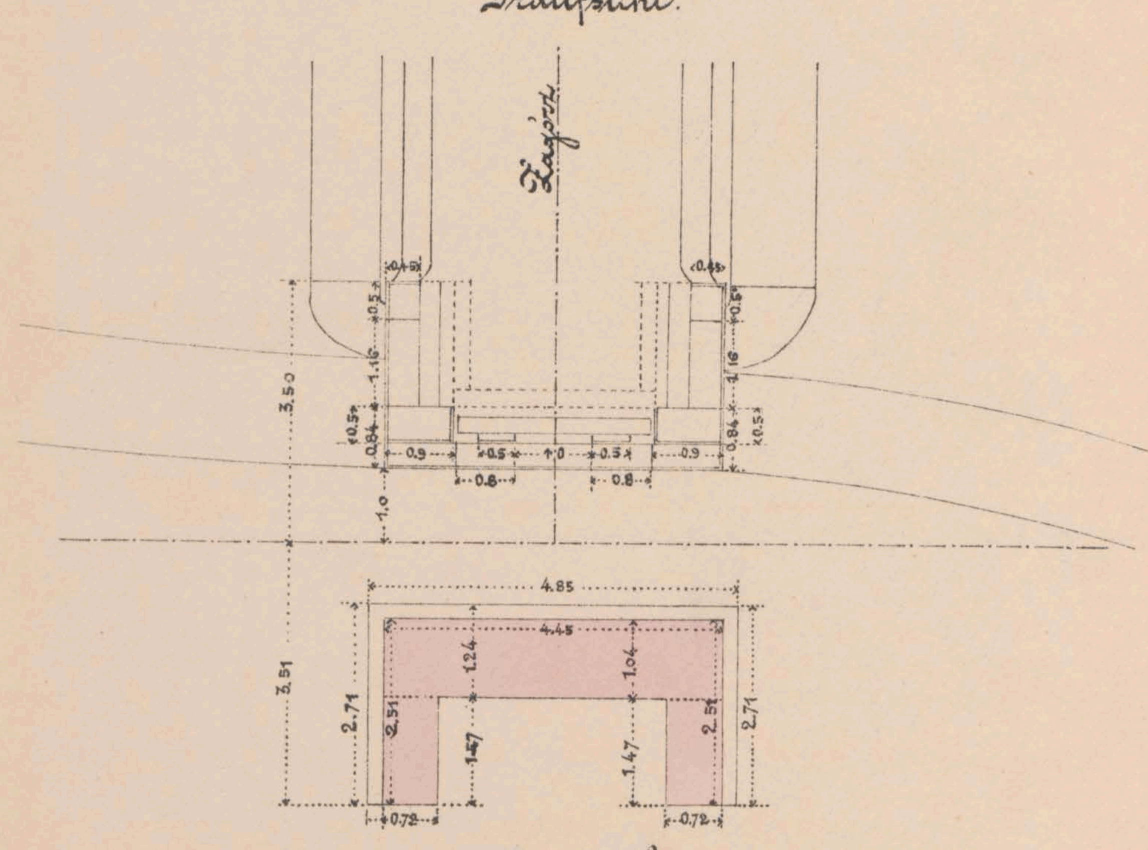
H.W. d. Ropa Fl. 250.230

Grabencorr. 1% Grabencorr.

Querschnitt, Stirnansicht

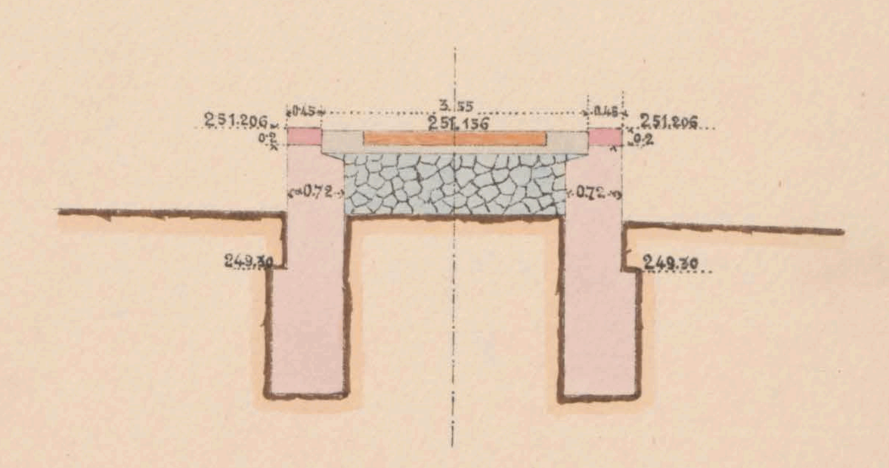


Draufsicht.



Grundriss

Flügelschnitt



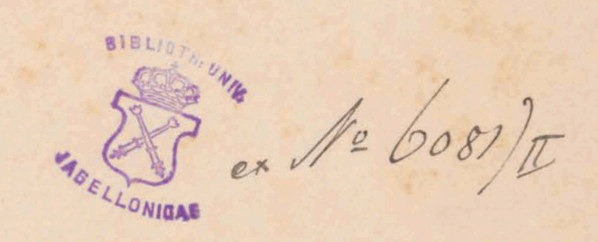
Maßstab 1:100

Geprüft: F. Jahoda m.p.
K.k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 15./3. 1883
Der k.k. Bauleiter
i.V.
G. Petzold

Die Ausmaße gelten, wenn die Sohle des Material- respect. regulirt. Abzugsgraben nicht tiefer liegt.

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.
Max [illegible]

Col. [illegible]



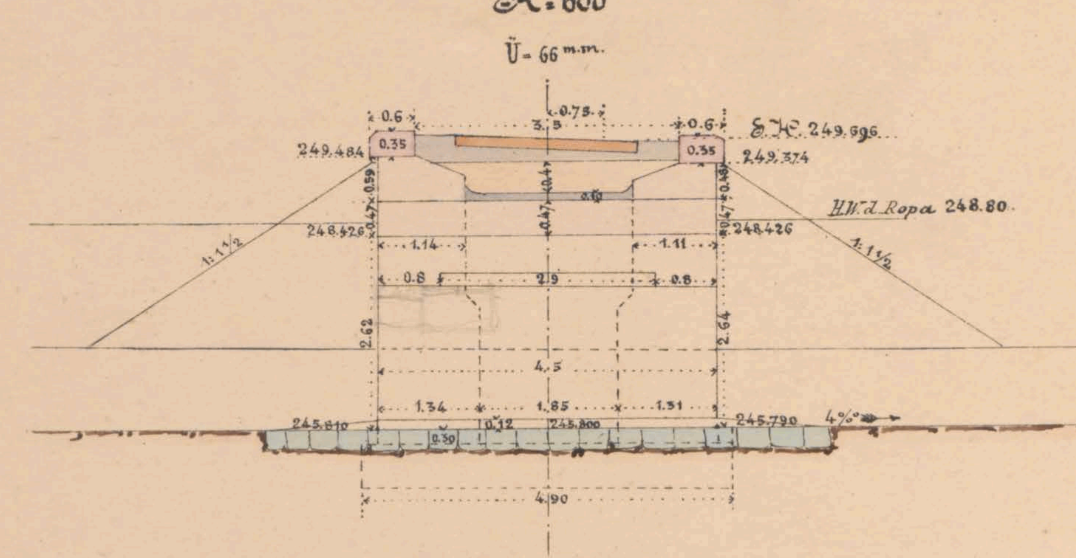
Mauerwerksplan für den gewölbten Durchlass 1.5 m. wt.

bei km. 25.559.

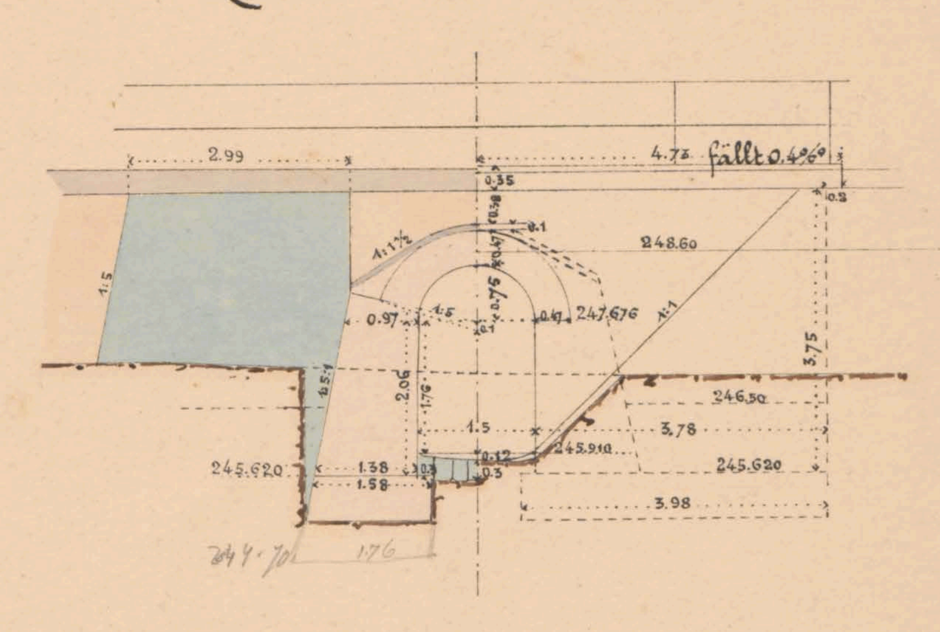
Längenschnitt e-f

R. 600

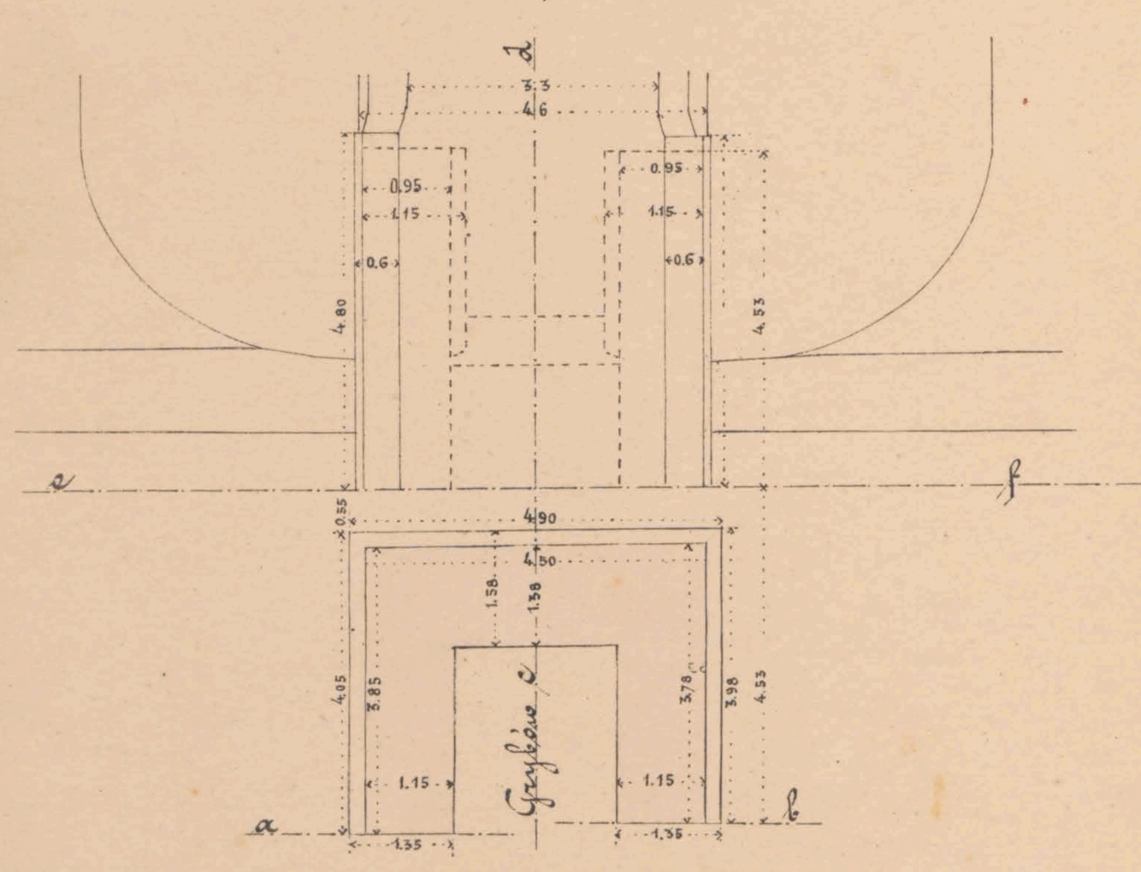
Ü. 66 mm.



Querschnitt c-d Seitenansicht.

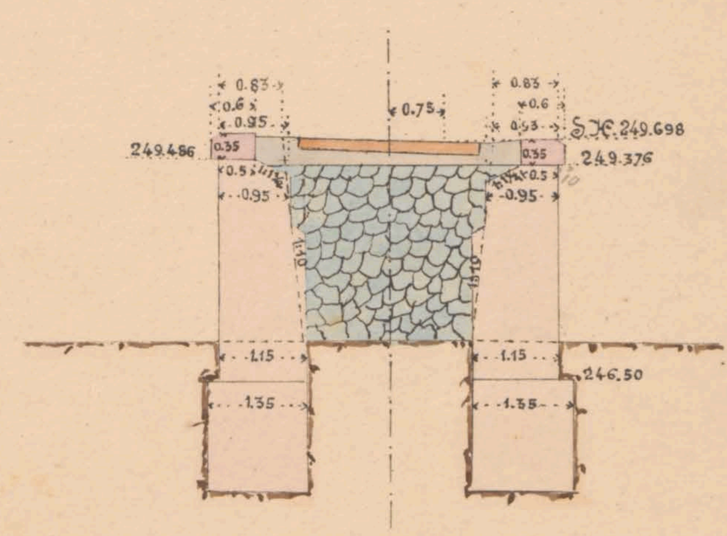


Draufsicht.



Grundriss

Flügelschnitt a-b



Maßstab 1:100

Geprüft: Fr. Jahoda m. p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 16/3 1883
Der k. k. Bauleiter

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn.

Schnitt a b.

Seitenansicht c d.

Maßstab 1:100.

Querschnitt senkrecht auf d. Widerlager i k.

Flügelschnitte e f g h

Maßstab 1:100.

Nr. 3576 ex 1883. Wird genehmigt
Wien am 5. Juni 1883
K.k. Direction f. Staatseisenbahnbauten
Joh. Poschacher m. p.

Gesehen Fr. Jahoda m. p.
K.k. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 31/5. 1883.
Der k.k. Bauleiter:

Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn

Situation 1:200.

Reichsstraße nach Biecz

Ropa-Fluß

Maßstab 1:200

Quer-Profile 1:100

1

2

3

4

5

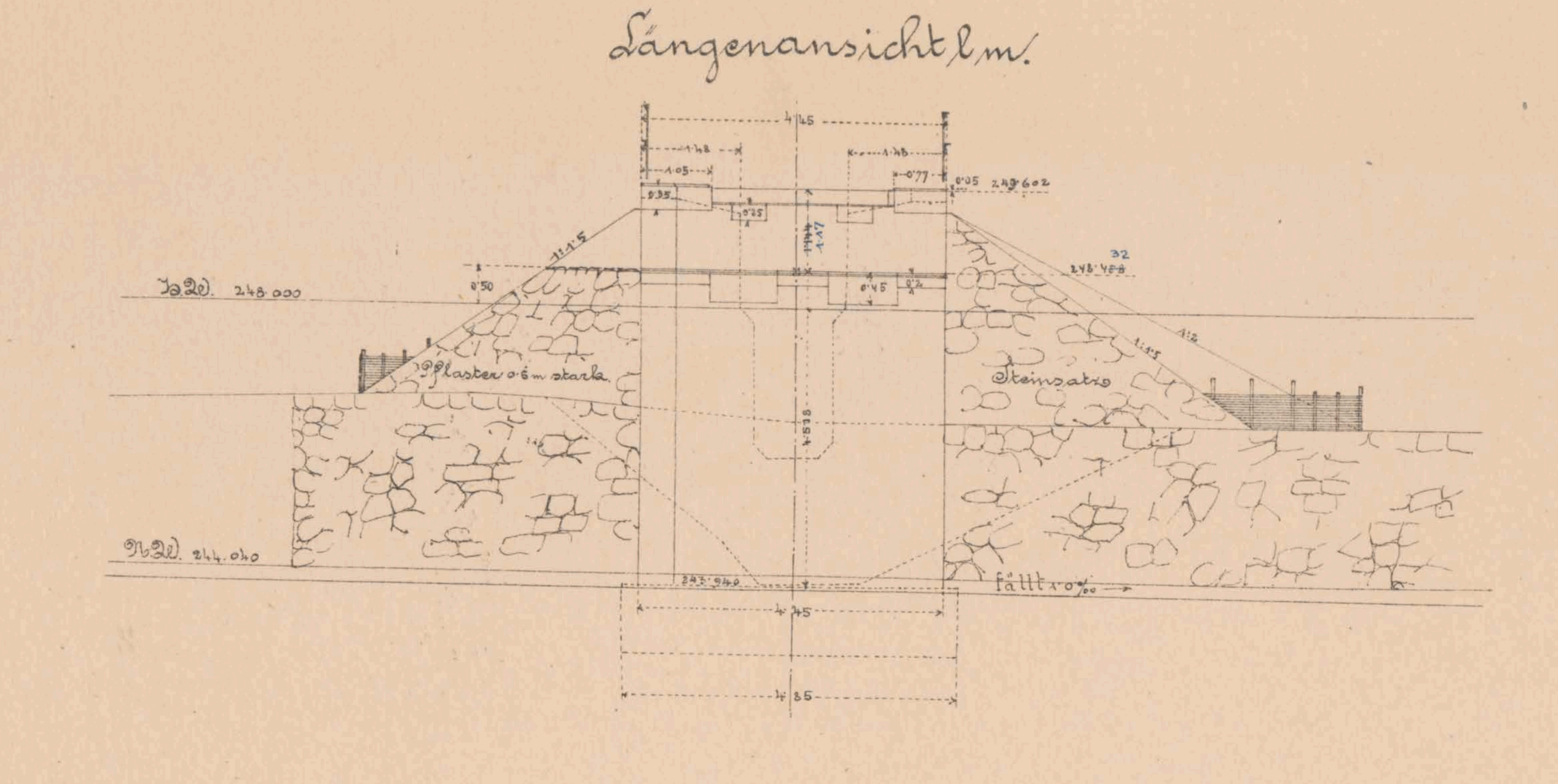
6

Mauerwerksplan für den offenen Durchlaß 8·0m l.W.

schief unter 60°, bei km. 25·790.

„Fahrbahn oben.“

Längenansicht l.m.



Seitenansicht (Einlauf) (Spiegelbild)

Draufsicht.

Pflaster 0·5m st.

Steinsatz

Grenz-Bach

Grundriß


Grybów


Zagórz

60°

Flügelschnitt n.z.

Correspondirend mit dem ersten sind die Flügelmauerwerks-Dimensionen des zweiten Widerlagers auszuführen.



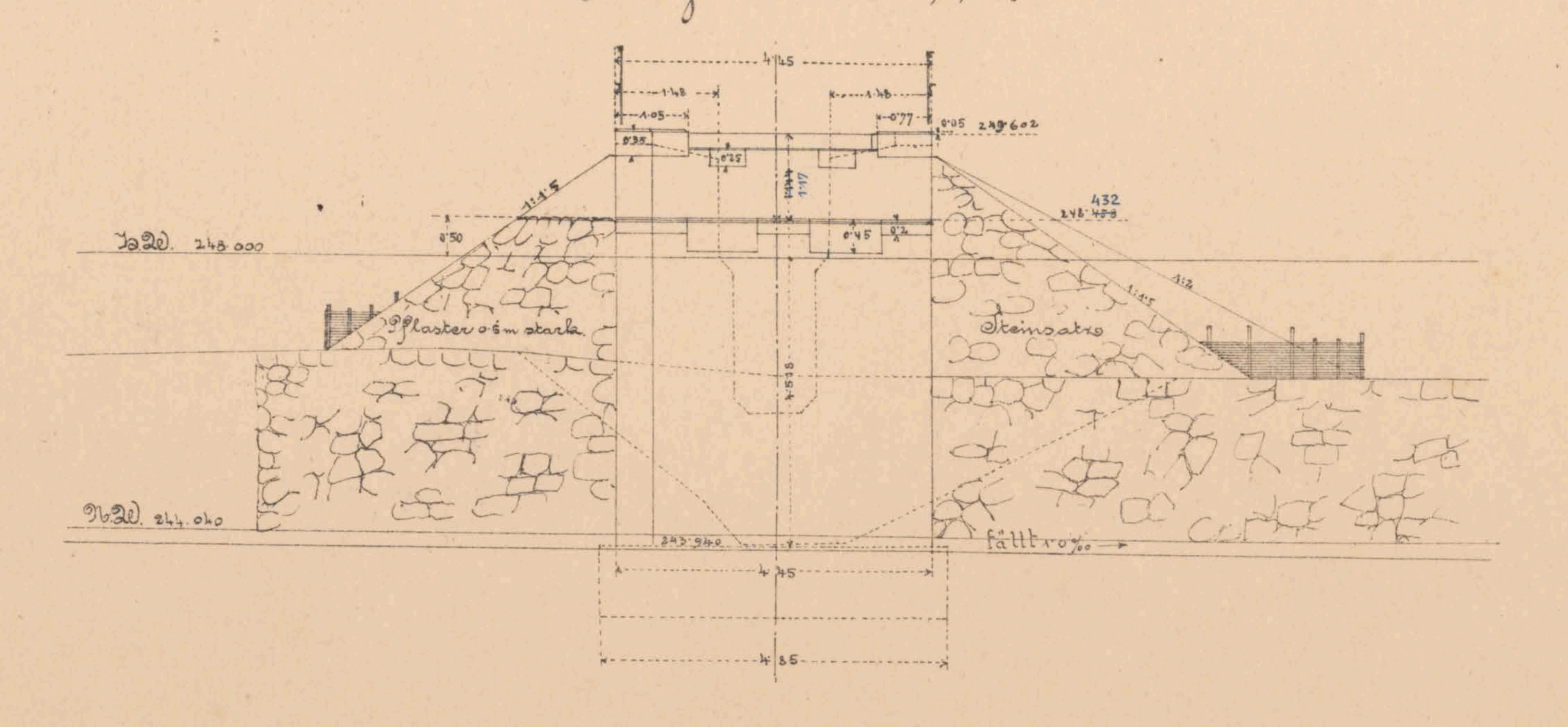


Seitenansicht c.d.
Schnitt a.b.
Maßstab 1:100.
Querschnitt senkrecht auf d. Widerlager
i k
Flügelschnitte
e f
g h
Maßstab 1:100.
Nr. 3576 ex 1883. Wird genehmigt
Wien am 5. Juni 1883
Kk. Direction f. Staatseisenbahnbauten
Joh. Poschacher m.p.
Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn
Kk. Eisenbahnbauleitung
Jaslo am 31/5.1883.
Der k.k. Bauleiter
Situation 1:200.
Reichsstraße nach Biecz
Ropa-Fluß
Zagórz
Maßstab 1:200
Quer-Profile 1:100
1
2
3
4
5
6
60

Mauerwerksplan für den offenen Durchlaß 8·0 m l. W. schief unter 60°, bei km. 25·790.

„Fahrbahn oben."

Längenansicht l. m.



Seitenansicht (Einlauf) (Spiegelbild)

Draufsicht.

Grundriß

Flügelschnitt n. r.

Grybów


Zagórz

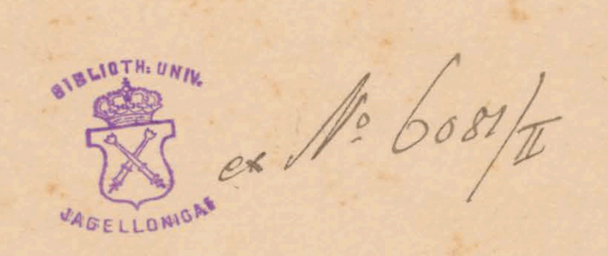
Grenz-Bach

Pflaster 0·5 m st.

Steinsatz

Correspondirend mit dem ersten sind die Flügelmauern, Dimensionen des zweiten Widerlagers auszuführen.




BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

Situation 1:200

Reichsstrasse nach Biecz.

Wegcorrection

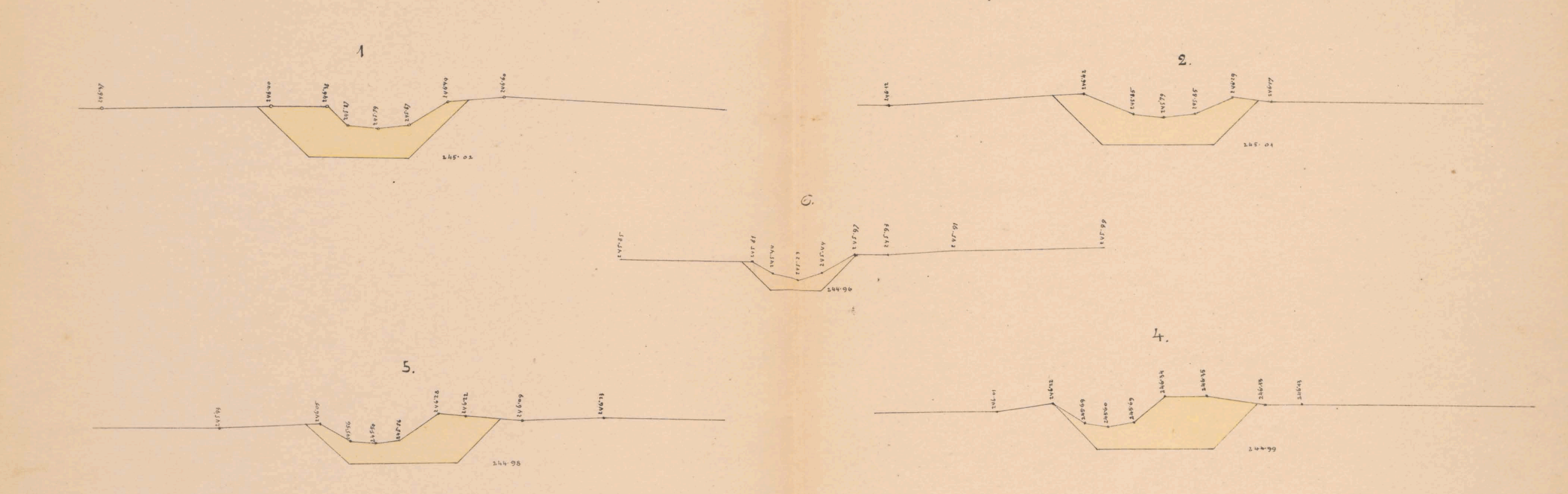
Km. 26.1

Wegcorrection

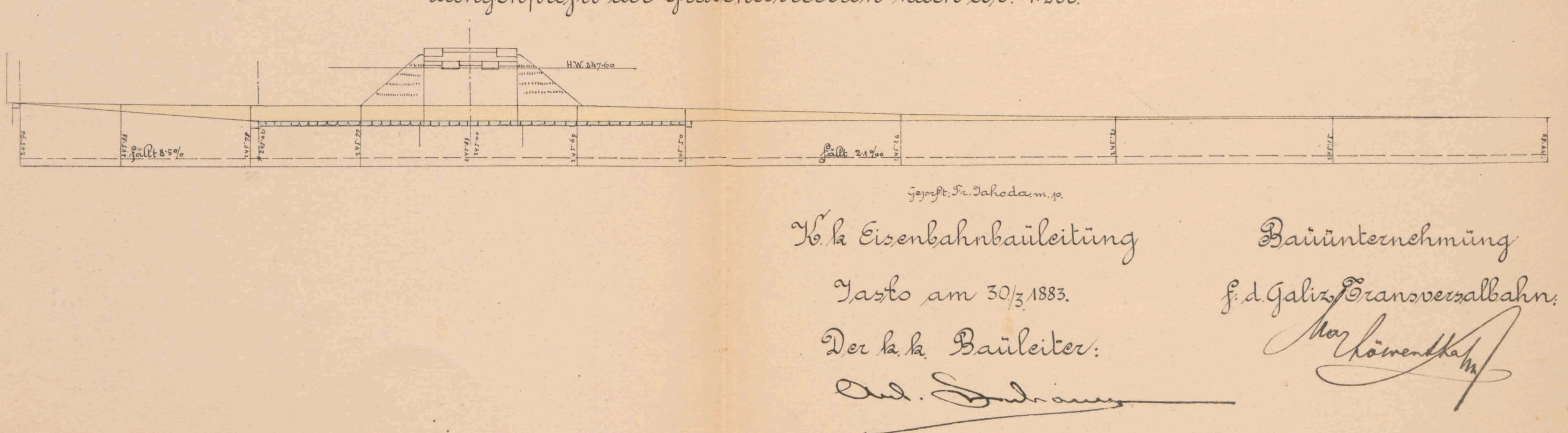
Bachcorrection

Wegcorrection

Querprofile der Bachcorrection 1:100.



Längenprofil der Grabencorrection nach a.b. 1:200.



Geprft: Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 30/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

[signature]

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn:

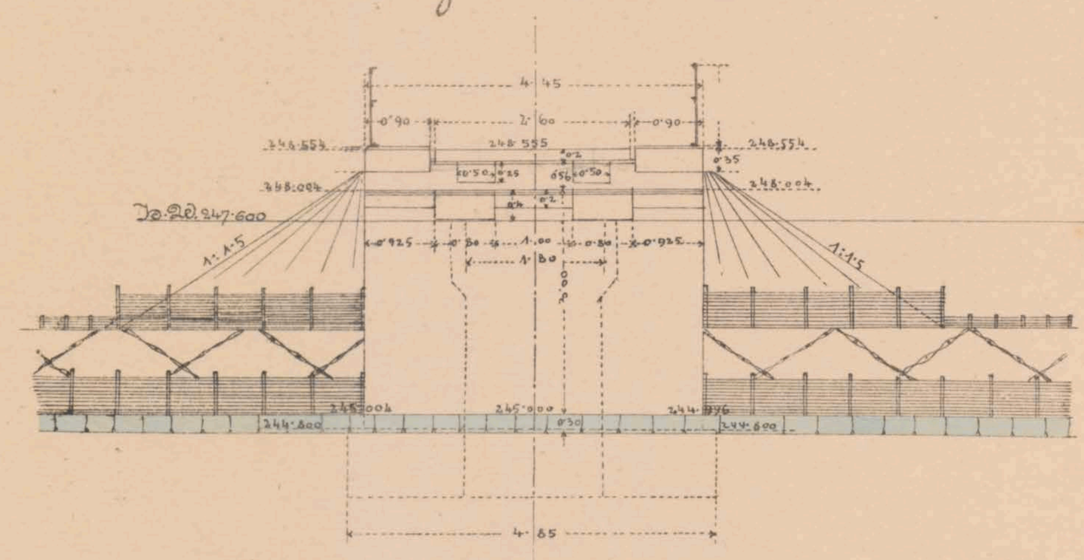
Max Löwentha[l]

[signature]

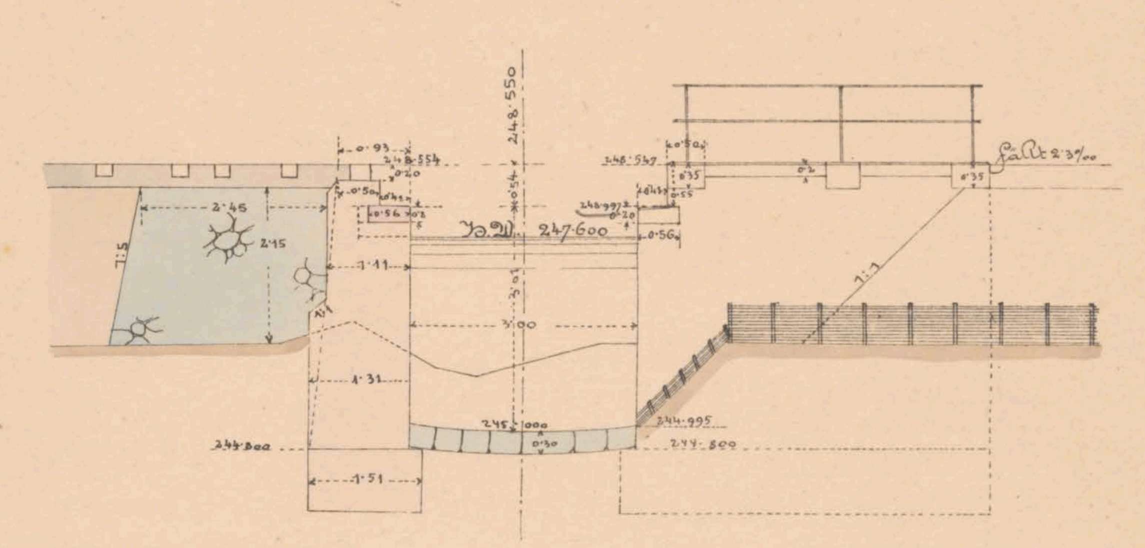
Mauerwerksplan f. d. off. Durchlaß & Durchfahrt

3·0m wt. Fahrbahn oben, b. km. 26.113.

Längenschnitt a b.

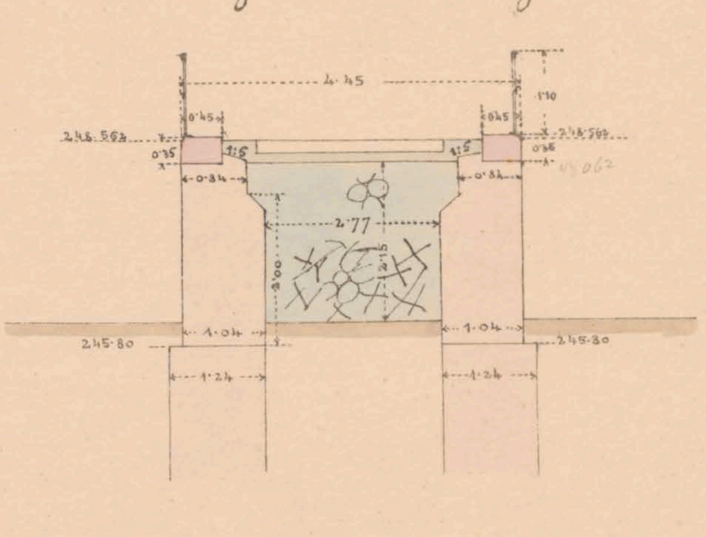


Querschnitt c d & Seitenansicht



Grundriß. Draufsicht.

Flügelschnitt e f.



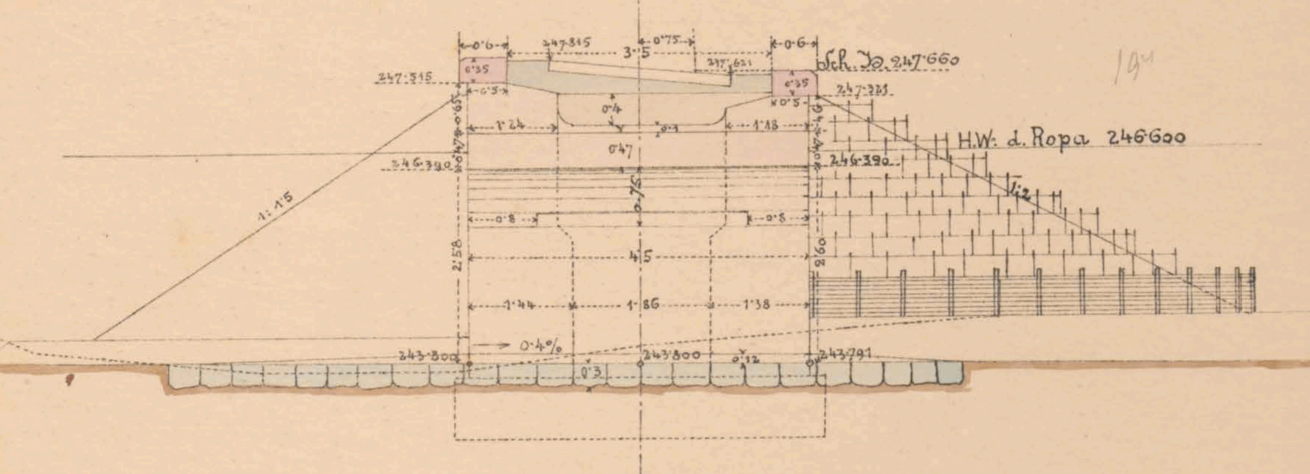
Maßstab 1:100.



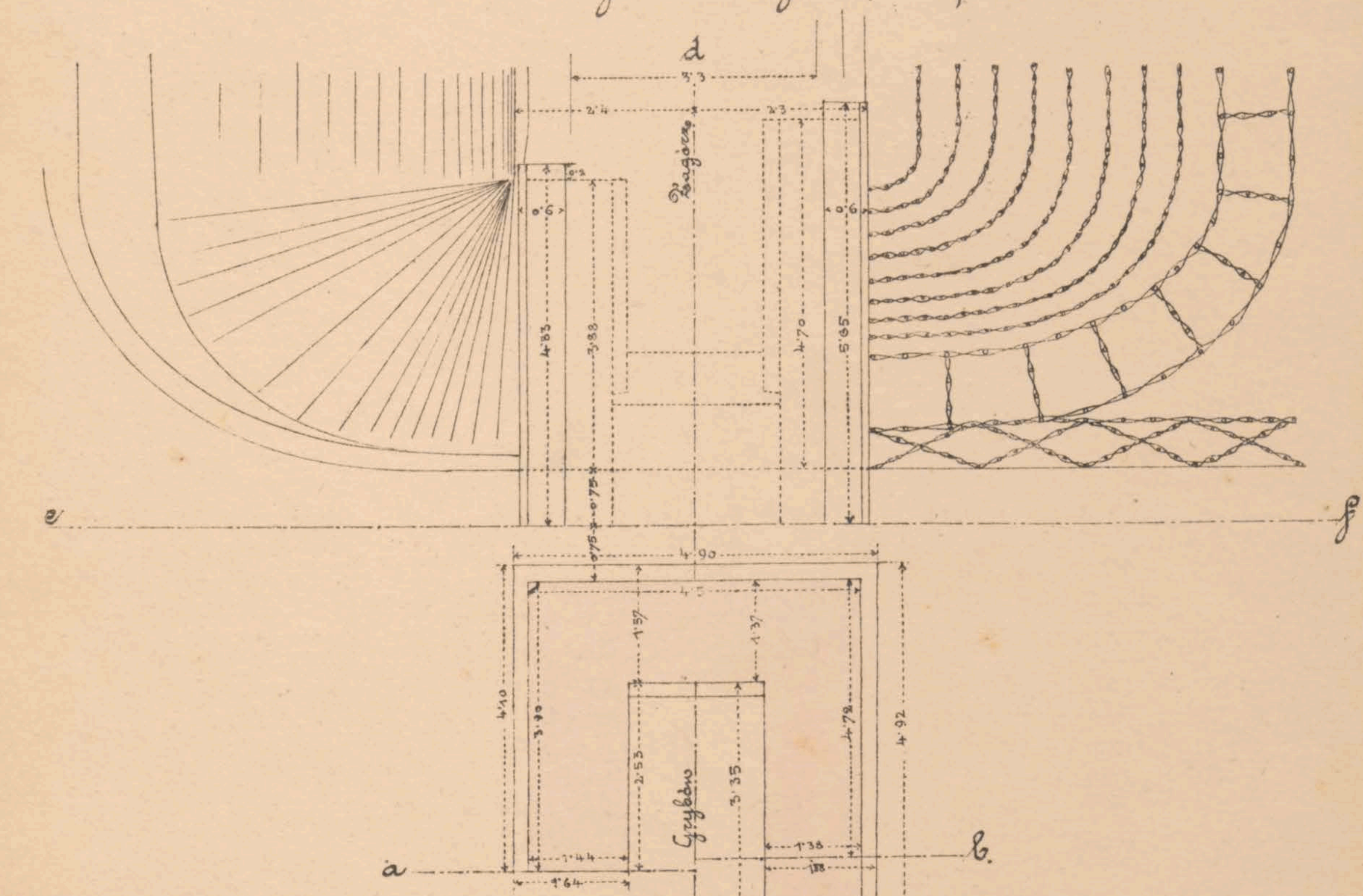
Mauerwerksplan f. d. gew. Durchlaß 1·5m wt.

bei km. 26·500.

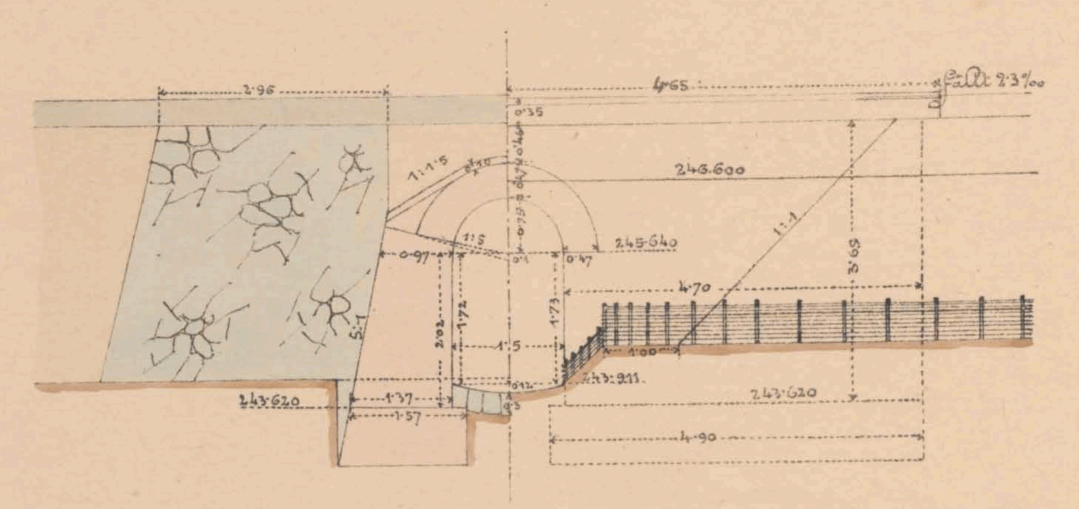
Längenschnitt e f.



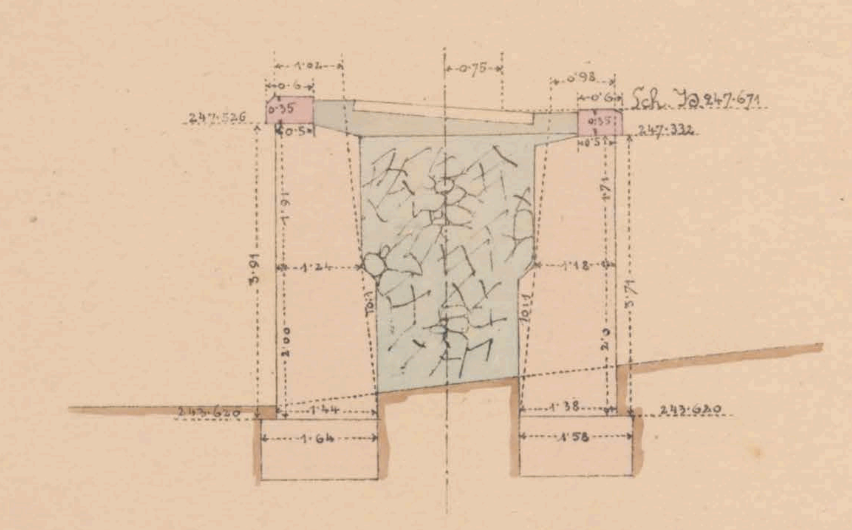
Draufsicht & Grundriß



Querschnitt c d & Seitenansicht

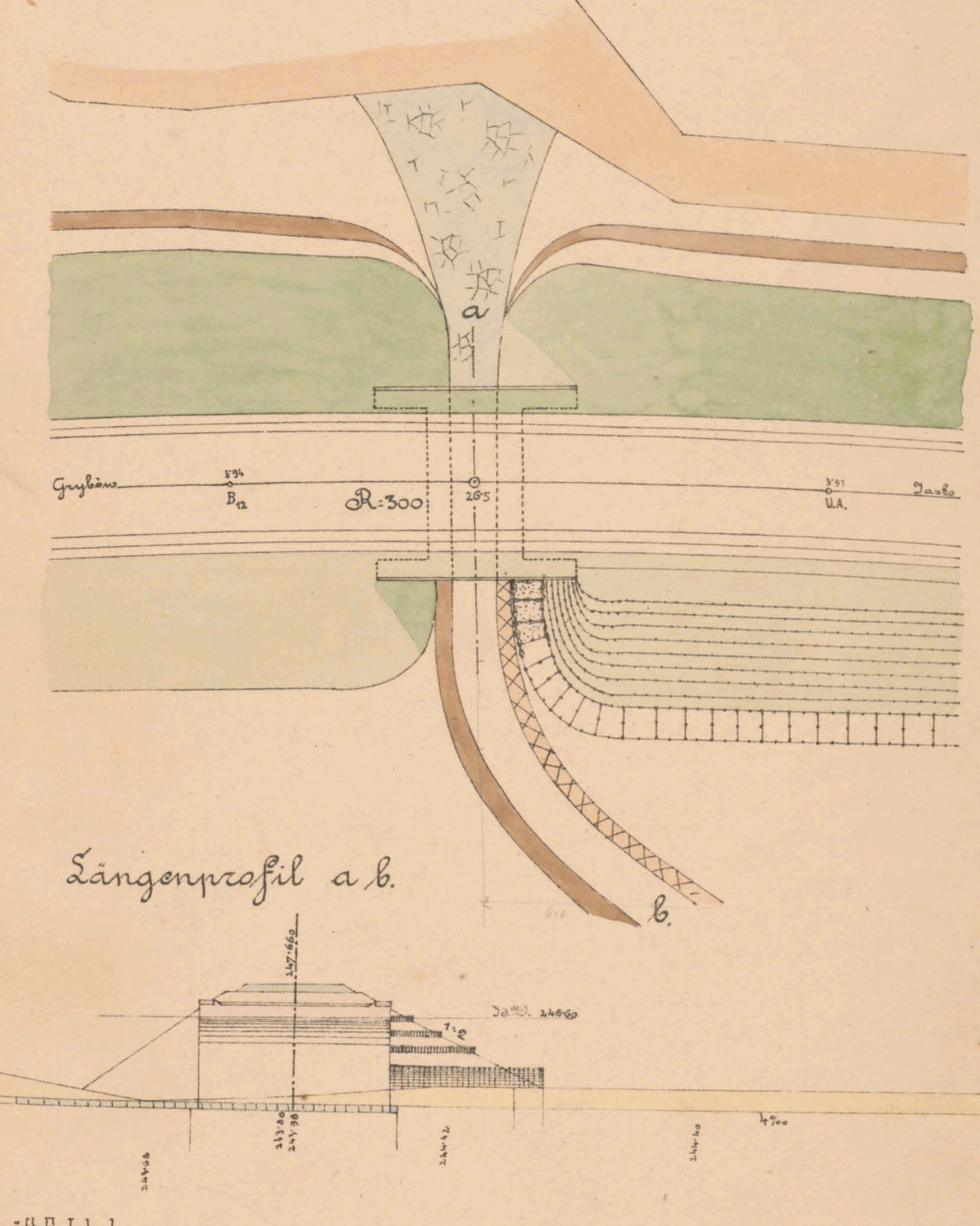


Flügelschnitt a b.



Maßstab 1:100

Situation. Maßstab 1:200.



Längenprofil a b.

Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

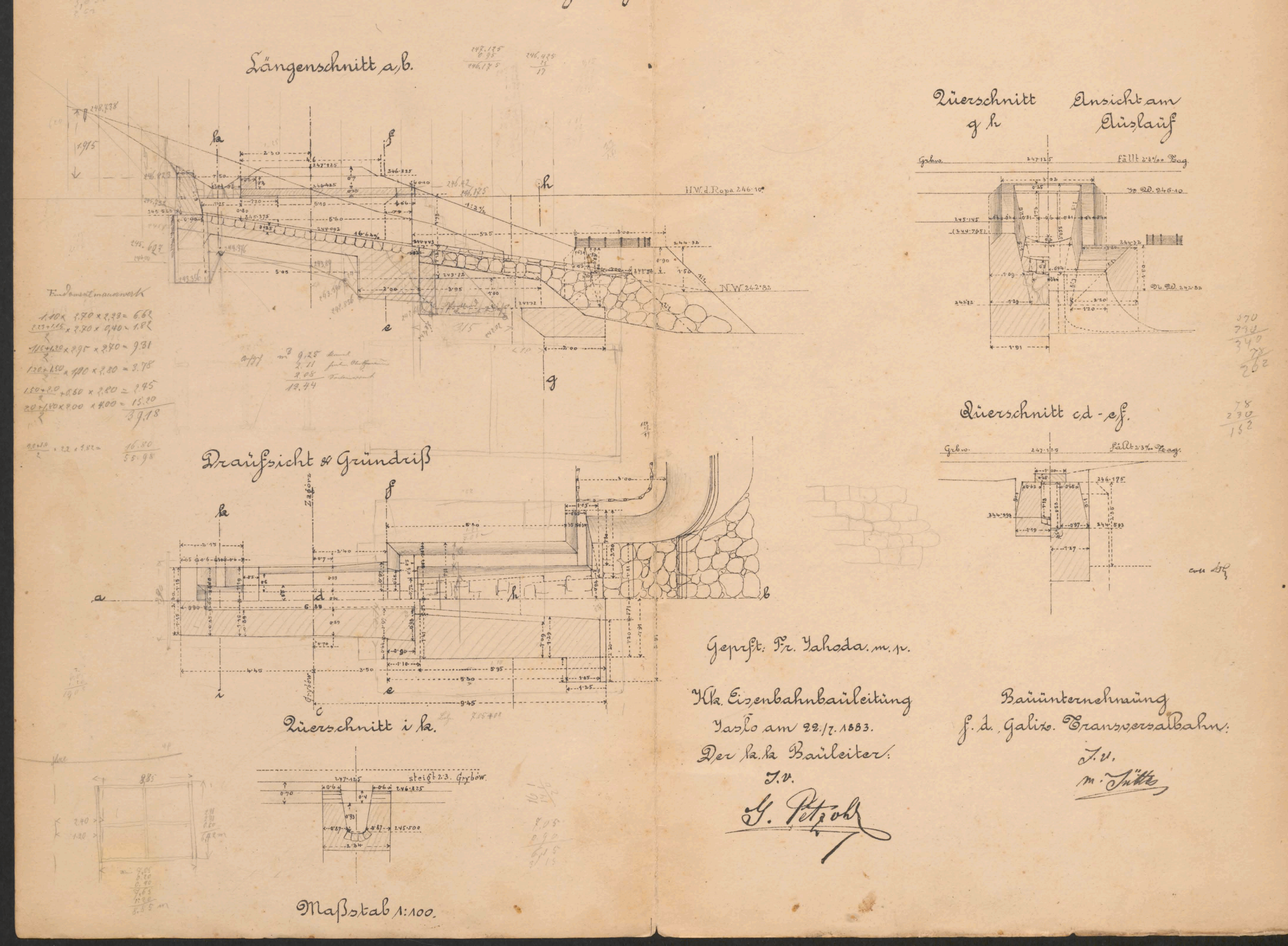
Jasło, am 12/3 1883.

Der k. k. Bauleiter:

Bauunternehmung

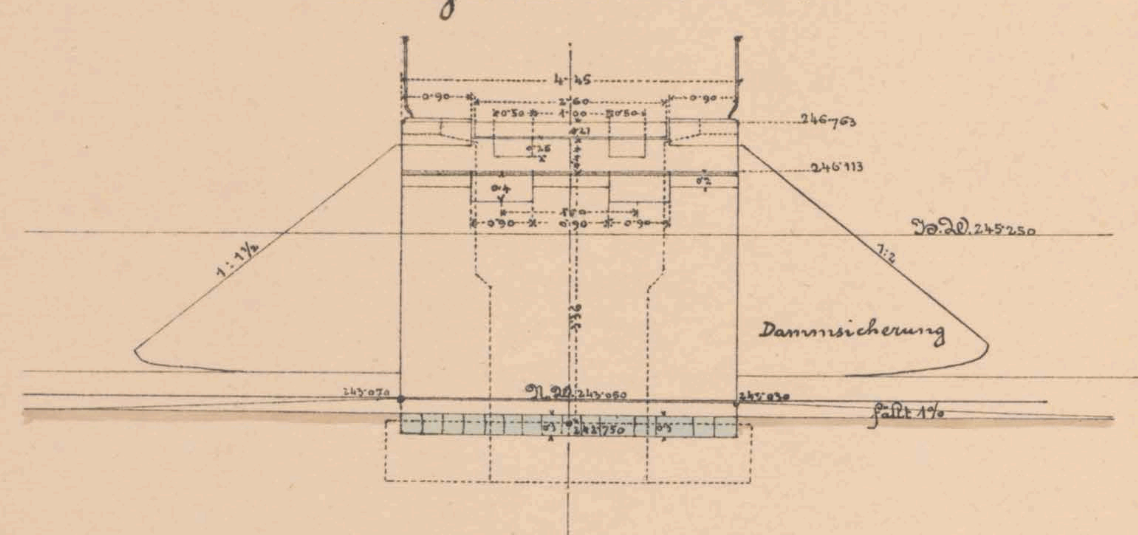
f. d. Galiz. Transversalbahn.

Mauerwerksplan f. d. ged. Durchlaß 0·6m wt. bei km. 26·7325.

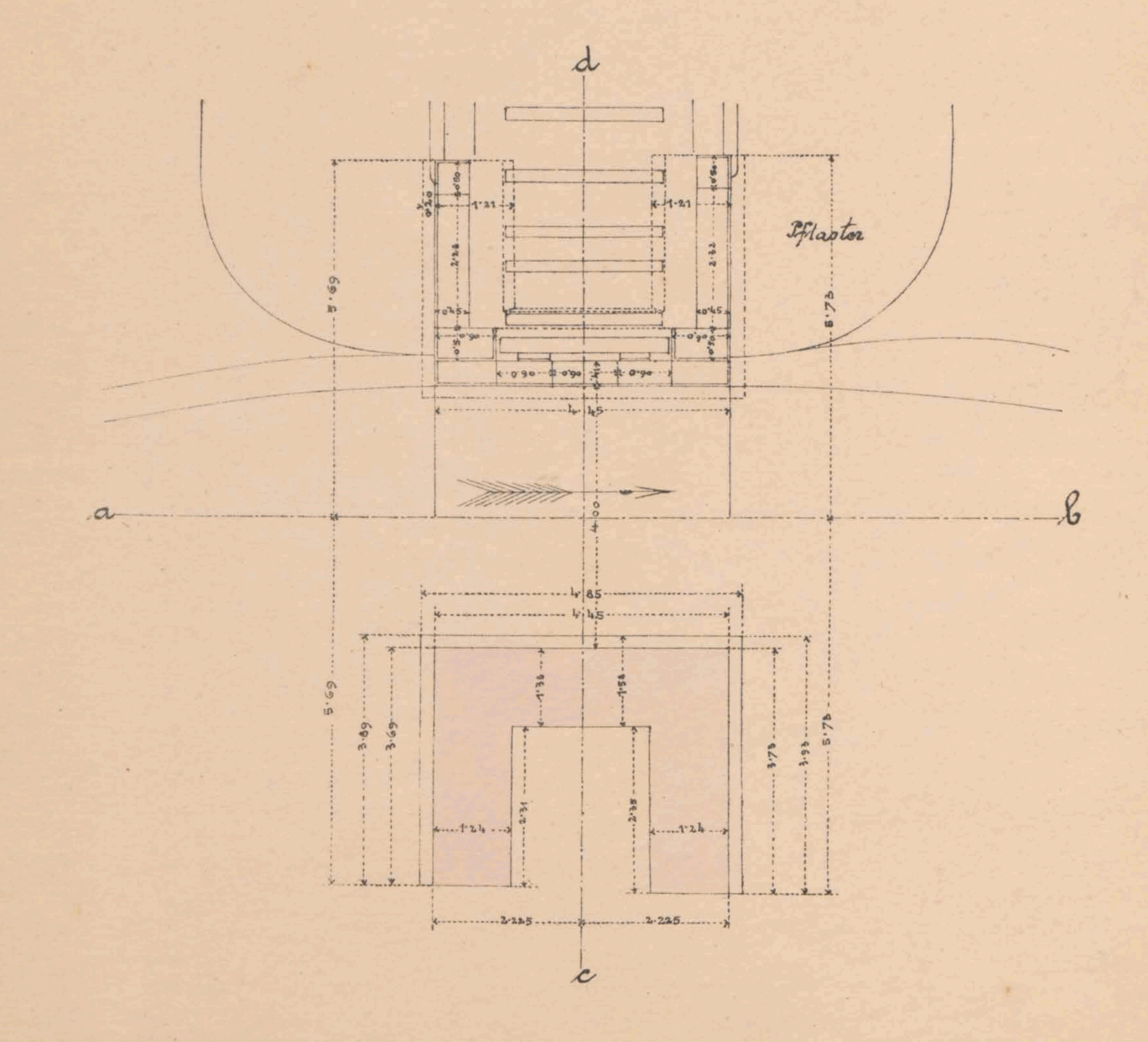


Mauerwerksplan f. d. off. Durchlaß & Durchfahrt
4·0m wt. bei km 27·032

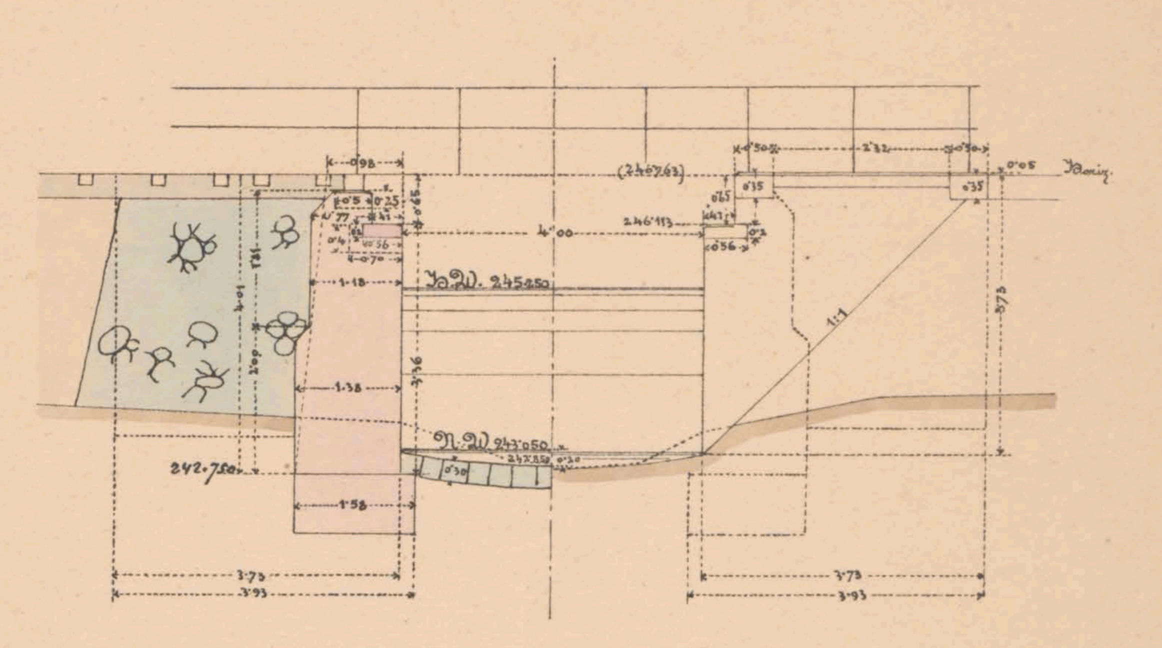
Längenansicht a.b.



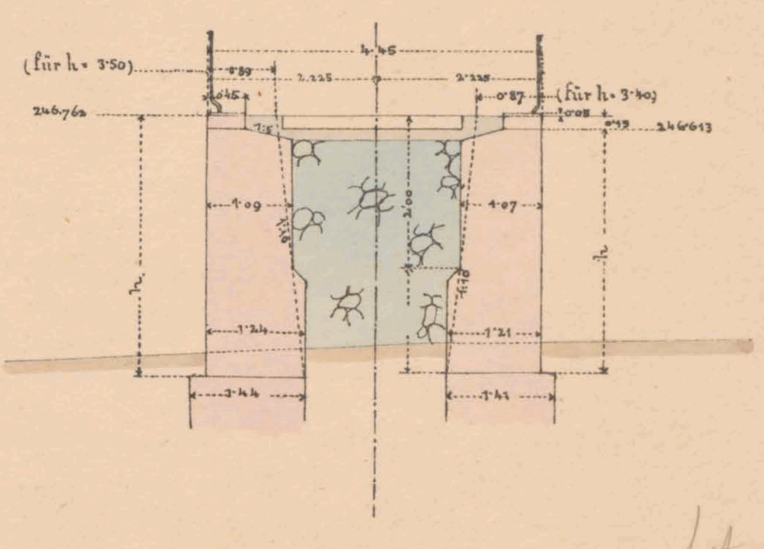
Draufsicht & Grundriß



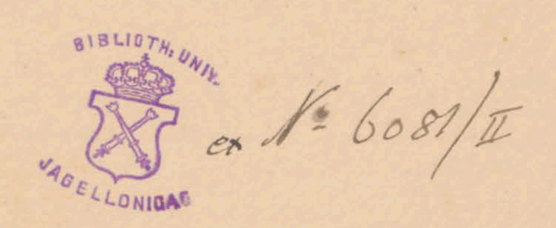
Querschnitt c.d & Seitenansicht.



Flügelschnitt.



Maßstab 1:100.


BIBLIOTH. UNIV.
JAGELLONICAE

Situation 1:200.

Querprofile der Bach-Correction.

1:100.

Profil a b

Sohle im Längenschnitt nicht z. corrigiren

1:200.

Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasto am 18/2 1883.

Der k.k. Bauleiter:

[signature]

Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn.

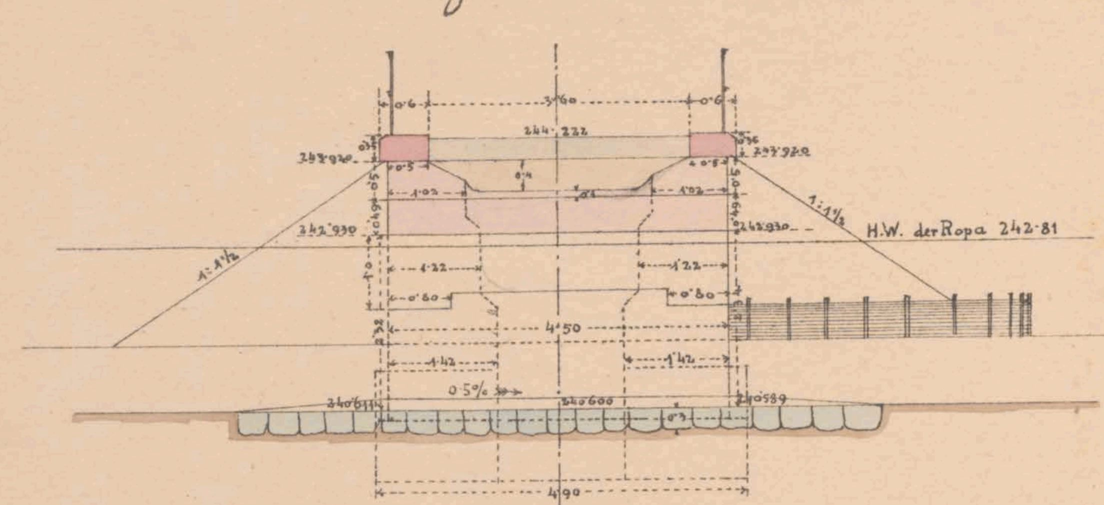
[signature]

[signature]

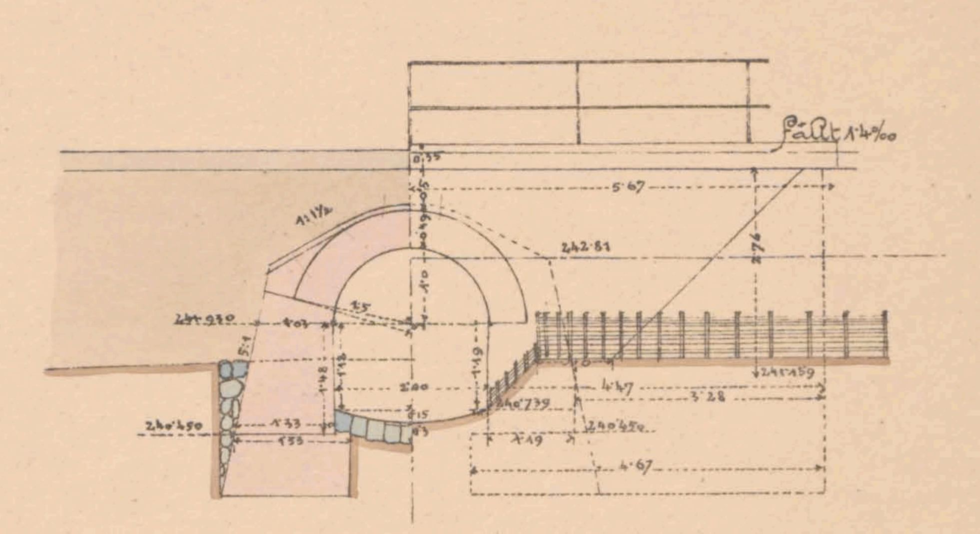
Mauerwerksplan f. d. gew. Durchlaß 2·0m wt.

bei km. 28·070.

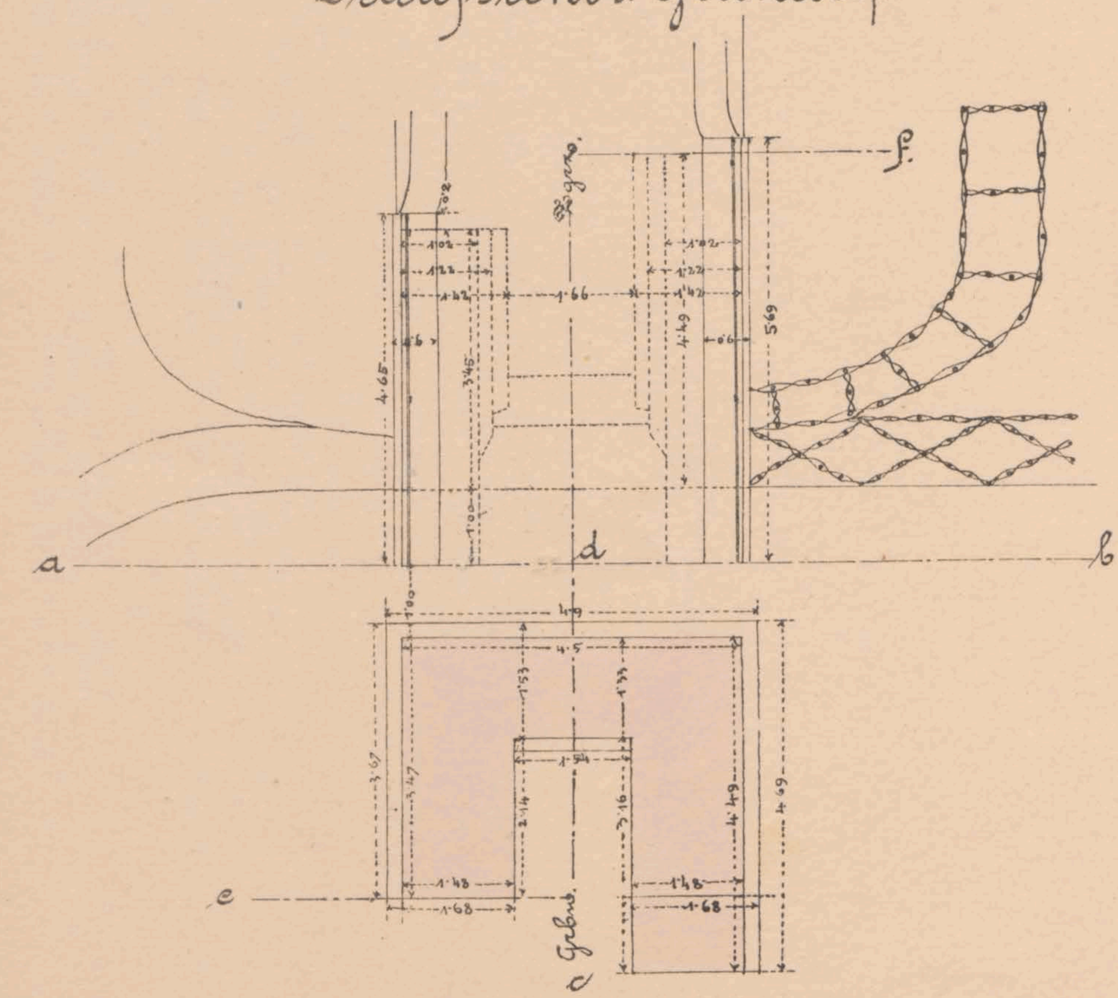
Längenschnitt a b.



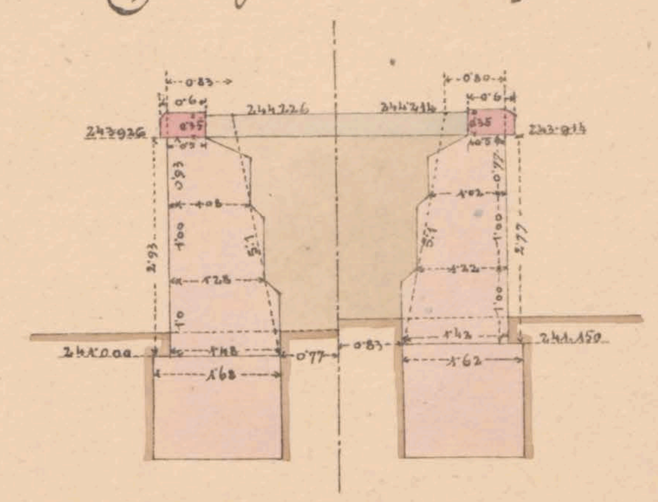
Querschnitt c d & Seitenansicht




Draufsicht & Grundriß.



Flügelschnitt e f.



Maßstab 1:100.



62
Querprofile 1:100.
Situation 1:200
Wegcorrection 3·0m brt.
Gebora
Jasło
Profil a b. 1:200.
Ropa-Fluß
Gefälle
Geprft. Fr. Jahoda m.p.
K. k. Eisenbahnbauleitung
Jasło am 28./4. 1883.
Der k. k. Bauleiter:
Bauunternehmung
f. d. Galiz. Transversalbahn

28.07 Situation

Querprofile 1:100.

1. N. W.

2. N. W.

Gbw. Niv. 243.907. horizontal. Zagórz

H. W. 241.30

N. W. 239.00

3. N. W.

4. N. W.

5. N. W.

6. N. W.

Wien am 8. Mai 1883.

K. k. Direction für Staatseisenbahnbauten.

Joh. Poschacher. m. p.

Geprüft: Fr. Jahoda. m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jasło am 27/4. 1883.

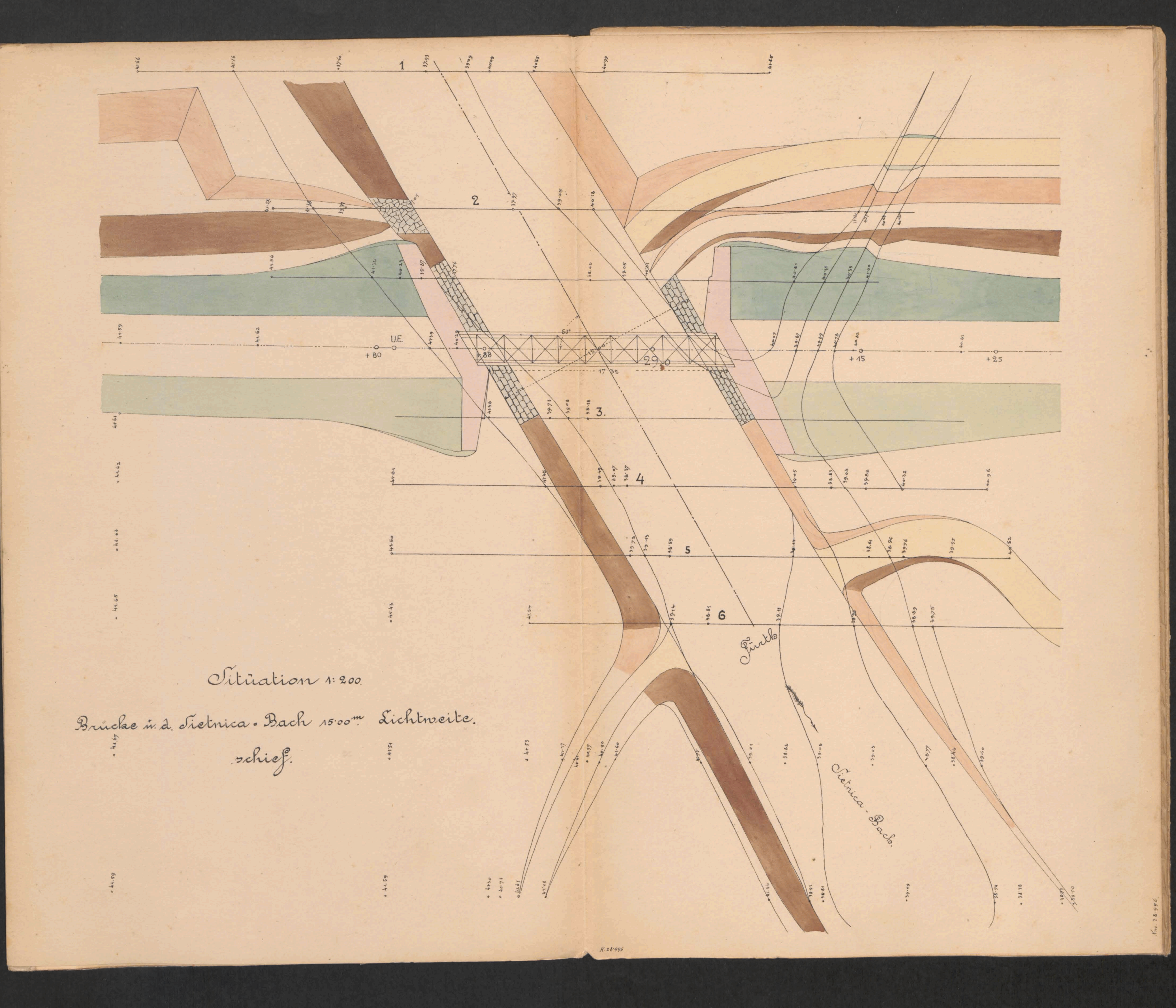
Der k. k. Bauleiter:

i. V.

G. Petzold

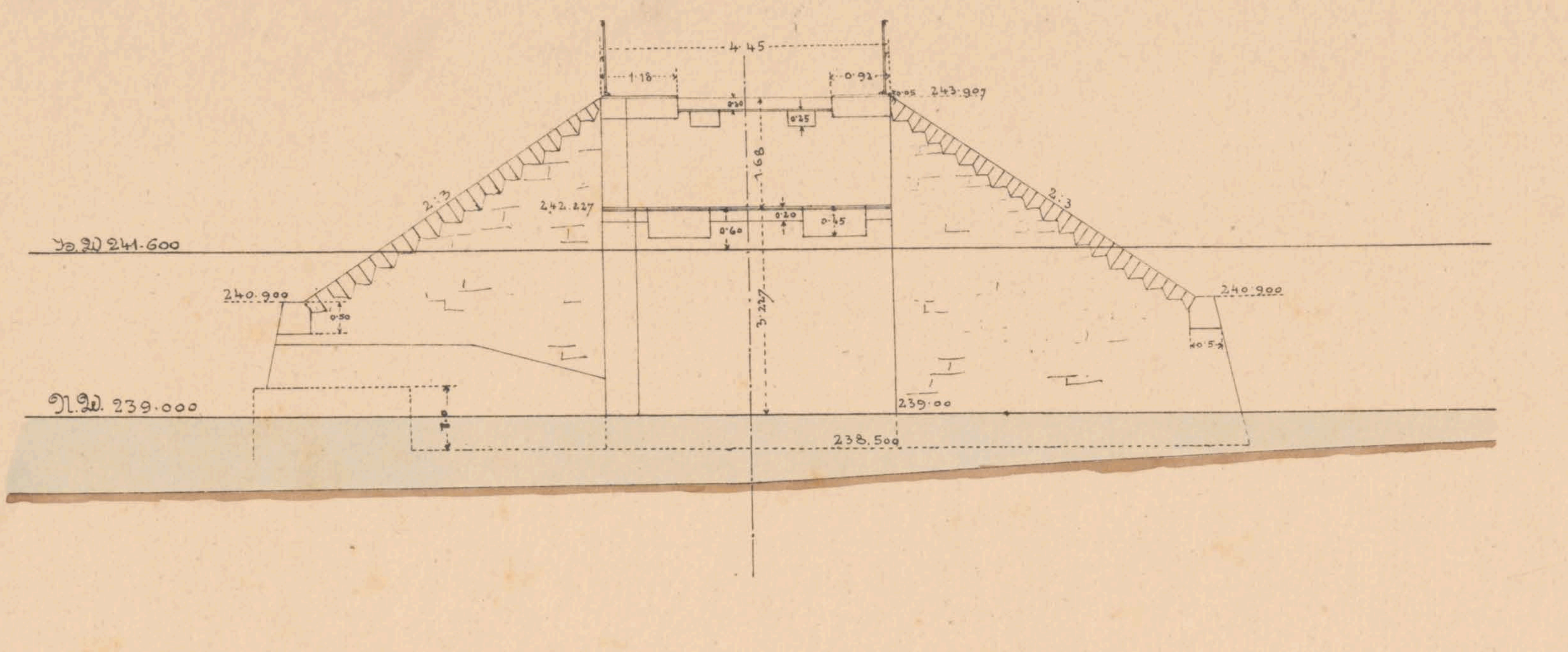
Bauunternehmung

f. d. Galiz. Transversalbahn

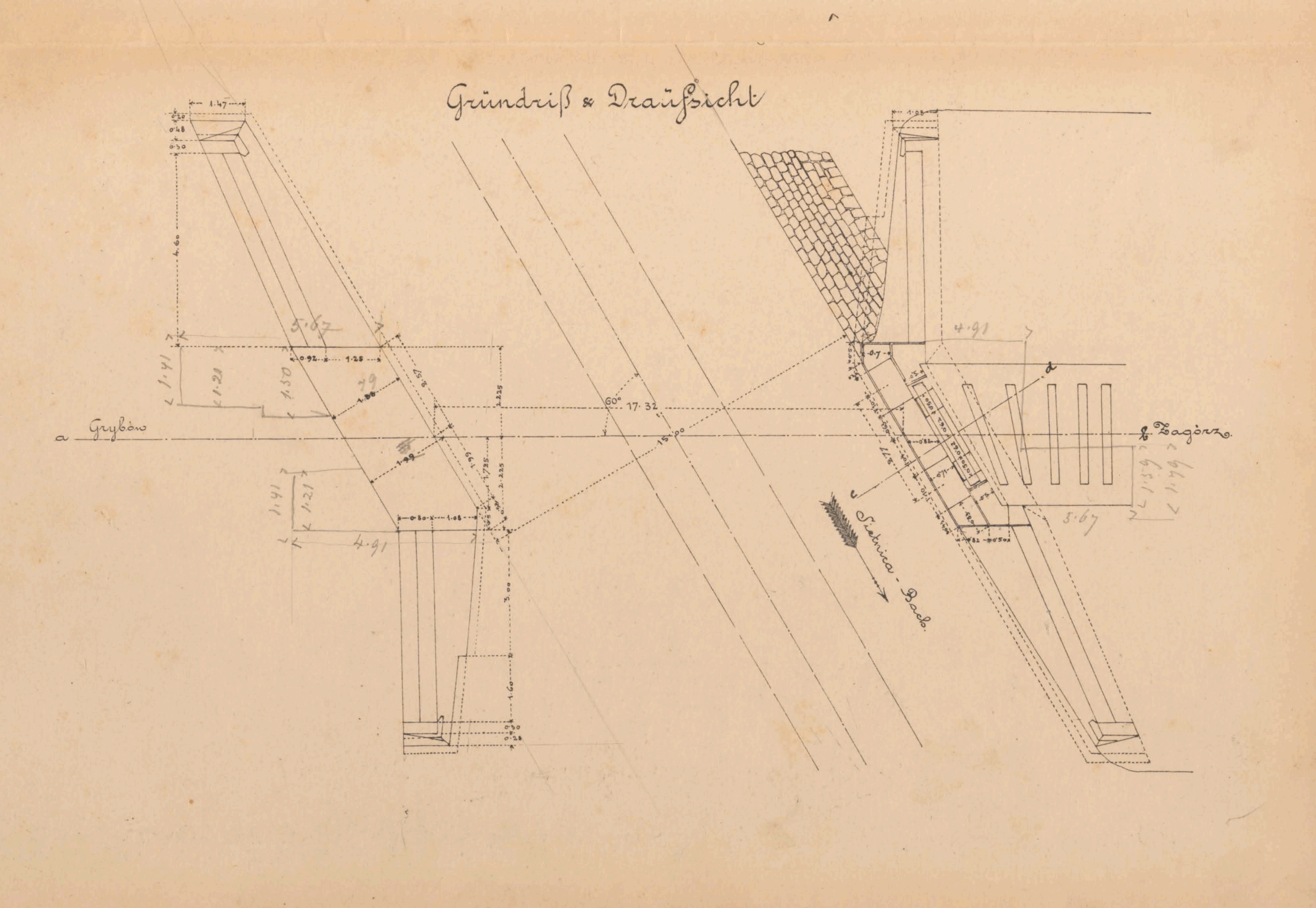

Situation 1:200.
Brücke ü. d. Tietnica - Bach 15·00m Lichtweite.
schief.
Furth
Tietnica - Bach.
U.E.
+80
+88
+15
+25
1
2
3.
4
5
6
60°
17·30
29·0

Mauerwerksplan f. d. Brücke über den Tietnica-Bach, schief 60°, 15·00m l. W. ~ Fahrbahn verskt. b. km. 28·996

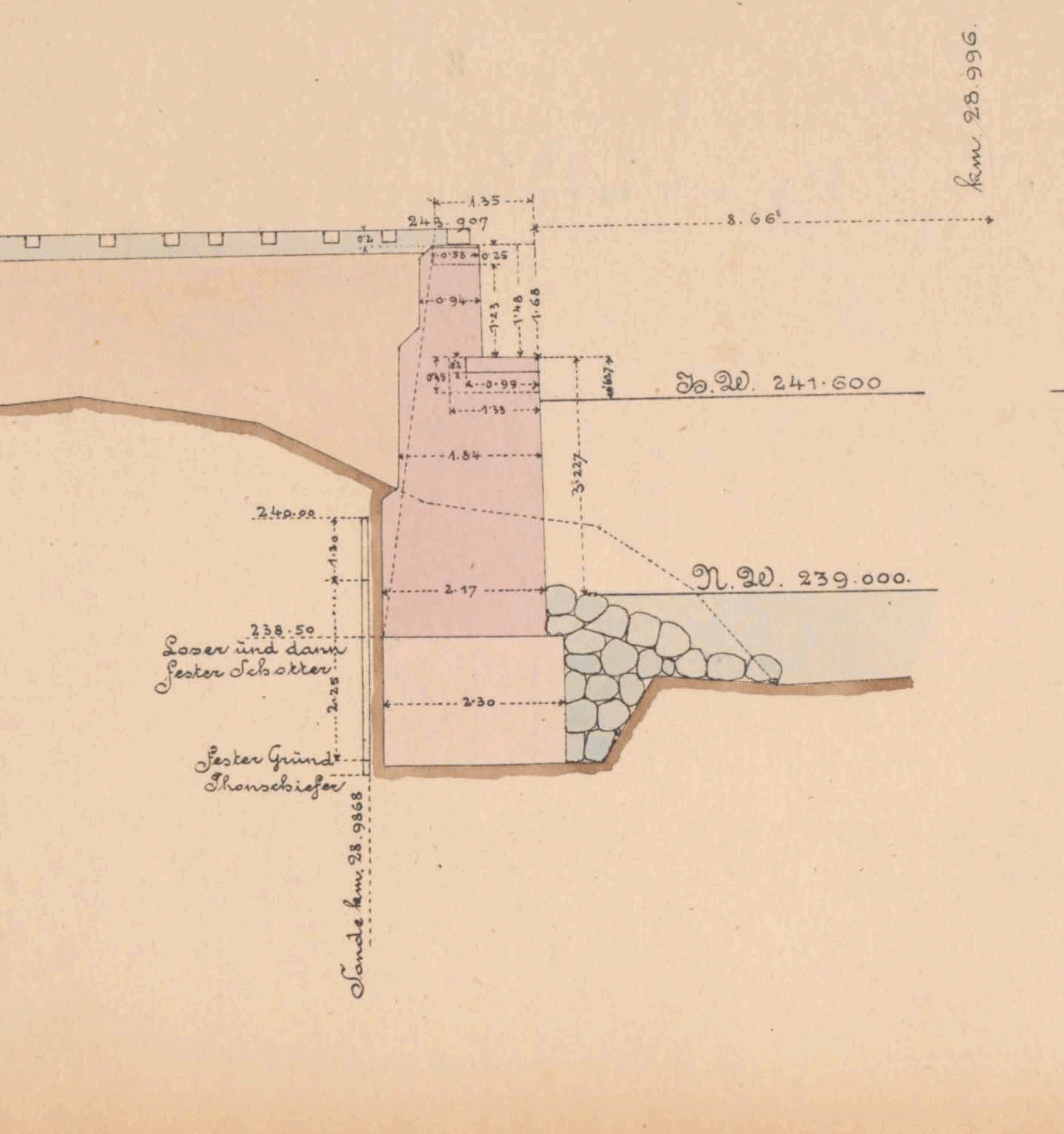
Längenansicht, Widerlager Zagórz



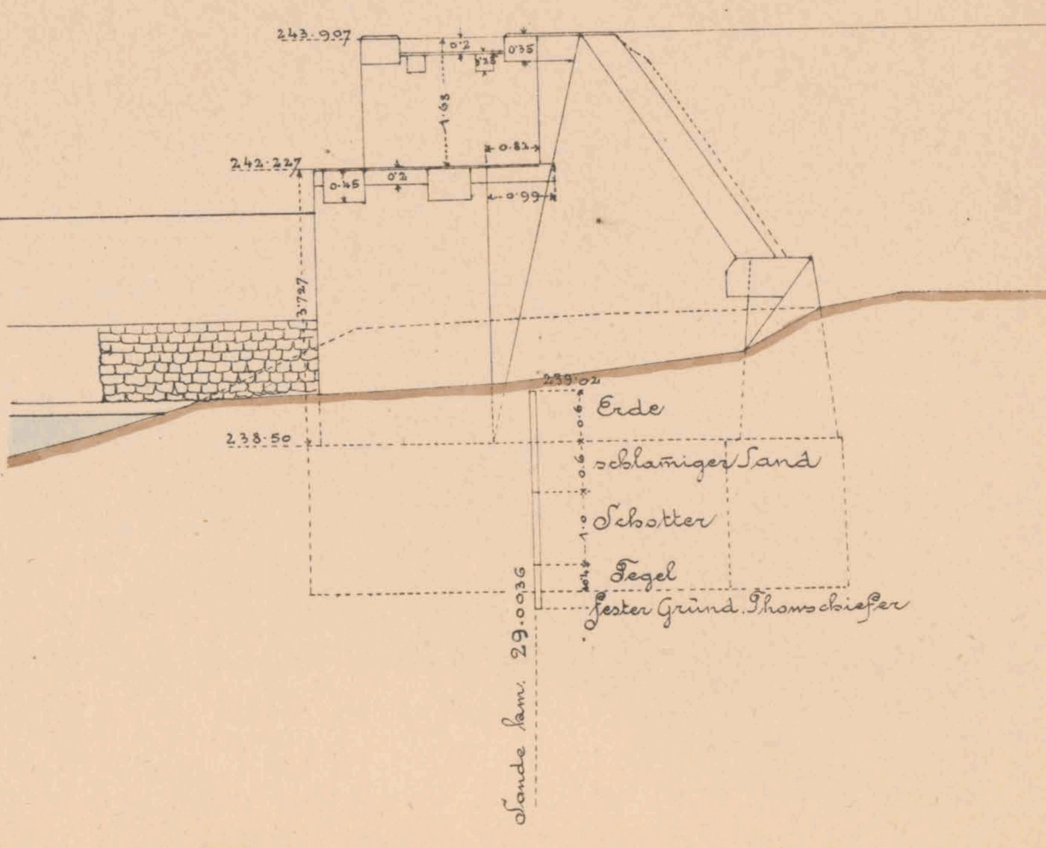
Grundriß & Draufsicht



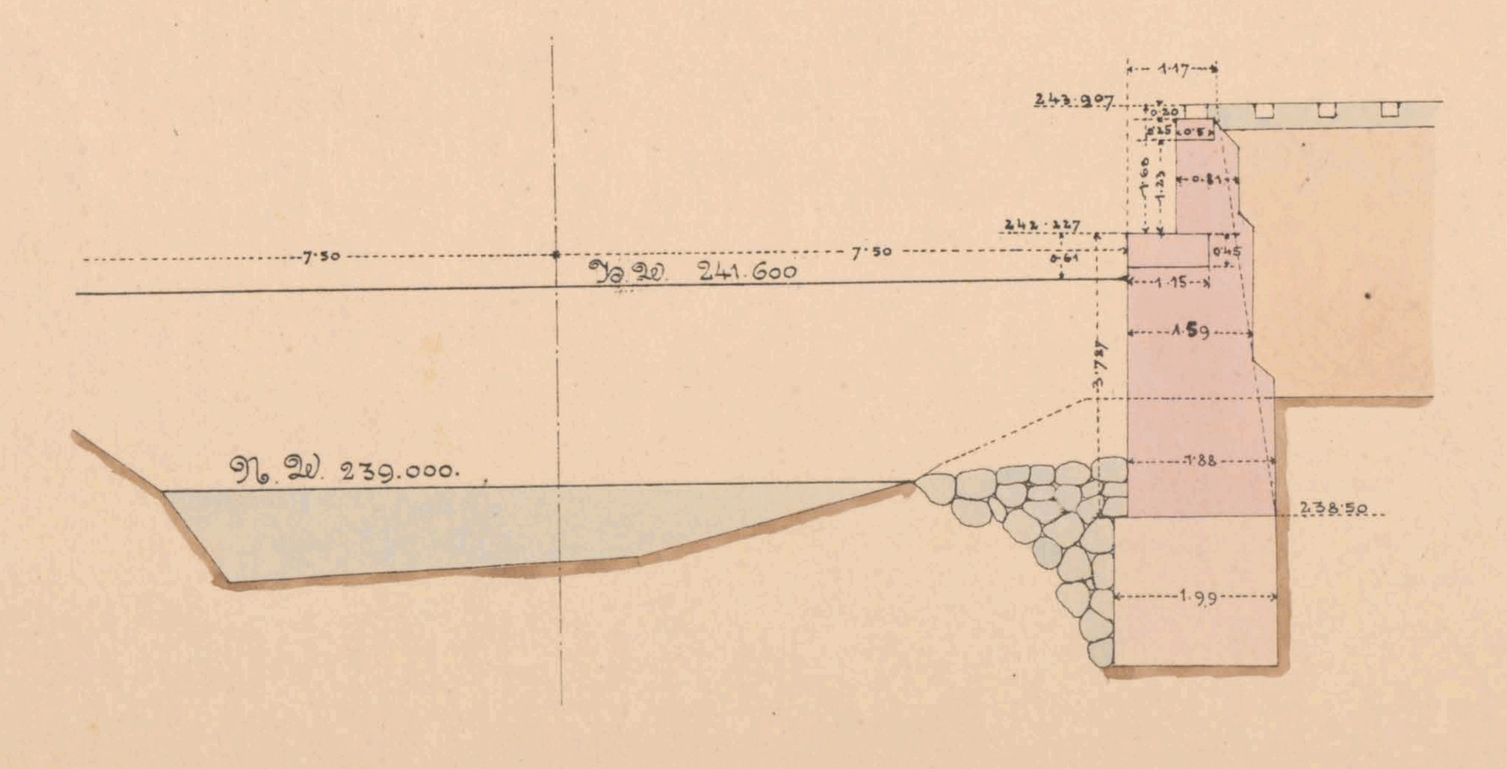
Querschnitt in der Bahnaxe ab.




Ansicht am Auslauf.

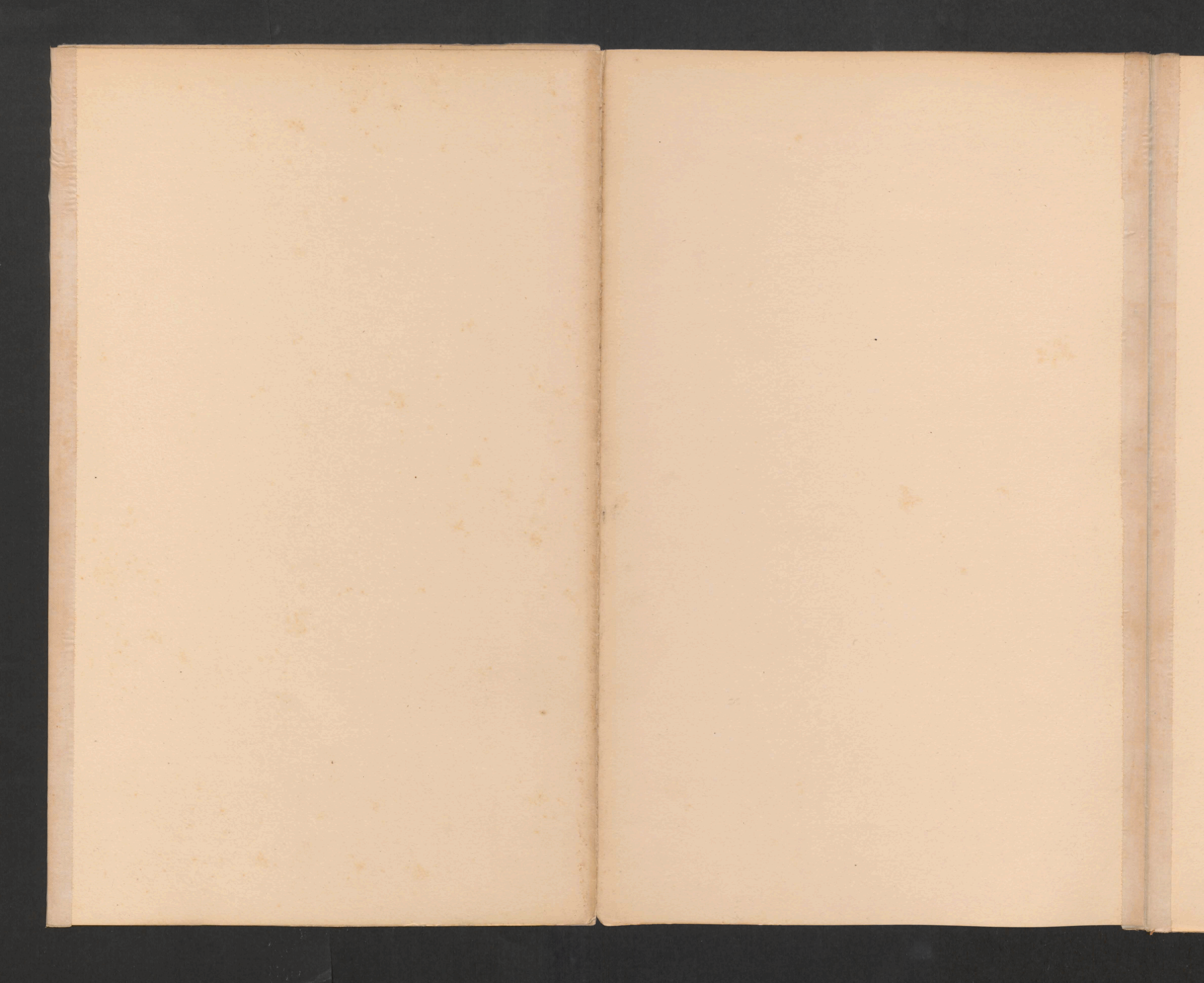


Schnitt senkrecht durch d. Widerlager c d.



Maßstab 1:100.

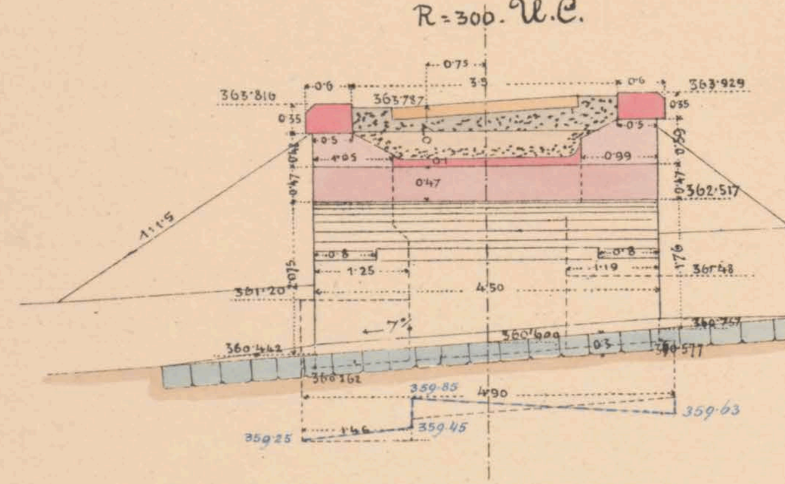




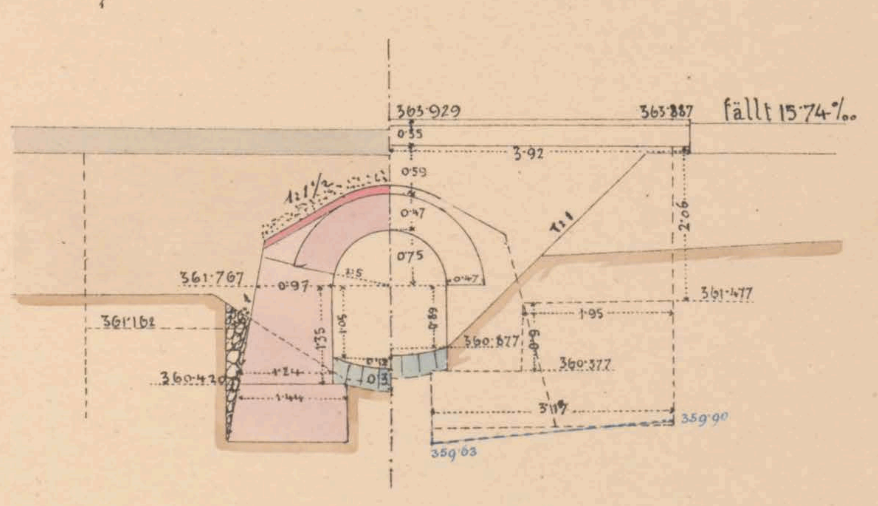
Mauerwerksplan f. d. gewölbten Durchlass 1·5 m wt.
bei km. 8·040.

Längenschnitt a b

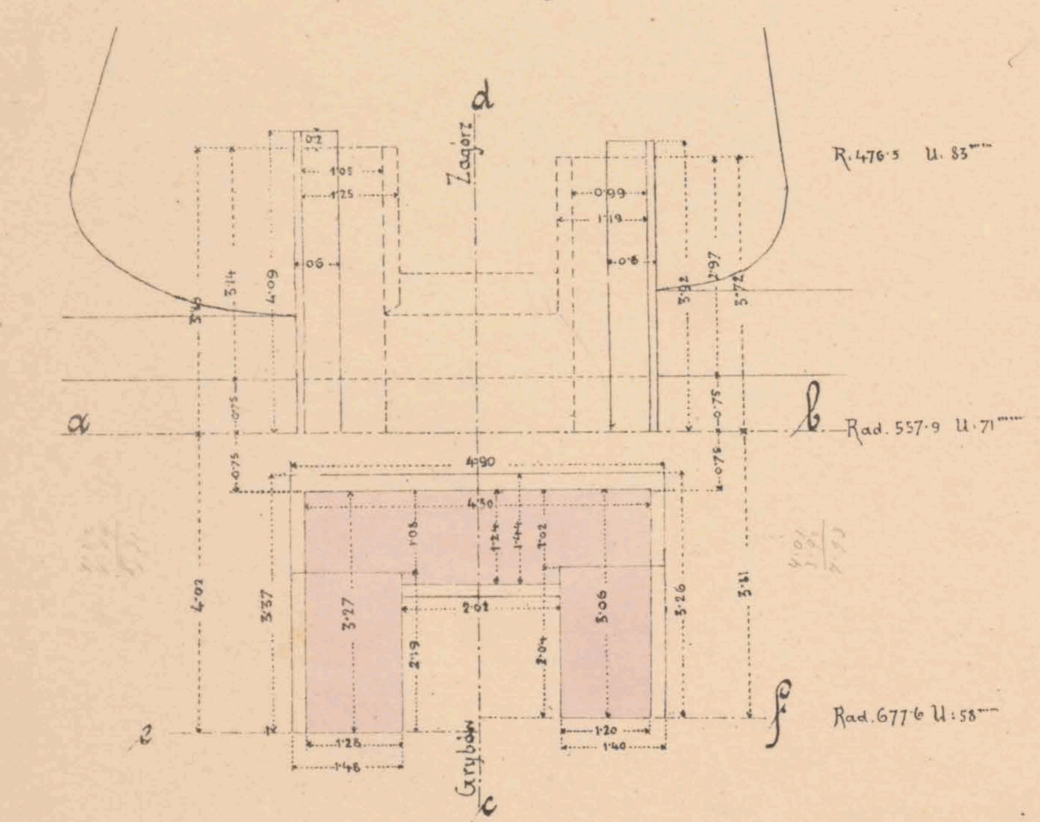
R. 300. U.C.



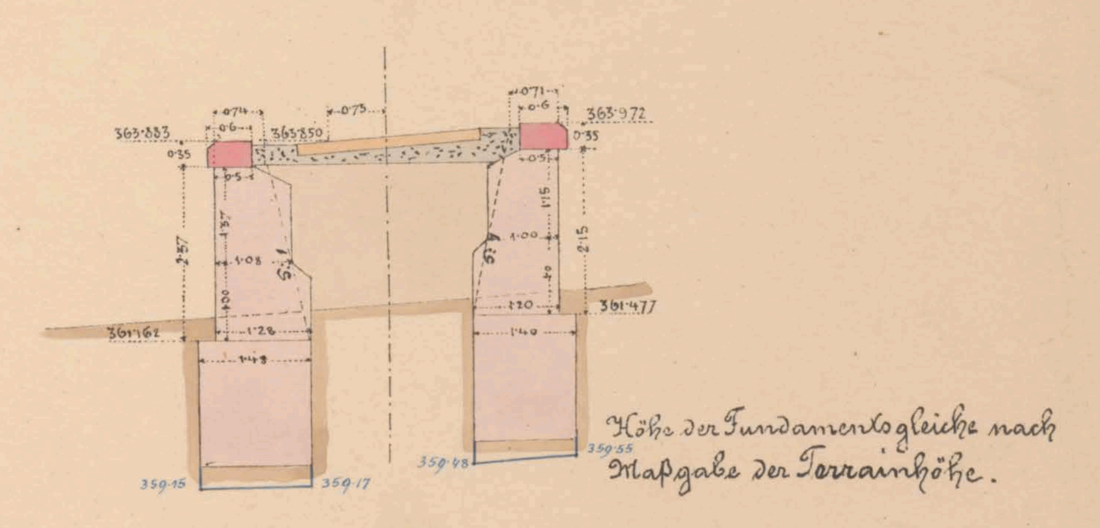
Querschnitt c.d. Seitenansicht



Draufsicht und Grundriss



Flügelschnitt e.f.



Höhe der Fundamentsgleiche nach Maßgabe der Terrainhöhe.

Masstab 1:100

Durchlass 1·5 m wt. gewölbt. km: 8·040

Gryben — Zagorz

Parallelweg 3·0 m bt — Holzbrücke 3·0 m bt

km. 8·040

Profil c d. 1:200

Profil a b 1:200

Längenprofil der Sohle im bestehenden Wassergraben 1:200

Geprüft: Fr. Jahoda m.p.

K. k. Eisenbahnbauleitung
Jasło am 23 März 1883
Der k. k. Bauleiter

Ant. Sindram[?]

Bauunternehmung
f. d. galiz. Transversalbahn
I. V.
M. Ittes[?]

Mauerwerksplan für den gedeckten Durchlass 1.0m weit.

bei km: 5.693

Längenschnitt a b.

Draufsicht

Grundriss

Querschnitt c d Seitenansicht

steigt 14.18%

(Platten parallel zur Nivelette)

(354.68 Einlauf)

(354.37 Auslauf)

Pflasterschle 354.821

Geprüft: Fr. Jahoda m. p.

K. k. Eisenbahnbauleitung

Jaslo, am 16/3 1883

Der k. k. Bauleiter

Masstab 1:100

Bauunternehmung

f. d. galiz: Transversalbahn

Col: